

<商品の概要>

1993年に世界で初めて電動アシスト自転車PASを開発・発売して以来、ヤマハ発動機株式会社では“人間感覚を最優先する”開発当初の理念を受け継ぎながら、PASユニットの小型軽量化やバッテリー性能の向上など、商品の熟成を重ねてきました。電動アシスト自転車市場は年々拡大し、2011年の年間総需要は約42万台(前年比約110% 当社推定値)と見込まれています。

市場が伸長する中、当社ではPASのバリエーション拡大を図り、多様化するニーズに対応してきました。今回発売するLサイズバッテリー搭載のナチュラルシリーズ2012年モデルは、バッテリー容量を従来より約10%増量。またおしゃれな装備を採用し、トータルでカラーコーディネートした「PAS ナチュラ L デラックス」を新たに設定することで、“PAS を色で選ぶ楽しさ”を広げました。

<新製品「PAS ナチュラ L デラックス」の主な特長>

■おしゃれにこだわった装備

おしゃれな大型テリーサドルやフレーム同色のパイプリアキャリア、ゆったりしたポジションのプロムナードハンドルの採用など、装備にもこだわりました。



■デラックスモデルならではのカラーコーディネート

新色に“ターコイズ”を採り入れたり、フレームやパイプリアキャリアをはじめ、サドルやハンドルグリップ、あめ色タイヤ、フロントバスケットなどの細部パーツまでトータルでカラーコーディネートを施しました。

<PASシリーズの主な特長>

■約10%増量した高耐久で経済的な“長生きバッテリー”

バッテリー交換の目安であるサイクル寿命が700~900サイクルと高耐久で2011年モデルから好評の小型軽量三元系リチウムイオンバッテリーを全機種に採用。バッテリー寿命が長く経済的です。

なお、2012年モデルではLサイズバッテリーの容量を従来の8.1Ahから8.9Ahへと約10%増量し、走行距離も伸ばしました。

■バッテリー残量をデジタル表示するメインスイッチ

バッテリー残量をデジタル表示するメインスイッチを2012年モデル全機種に搭載しています。バッテリー残量が20%になるまでは10%単位で表示し、残り20%を切ると1%単位で細かく残量表示するので安心して使用できます。また、切り替え操作により走行速度表示も可能です。



■安心の製品保証期間

安心してご利用いただけるよう、2011年モデルより製品保証期間を延長。バッテリーは2年間、ドライブユニットとフレーム、フロントフォークは3年間にしています。

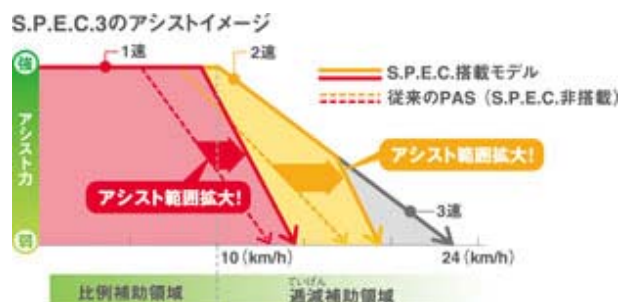
■カラーバリエーションの充実でよりおしゃれに

PASご購入者アンケートによると購入時に重視する項目の上位にカラーリングが位置づけられています。2012年モデルでは、ユーザーが好みに応じて選べるよう、カラーバリエーションを充実し、車両トータルでのファッション性も高めて“PASを色で選ぶ楽しさ”を広げました。

■アシスト力を遺憾なく発揮する独自の機構「S.P.E.C.3」

内装3段変速機のギアポジションごとに最適なアシスト力を供給する機構「S.P.E.C.3(スペックスリー/Shift Position Electric Control × 内装3段変速)」を採用。「S.P.E.C.3」は、スピードセンサーにより走行速度を検出し、モーター回転数との関係から選択しているギアを読み取ることで、モーター回転数のみによる制御では成し得なかった広範囲に渡るアシストを可能にしました。そのため発進時から加速、巡航時まで全域でアシスト基準に適したパワフルでなめらかな走りを実現しています。

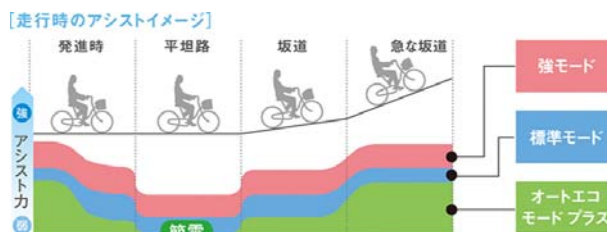
なお、「PAS ナチュラ L スーパー」は、PAS シリーズでアシスト力を最も強く設定し、パワフルさを際立たせています。



■3つの走行モード

パワーと距離を両立させる「標準」モードとパワフルな「強」モード、そして長距離走行を重視した「オートエコモード プラス」の3モードを設定。好みや走行シーンに合わせて最適なアシストモードを選択できます。「S.P.E.C.3」との組み合わせによって、走行モードごとにきめ細かく無駄のないアシスト制御を可能にし、パワフルなアシストと走行距離の両立を実現しました。

なお、走行モードの切り替えは手元のメインスイッチで行えます。



主要仕様諸元

		PAS ナチュラ L 26型(24型)	PAS ナチュラ L デラックス 26型(24型)	PAS ナチュラ L スーパー 26型(24型)
寸法	全長	1,890mm (1,790mm)		
	全幅	560mm		
	サドル高	740~885mm (725~880mm)	755~895mm (745~880mm)	770~900mm (755~895mm)
	タイヤサイズ	26×1 1/2 (24×1 1/2)		
適応身長の目安		144cm (142cm)以上	146cm (145cm)以上	149cm (146cm)以上
車両重量		26.4 kg (25.7 kg)	26.7 kg (25.9 kg)	27.0 kg (25.9 kg)
性能	補助速度範囲 (変速機「3」)	比例補助	0km/h 以上 10km/h 未満	
		逡減補助	10km/h 以上 24km/h 未満	
	一充電あたりの 走行距離 ※1	標準モード	39km	38km
		強モード	33km	32km
	オートエコモードプラス	47km	46km	
電動機形式(定格出力)		ブラシレス DC モーター (240W)		
変速方式		リアハブ内装 3 段		
電池	種類	リチウムイオン電池		
	電圧/容量 ※2 / 充電時間	25.2V/8.9Ah/約 4.5h		
照明装置		2 灯 ホワイト LED バッテリーランプ (1W)		2 灯 ホワイト LED バッテリーランプ (2W)
盗難抑止装置		ディンプルキー式一発二錠		
カラー	新色	アッシュゴールド★ レッド★	ターコイズ* クリーミーホワイト★ ガーネットオレンジ★ スペースブラック★	オリーブグリーン★ スモークベージュ★
	継続	アースブルー★		カームシルバー★ マーズブラウン★

※1 一充電あたりの走行距離は、2010年3月改正の自転車協会電動アシスト自転車安全基準に規定された「標準パターン」をバッテリー満充電からアシスト停止まで走行したときの走行距離の当社測定値。「標準パターン」の測定条件は以下の通り。バッテリー新品、常温 15~25℃、車載重量(乗員および荷物を合計した重量)65kg、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態で、平坦路(1km)、勾配 4 度の上り坂(1km)、平坦路(1km)、勾配 4 度の下り坂(1km)を含む全長 4km の標準走行路を設定し、平坦路「変速機・3」15km/h、上り坂「2」10km/h、下り坂「3」20km/h で走行し、1km ごとに一旦停止。
※2 容量は、Typ.容量(代表容量)として、当社が従来より使用している方法で測定したバッテリー容量であり、標準パターンで走行した場合に使用できるバッテリー容量の平均値。JIS C 8711 によると、Typ.容量 8.9Ah のバッテリーは定格容量 8.4Ah となる。

新製品「PAS ナチュラ L デラックス」フィーチャーマップ

