

【商品特長】

1. 構えやすくナイスショットをイメージしやすい460cm³の本格派丸型形状

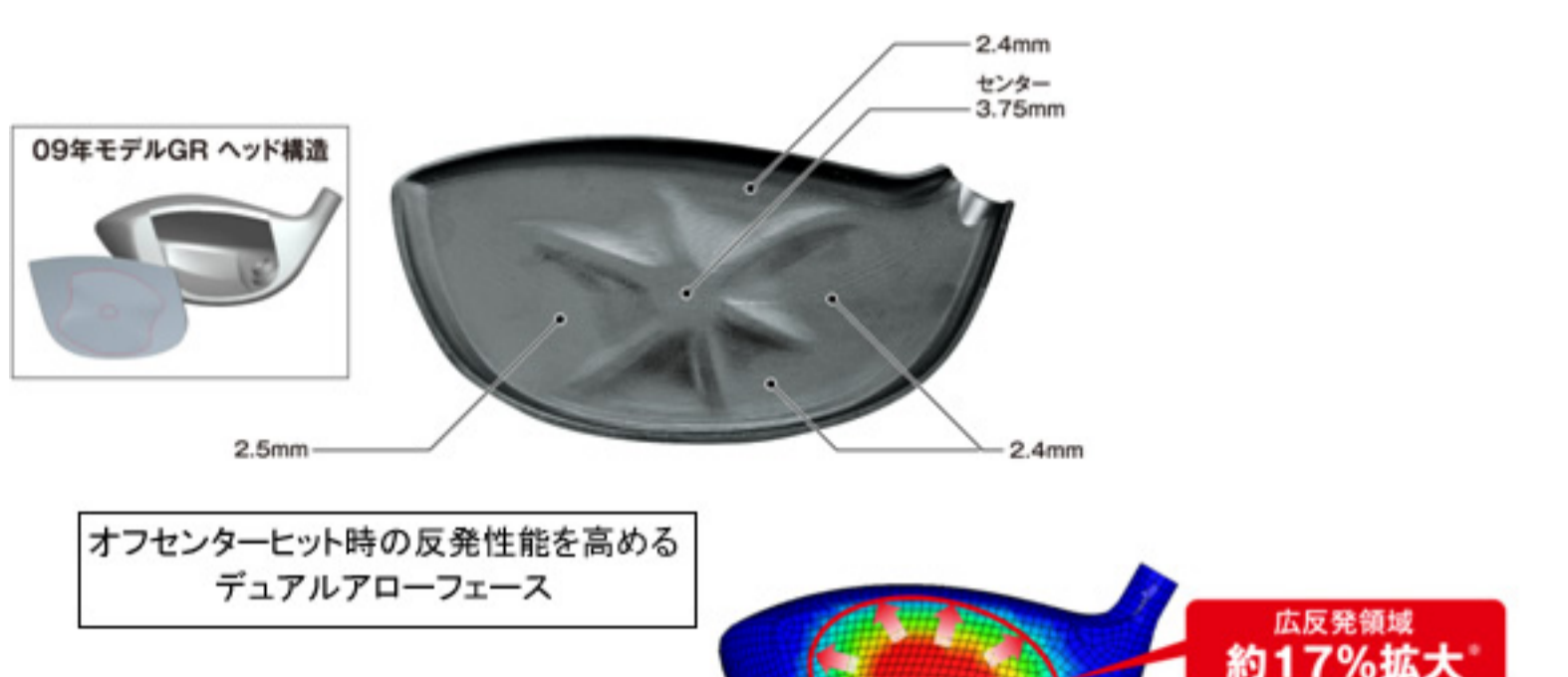
オーソドックスで安心感のある本格派の丸型形状で、ボールの上がりやすさと、方向安定性をイメージできる460cm³の大型ヘッド。また、ストレートなテークバックをイメージしやすいフラットなクラウン形状です。



2. 高打ち出し・低スピンの安定した強弾道を生み出すヘッド設計

フェースには、高精度CNCミーリングによる部分肉厚設計のデュアルローフェースを採用し、反発領域を約17%拡大※。オフセンターヒット時の反発性能を向上させました。

※09年モデルGR対比(当社調べ)



また、クラウン部は厚さ0.55mmの薄肉クラウンの採用により軽量化。余剰重量をソール側に配分し、低・深重心化を図りました。これにより、高打ち出し・低スピンの強弾道で飛ばせます。



3. しっかり感とヘッドの走りを両立したNEW GR専用設計シャフト

グラフィックデザイン社と共同開発した NEW GR専用設計シャフト「Tour AD B10-03w」。手元側の剛性をアップし、ダウンスイング時の安定感を高めています。

さらに、先端から中元にかけては剛性を抑え、ヘッドの走りとボールのつかまり感を高めています。

<Tour AD B10-03w>



【シャフトスペック】

フレックス	重さ (g)	トルク	調子
R	51	5.3	中
SR	56	4.8	
S	61	4.3	

※Tour AD B10-03wのスペック値は、オリジナルシャフトのカット後の測定値です。

また、国内男女プロツアーで使用者も多く話題の三菱レイヨン社製の「FUBUKI α60」もラインアップ。高い飛距離性能を実現しながら、方向安定性も確保した、ヘッドスピード加速系シャフトです。

<FUBUKI α60>

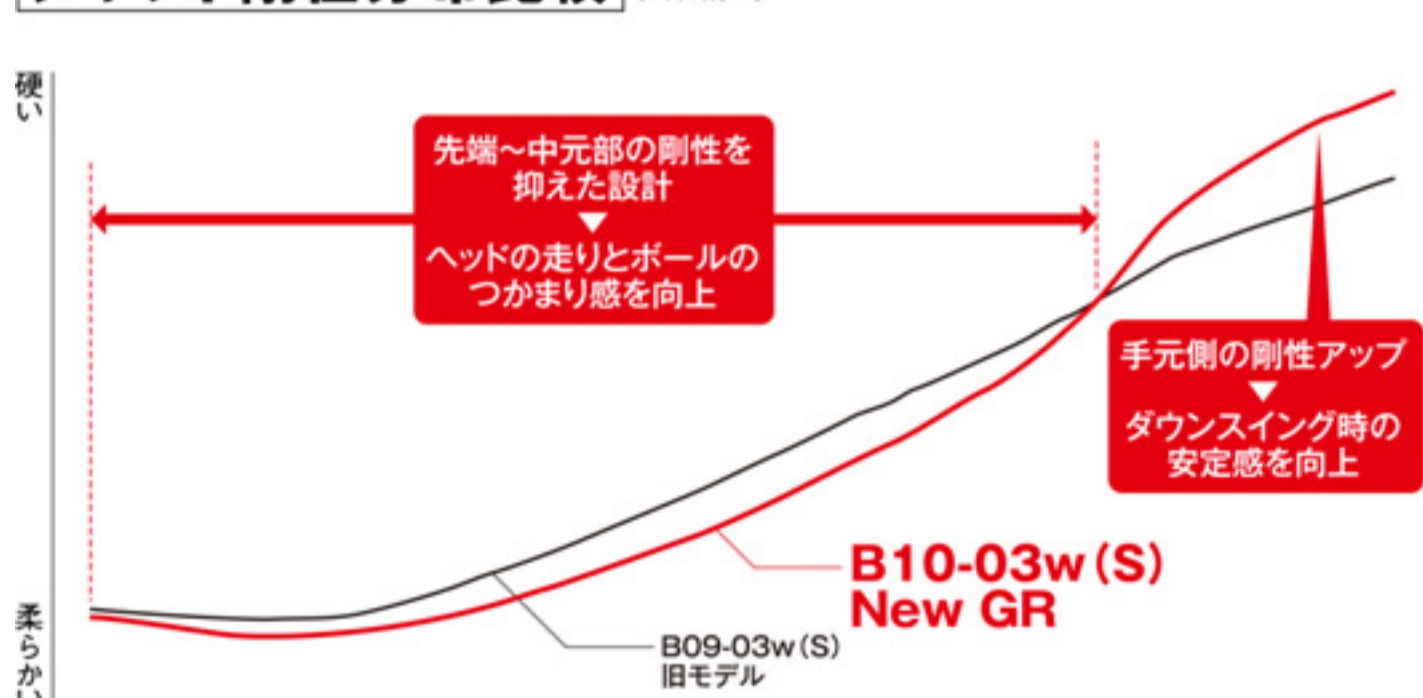


【シャフトスペック】

フレックス	重さ (g)	トルク	調子
R	61	3.5	中
S	63	3.4	中
X	65	3.4	中元

※FUBUKI α60のスペック値は、メーカー（三菱レイヨン）公表値です。

シャフト剛性分布比較 (当社調べ)



この他にも各種特注シャフトを取り揃えております。

【商品内容】

商品名	TOURSTAGE X-DRIVE GR (ツアーステージエクスドライブジアー)		
発売日	2010年9月3日		
メーカー希望小売価格	Tour AD B10-03wシャフト (CARBON) 装着時 1本・・・60,900円 (本体 58,000円) FUBUKI α60シャフト (CARBON) 装着時 1本・・・76,650円 (本体 73,000円)		
ヘッド	素材	ボディ：(クラウン) 3-2.5Ti、(ソール・ホゼル) 純Ti、ステンレスネジ フェース：6-4Ti	
	製法	ボディ：プレス加工 フェース：プレス加工+CNCミーリング	
シャフト	Tour AD B10-03w (CARBON) FUBUKI α60シャフト (CARBON)		
グリップ	ツアーベルベットライト ツアーステージオリジナル (バックライン有り) キャップカラータイプ Tour AD B10-03w R、SR：GVR0L (口径：φ60、重量：42g) Tour AD B10-03w S、FUBUKI α60：GVR0B (口径：φ60、重量：49.5g)		

■ASSEMBLED IN CHINA

※表示価格はメーカー希望小売価格であり、参考価格です

【スペック詳細】

ロフト角(度)	9.5	10.5
ライ角(度)	60	
フェース向き	ややフック	
ヘッド体積(cm ³)	460	
長さ(インチ)	45.5	
Tour AD B10-03w	重さ (g)/ バランス	R 特注 290/D1
		SR 296/D2
		S 308/D2
FUBUKI α60	重さ (g)/ バランス	R 特注
		S 311/D2
		X 特注

【ラインアップ】

シャフト	Tour AD B10-03w		FUBUKI α60	
ロフト角 (度)	9.5	10.5	9.5	10.5
R	特注	○	特注	
SR	△	○	—	
S	○	○	△	△
X	—		特注	

※○は通常生産、△は発売開始後しばらくは在庫をご用意しています。在庫終了後は、特注対応とさせていただきます。



専用ヘッドカバー付(中国製)

※クラブの重さは目安の値です。