

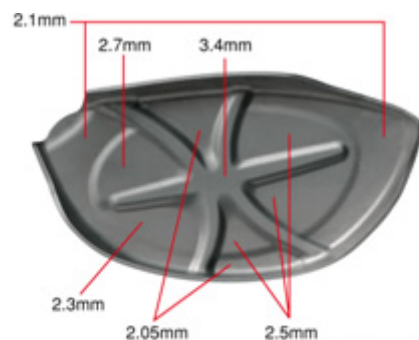
【商品特長】

1.部分肉厚フェースと7つのパーツ(フェース含む)からなるヘッドによるオフセンター時の反発領域拡大

(1) 鍛造 CUP フェース～Dual Arrow FACE

フェースには軽比重 VL チタンを採用し、軽量化を実現。

更に部分肉厚設計を採用し、オフセンターヒット時の反発領域を拡大しました。



※特許出願中

※数値は各部の厚み、当社調べ(単位:mm)

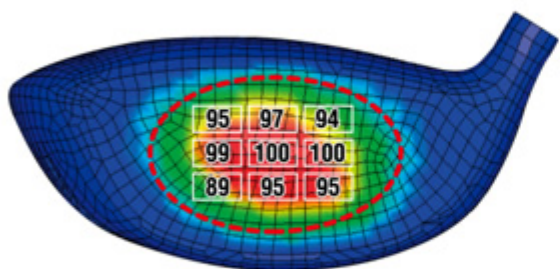
(2) 7ピース鍛造構造～7pieces Hybrid Body

ヘッドは7つのパーツで構成。クラウンは最薄部を0.5mmとし、インパクト時のたわみが大きくなるよう設計。

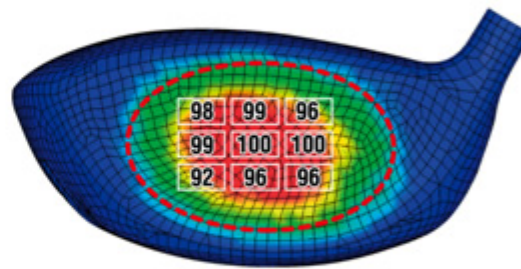
また、ボディのトゥ側、ヒール側に反発性の高いβ型チタン合金Ti-15-3-3-3を配置しプレス加工することで、オフセンターヒット時でも高い反発性能を確保。ヘッドボディ全体で反発領域の拡大を実現しました。



X-DRIVE 701



X-DRIVE 703



広反発領域約10.6%UP達成 (X-DRIVE 701対比)

※数値は、センターの反発を100とした場合の各部分での反発

2. 飛びとつかまり、操作性に優れた重心設計

ヘッドの体積は 460cm^3 と大型ながらも、フェース面上の重心位置は X-DRIVE シリーズ中最も低く設定、低重心で大きな飛距離を実現します。(当社調べ)

また、重心アングルを大きくしてつかまりを良くするとともに、重心距離を短くして操作性を高めています。

【重心位置】



【重心距離と重心アングル】

70と703の比較



重心距離



重心アングル

3. 安心して構えられるヘッド形状

ヘッドは 460cm^3 のオーソドックスな丸型形状。ヒール部分の丸みがつかまりやすさを、フラットなクラウン形状がラインの出しやすさをイメージさせるので、安心して構えられます。



アドレスのしやすさ、スムーズな
バックスイングをイメージさせる
シャープな 460cm^3



ディープバックでフラットなクラウン形状が易しさ、
ラインの出しやすさをイメージ。更に低重心効果。

4. 2種類のシャフトをラインアップ、スイングタイプに応じて選べます

Tour AD B10-01w

グラフィックデザイン社のTour ADとコラボレーション。
振りやすさと、挙動の安定性を重視した新設計。



Tour AD DI-6

先端剛性をアップさせた叩いていける設計。



【商品内容】

- 商品名: TOURSTAGE X-DRIVE 703 (ツアーステージ エックス・ドライブ 703)
- 発売日: 2009年12月4日
- メーカー希望小売価格:

TourAD B10-01w シャフト(カーボン)	1本・・・	89,250円(本体 85,000円)
TourAD DI-6 シャフト(カーボン)	1本・・・	99,750円(本体 95,000円)

【仕様詳細】

ヘッド	素材	ボディ : KS100 チタン、Ti-15-3-3-3
		フェース : VL チタン
	製法	ボディ : プレス加工
		フェース : 鍛造
シャフト	TourAD B10-01w シャフト(CARBON)	
	TourAD DI-6 シャフト(CARBON)	
グリップ	ニューディケードマルチコンパウンド MCC・レッド バックライン有り	
	ツアーステージオリジナル	

■ASSEMBLED IN JAPAN

モデル		X-DRIVE 703		
ロフト角(度)		8.5	9.5	10.5
ライ角(度)		59		
フェース向き		ストレート		
ヘッド体積(cm ³)		460		
長さ(インチ)		45.25		
TourAD B10-01w	重さ (g)	SR	特注	
		S	特注	311
		X	特注	
	バランス		D2	
TourAD DI-6	重さ (g)	S	特注	310
		X	特注	
	バランス		D2	



専用ヘッドカバー付(中国製)

※クラブの重さは目安の重量です

【シャフト仕様】

シャフト	TourAD B10-01w			TourAD DI-6	
フレックス	SR	S	X	S	X
重さ(g)	62	65	71	65	67
トルク	3.5	3.4	3.3	3.3	
調子	中			中	

※スペック値はメーカー公表値です。

【ラインアップ】

シャフト	TourAD B10-01w			TourAD DI-6		
ロフト角(度)	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5
SR	特注			—		
S	特注	○	○	特注	○	○
X	特注			特注		

※○は通常生産です。