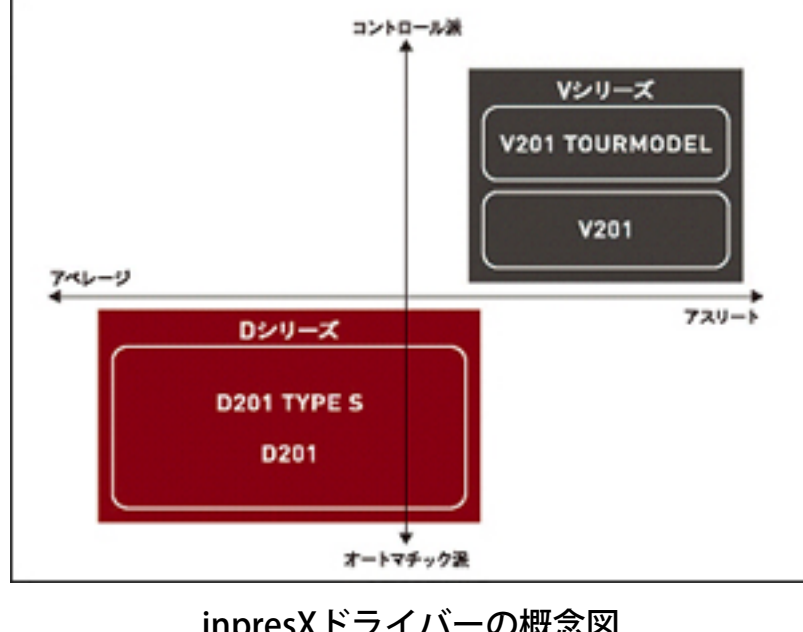


<製品の主な特長>

○『inpresX』ドライバー

1. 上級者向けモデルは新たに小型ヘッドモデルを追加

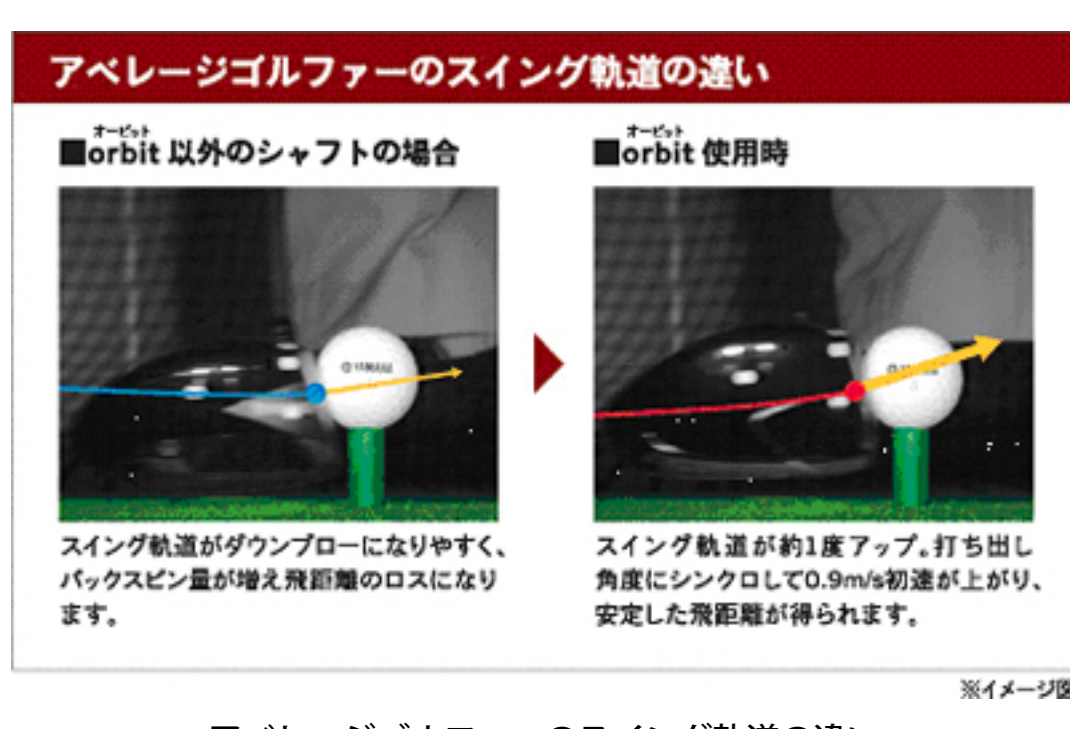
上級者向けモデルで谷口徹、藤田寛之両プロが使用する『V201 TOURMODEL』（3,000本の限定生産）では、新たに430cm³の小型ヘッドを採用、適度なスピニングで大きな飛距離とコントロール性を両立する高い操作性を実現したフラッグシップモデルです。また、中・上級者向けの『V201』は460cm³のラージヘッドを採用、左を気にせず叩ける、安定した直進性の強い中弾道を実現しました。



inpresXドライバーの概念図

2. 『D』シリーズに、最大飛距離を引き出す新開発の「orbit（オービット）」シャフトを採用

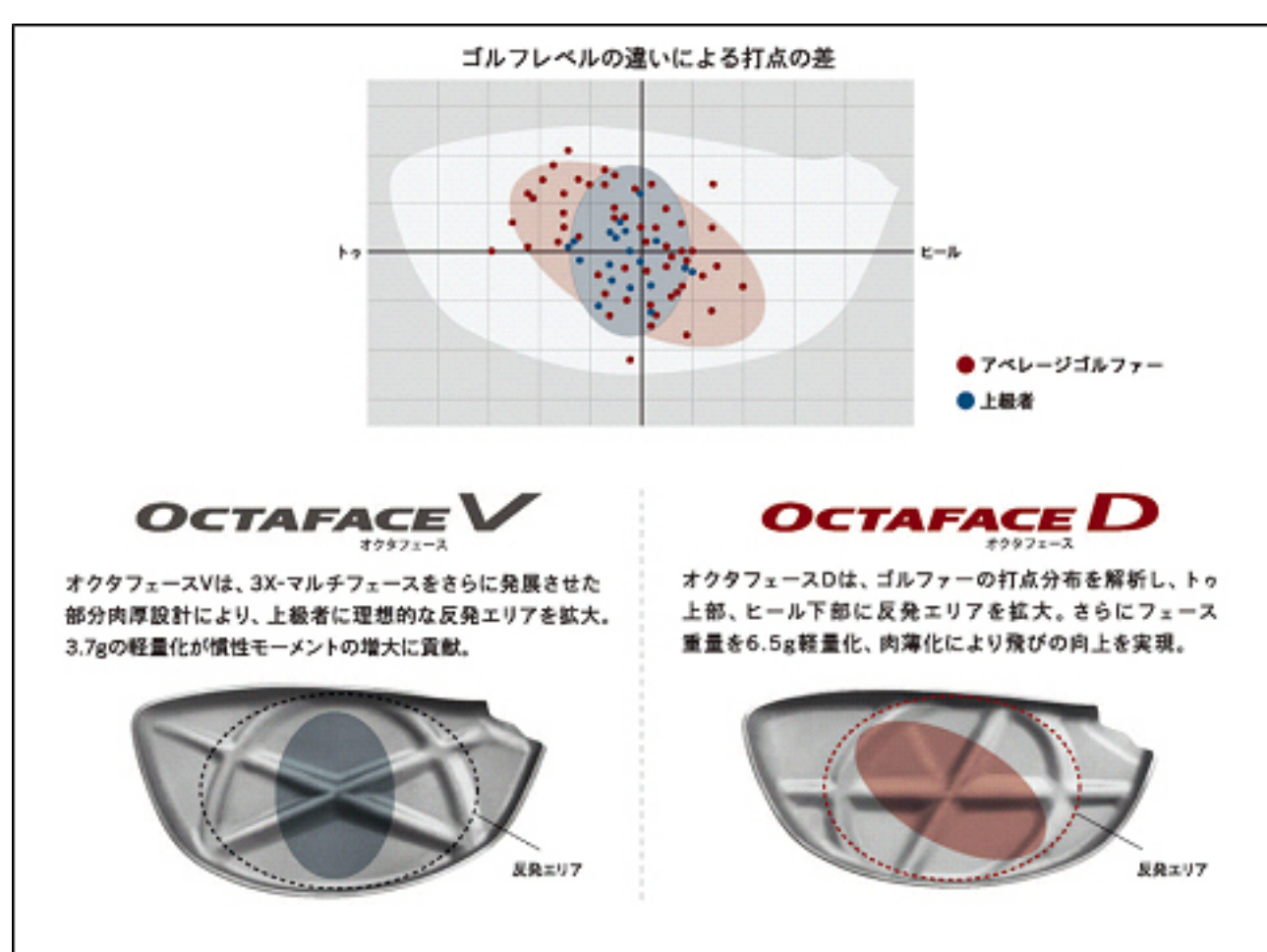
アベレージゴルファー向けの『D』シリーズには、ヤマハオリジナルの「orbit（オービット）」シャフトを採用。スイング軌道をレベルアップに修正し、ヘッド軌道を理想の打ち出し角にシンクロさせ、効率的な初速アップを可能にするとともに、低スピンドで強い高弾道を実現。理想の最大飛距離を引き出すことができます。



アベレージゴルファーのスイング軌道の違い

3. ゴルファーの打点分布に合わせた新フェイス「OCTAFACE（オクタフェース）」

ゴルファーの打点分布を調べたところ、上級者はフェース中央の縦方向に打点が散らばり、アベレージゴルファーはヒール下方からトゥ上方へかけての楕円に散らばるといった傾向が見られました。このことから、『V』モデル『D』モデルのそれぞれに、構造の異なるフェイスデザイン「OCTAFACE V」「OCTAFACE D」を採用、同時に反発エリアも拡大し、平均飛距離のアップを実現しています。



○『inpresX』フェアウェイウッド『D POWER SPOON』

フルチタンヘッド採用でヘッドを軽量化し、タングステンウェイトで“超低重心”を実現

フルチタンヘッドでヘッド全体の軽量化を図りながら、ソール部分に合計72gのタングステンウェイトを配することで、18.5mmという“超低重心”を実現。ラージヘッドとパワースプーン専用のシャフト「orbit」とともに、スプーンの世界を覆す、ドライバーのような高弾道の大きな飛距離を実現しました。さらにワイドスポットで方向性も安定させています。



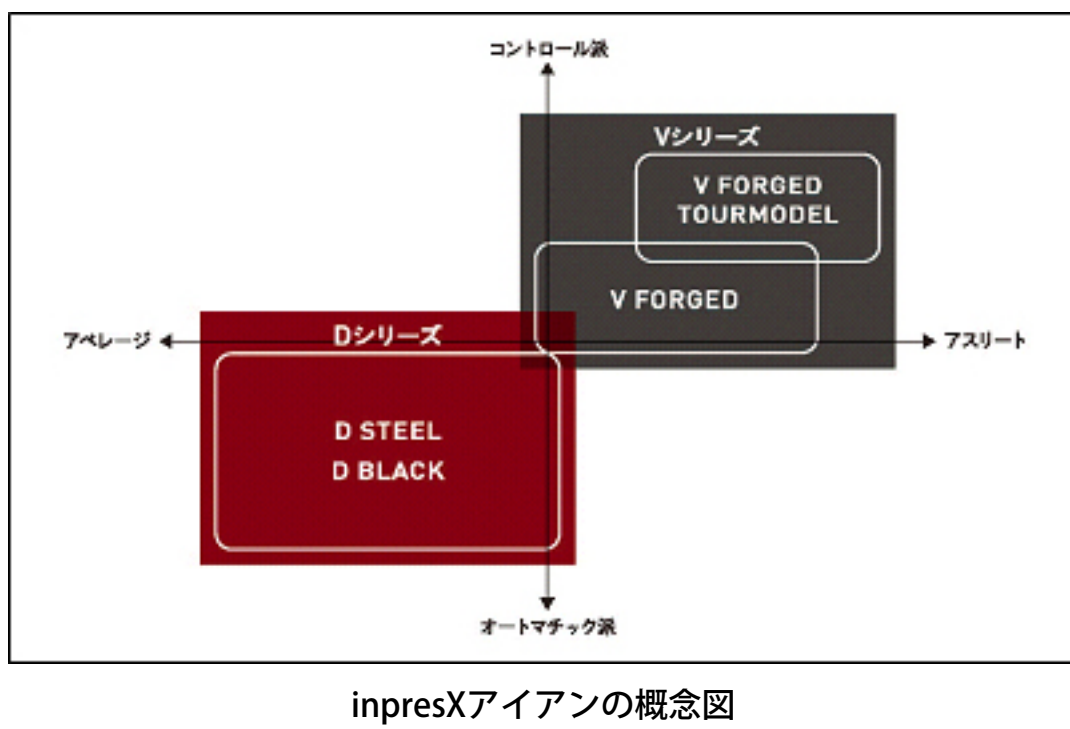
低重心を実現するタングステンウェイト

○『inpresX』アイアン

- ・V FORGED TOURMODEL

藤田プロの「感性」を表現した正統派モデル

アイアンの原点である軟鉄鍛造ヘッドで、スピニング性能を強化し、打感の柔らかさが弾道のコントロール性を高めた中・上級者向けのツアーモデルです。



inpresXアイアンの概念図

- ・V FORGED

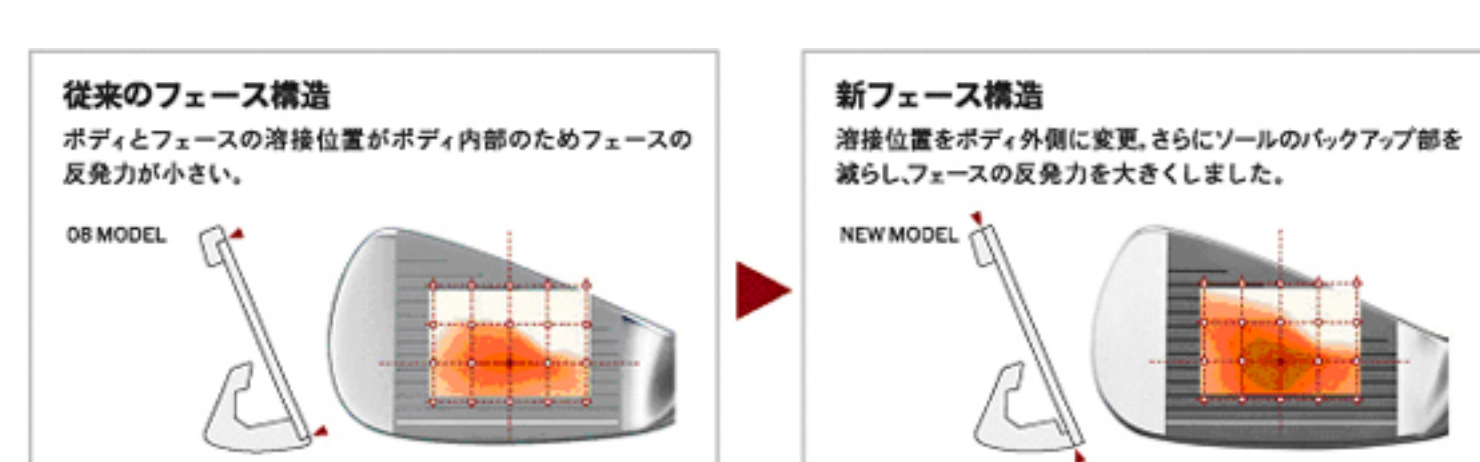
谷口プロの求めるシンプルな攻めを実践する中・上級者のためのアイアン TOURMODELと同じく軟鉄鍛造ヘッドで、TOURMODELに比べて大きめのヘッドと長めのフェース幅による操作性の良さを備えながら、徹底的に合理性を追究し、柔らかい打感とスピンドで止める高弾道を実現しました。

- ・D STEEL

安心して打ち込んでいけるスチールシャフト専用アイアン スチールシャフトに最適な、アンダーカット構造とソールのタングステンウェイトによる低重心・深重心化と高い反発力のマレージングフェースにより、やさしく安定した高弾道で大きな飛距離を実現しています。

- ・D BLACK

楽に飛ばせるカーボンシャフト専用アイアン カーボンシャフトのために設計したヘッドで、トゥ・ヒールポケットキャビティとソールのタングステンウェイトによる低重心・深重心化と高い反発力のマレージングフェースにより、楽に上がって平均飛距離をアップします。 さらに、『D STEEL』『D BLACK』の両モデルは、溶接位置をボディ外側に変更するとともに、ソールのバックアップ部を減らし、フェースの反発力が大きくなる設計としました。 なお、アイアンは全モデル、2010年から適用される「溝の規則」に対応しています。



反発力と反発エリアを拡大した新フェース構造

<主な仕様>

●inpresX V201 TOURMODEL（ドライバー）

ロフト角（度）	9	10
ライ角（度）	59.5	
フェース角（度）	0	
ヘッド体積（cm ³ ）	430	
重心距離（mm）	36.0	
シャフト	GRAPHITE DESIGN TourAD DI-6	
シャフト硬さ	S	
シャフト重量（g）	65g	
シャフトトルク（度）	3.3	
シャフト調子	中	
クラブ長さ（インチ）	45.0	
バランス	D2	
総重量（g）	316	
グリップ	ツアーベルベツトラバー インプレスXロゴ入り（51g・M60）	
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100鍛造チタンボディ	

●inpresX V201（ドライバー）

ロフト角（度）	9	10
ライ角（度）	60	
フェース角（度）	0	
ヘッド体積（cm ³ ）	460	
重心距離（mm）	39.0	
シャフト	Fujikura ROMBAX 6J10	
シャフト硬さ	S	SR
シャフト重量（g）	66.0	64.0
シャフトトルク（度）	3.8	3.8
シャフト調子	中	
クラブ長さ（インチ）	45.25	
バランス	D2	D1
総重量（g）	316	313
グリップ	ツアーベルベツトラバー インプレスXロゴ入り（51g・M60）	
構造	ELF鍛造チタンフェース、KS100鍛造チタンボディ	

●inpresX D201 TYPE S（ドライバー）

ロフト角（度）	9	10	11
ライ角（度）	61		
フェース角（度）	0		
ヘッド体積（cm ³ ）	460		
重心距離（mm）	33.5		
シャフト	orbit MBX-410D（Square Impact Design）		
シャフト硬さ	S	SR	R
シャフト重量（g）	55.0	48.0	46.0
シャフトトルク（度）	4.2	4.7	4.9
シャフト調子	中&元		
クラブ長さ（インチ）	45.75		
バランス	D1	D0	
総重量（g）	300	293	291
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド（45g・M60相当）		
構造	ELF鍛造チタンカップフェース、KS100鍛造チタンボディ		

●inpresX D201（ドライバー）

ロフト角（度）	9	10	11
ライ角（度）	61		
フェース角（度）	フック1.0		
ヘッド体積（cm ³ ）	460		
重心距離（mm）	33.5		
シャフト	orbit TBX-410D（Draw Impact Design）		
シャフト硬さ	S	SR	R
シャフト重量（g）	54.0	47.0	45.0
シャフトトルク（度）	4.4	4.9	5.1
シャフト調子	先&元		
クラブ長さ（インチ）	45.75		
バランス	D1	D0	
総重量（g）	300	293	291
グリップ	インプレスXオリジナルラバー NDレッド（45g・M60相当）		
構造	ELF鍛造チタンフェース、KS100鍛造チタンボディ		

※ドライバー以外のモデルについてはカタログまたはホームページをご参照ください。
ヤマハゴルフホームページ <http://www.yamaha.co.jp/product/golf/>

*文中の社名および「inpres（インプレス）」は当社の登録商標です。
また「ROMBAX」は藤倉ゴム工業株式会社の登録商標です。