

■商品特徴

1. 3方向可変・弾道チューニング(Adjustable Flight Technology)

オープン・ニュートラル・クローズドのシンプルな3つのフェースアングル・セッティングを搭載。コブラが独自に開発した、シャフト先端部に装着されている「ホーゼルスリーブ」をヘッドから外し、メーカー出荷時に設定されている[N…ニュートラル]から反時計回りと時計回りにそれぞれ120度回転させて再装着することで[O…オープン]と[C…クローズド]へフェースアングルの変更が可能。あらゆるゴルファーに強い弾道をもたらし、効率的な最大飛距離を実現します。セッティングの方法は、ホーゼル部分の「AFT」マークに[O]を合わせると[オープン]に、[N]を合わせると[ニュートラル]に、[C]を合わせると[クローズド]にセッティングされます。 ※メーカー出荷時は[N…ニュートラル]に設定されています。



※ニュートラルから1.5°ずつ、オープン、クローズドになります。



2. 9ポイント反発エリア

ヘッド体積460ccで広いフェースエリアと有効反発エリアを継承。ロンバス・フェースインサートとの相乗効果により、フェースのどこでヒットしても最大の反発を実現し、安定したボールスピードを可能にします。

3. 46インチシャフト

さらなる飛距離を追求して、長尺の46インチシャフトを採用。

4. オーソドックスなヘッド形状+快適な打音

ヘッド全体に丸みを持たせた構えやすいオーソドックスなヘッド形状を採用。さらに、クラウン部のディンプルも除去し、かぎりなく金属音に近い、高音域で快適な打音と打感を実現。

ZL ドライバー

ロフト角		度	9.5	10.5	11.5
シャフト名	TourAD	R	-	●	※
		SR	※	●	※
		S	●	●	※
ヘッド体積	cc	460			
ライ角	度	59			
長さ	インチ	46.00			
総重量 (R)	g	約307			
シャフト重量	g	R / SR / S : 50			
スイングウエイト	-	約D4			
シャフトトルク	度	5.0			
キックポイント	-	中調子			

・右用のみとなります。 ※受注生産(納期を頂く場合があります) ◎総重量は全て目安となります。

■読者お問合わせ/アクシネット ジャパン インク tel. 03-5617-1525 ホームページ:cobragolf.co.jp