

<商品の概要>

1993年に世界で初めて電動ハイブリッド自転車を開発・発売して以来、当社では“人間感覚を最優先する”という開発当初の理念を受け継ぎながらPASユニットの小型軽量化やバッテリー性能の向上、走行性能、機能の進化など、年々商品の熟成を重ねてきた。昨今、環境・エネルギー問題、健康への関心などの社会的変化を受けて、電動ハイブリッド自転車市場は、年々順調に伸長し2008年の年間総需要は31.5万台となり、PASも2008年末に累計出荷台数100万台を達成した。

近年、通勤やサイクリング、レジャーなどに電動ハイブリッド自転車を選ぶ男性が増加傾向にある。当社では、「もっと男性向けのデザインを」「もっと軽快にかっこよく走りたい」といった市場の声を反映して、2008年8月に「PAS Brace」を発売。健康や環境に関する意識の高いミドル男性の通勤やレジャーに愛用されているが、更なる長距離走行の要望も聞かれるようになった。

そこで今回、長距離走行に配慮した従来比約2倍の8.1Ahリチウムイオンバッテリーや、ディスクブレーキなどのスポーティな走行性能にふさわしいパーツを搭載した新基準対応の上級モデル「PAS Brace-L」を開発した。

<「PAS Brace-L」の主な特長>

■高出力で耐久性に優れた三元系8.1Ahリチウムイオンバッテリー搭載

長距離走行を望む声を受け、「PAS Brace」比約2倍の8.1Ah小型軽量高性能三元系リチウムイオンバッテリーを採用。なお、バッテリーには互換性があるため、異なる容量のバッテリーを別途購入して使用することも可能。

■PAS初のフロントディスクブレーキ採用

スポーティな走行にふさわしい制動力を備え、操作感に優れたディスクブレーキをフロントに採用した。リアは従来同様Vブレーキ。

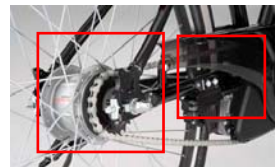


ディスクブレーキ

<「PAS Brace」シリーズの主な特長>

■スポーティな走行性能を可能にする機構「S.P.E.C.8」

内装8段変速機のギアポジションごとに最適なアシスト力を供給する機構「S.P.E.C.8(スペックエイト/Shift Position Electric Control × 内装8段変速)」を採用。「S.P.E.C.8」は、選択しているギアの位置を検知するシフトポジションセンサーによって、ギアごとに細かく制御を行うことで、8段変速ギアを有効活用し、発進時から加速、巡航時まで全域でなめらかなでスポーティな走行を実現している。



耐久性の高い内装8段変速ハブ(左)とシフトポジションセンサー

また耐久性に優れ、ワイドなギア比でなめらかな走行を可能にする内装8段変速機は、足を止めたままでも変速できるので、ストップ&ゴーの多い街中での走行に適している。

■4つの走行モードとメインスイッチ

アシストの切り替えモード(Low「標準」モード/HIGH「パワー」モード)と、パワフル&節電走行を自動調節する「オートエコモードプラス」機能の併用により、使用状況に合わせて4パターンの走行モードが選択可能となる。



メインスイッチ

■スポーティな走行性能にふさわしい高性能な機能装備

スポーティなデザインに高品位塗装を施した高剛性「ダイヤモンド型フレーム」、硬さ調節が可能なプリロード調整機能付き「フロントサスペンション」、長時間走行での快適性と優れた走行性を両立する「角度調節機能付アヘッドシステム」、軽快な走行性とグリップ力、耐久力を備えフロントは工具不要で脱着可能なクイックリリースを採用した「前後26インチのセミスリックタイヤ」、強度に優れた「アルミケース製ドライブユニット」など、通勤からレジャーまで、スポーティな走行を支える快適で便利な機能装備を搭載している。

「PAS Brace-L」主要仕様諸元

寸法	全長	1,760mm	
	全幅	530mm	
	サドル高	820~1,000mm	
	軸間距離	1,115mm	
	タイヤサイズ	26×1.5(前後)	
適応身長のめやす		149cm 以上	
車両重量		23.4 kg(ワイヤロック 0.3kg を含む)	
性能	補助速度範囲 (変速機「8」)	比 例 補 助 通 減 補 助	0km/h 以上 10km/h 未満 10km/h 以上 24km/h 未満
	一 充 電 走 行 距 離 (一般路走行※1)	標準モード (オートエコモード プラス使用時)	75km (118km)
		パワーモード (オートエコモード プラス使用時)	44km (80km)
電動機	形 式 (定 格 出 力)	ブラシレス DC モーター (240W)	
補 助 力 制 御 方 式		踏力比例制御方式	
変 速 方 式		リアハブ内装 8 段式	
電池	種 類 (電 圧 / 容 量)	リチウムイオン電池(25.2V/8.1Ah※2)	
充電器	形 式 (充 電 時 間)	スイッチングレギュレータ式(約 4 時間)	
駆 動 方 式		チェーン式	
照 明 装 置		乾電池式ヘッドランプ(HLEL510)	
盗 難 抑 止 装 置		ディンプルキー式ワイヤロック	
カ ラ		メタル/ブルーイッシュブラック/レッド	

※1 「一般路走行パターン」での測定時
 バッテリー新品、常温 25℃、車載重量(乗員および荷物を合計した重量)60kg、平滑乾燥路面、無風、無灯火状態で、3km の平坦地の途中に勾配 2 度の上り坂(1km)と下り坂(1km)を含む全長 5km の標準走行路を設定し、平坦路「変速機・8」15km/h、上り坂「4」10km/h、下り坂「8」20km/h で走行したときのテストデータ(JIS の定める標準走行モード)
 ※2 JIS C 8711 による定格容量は 7.6Ah

「PAS Brace-L」フィーチャーマップ

