

## <「ベガス E.A.」の特長>

### 1. 新アシスト基準を採用

昨年12月の道路交通法施行規則の改正は、時速10kmの低速域で人力に対するモーター力の比率を、最大で1:2に改正したもので、従来は時速15km域で最大1:1でした。これにより、坂道や重い荷物を搭載した時、力の弱い女性や高齢者の低速でのふらつきや疲労を軽減します。(車種により出力の違いがあります) 今回の「ベガスE.A.」もこの新アシスト基準を採用し、発進時や低速域、坂道でのふらつきを抑え、走行性能の安全性を高めました。

### 2. 「リチウムイオンバッテリー2.9」を採用

- (1)容量2.9Ahのリチウムイオンバッテリーを採用。「オートエコモードプラス」を使用した場合、1充電あたり30kmの走行距離を実現。
- (2)減った分だけつぎたし充電ができ、充電時間を短縮。
- (3)三元系リチウムイオンバッテリーを採用し、高出力で、耐久性に優れ、低温に強い。
- (4)スタンド式充電器採用で、携帯電話同様、手間のいらない置くだけ充電タイプ。

### 3. 走行シーンに合わせて、アシストモードが選べる「オートエコモードプラス」を採用

- (1)坂道や向かい風でもラクラクな「強モード」のほか、「オートエコモードプラス」の採用で、ペダルを踏む力を自動で感知し、アシスト力を自動でコントロール。道路状況に合わせ、時に力強く、時にバッテリーを節約した走行ができます。
- (2)「磁歪式トルクセンサー」の採用により、電池切れのときでも軽い自転車走行が可能。

### 4. おしゃれなスタイルで気軽に乗れる、ゆったりとした乗り心地

- (1)小径タイヤ(20サイズ)と直進安定性を高めた「ロングホイールベース」のフレーム設計で、おしゃれにゆったりと乗車可能。
- (2)高いポジションがとれる「デルタハンドル」と、おしゃれですわり心地に優れた「ビッグテリーサドル」、幅広の1.95HEの「ファットタイヤ」もゆったり乗れる秘密です。
- (3)標準のシンプルなフロントキャリアに「ホワイトフラッシュミニバッテリーランプ」を搭載。アシストスイッチOFF時でもランプの点灯が可能な「安心バッテリーライト」も装備。

### 5. 実用性の高い機能を装着

- (1)静かで高性能の「ローラーブレーキ」(後)と、滑りにくい「ノンスリップペダル」を採用。
- (2)オプションで専用バスケット・リアキャリア等の装着可能。



ベガスE.A. (VG2L39)