

【TOURSTAGE 飛びスパイク SHV900 (メンズ) SHV910 (レディース)】

同商品はゴルフシューズでの飛距離アップを目的とし、ゴルフ特有のスイング運動を徹底分析しました。その結果、グリップ性、パワーロス、安定性、重心位置に着目し、6箇所を左右非対称に設計しました。

グリップ性向上・パワーロス軽減のために、ソール全体、鋳のツメの長さ、つま先・インソールパターンを左右非対称に設計。

また、左足で壁を作り、右足を蹴りやすいように屈曲溝も左右非対称に設計。

さらに、スムーズな体重移動をサポートするために、左右それぞれのインパクト時の最適重心ポイントにウエイトを配置しました。

同商品は、右打ち専用設計です。

【商品特長】

1. 新ソールパターン「アシンメトリー・グリップ」

ゴルフスイングの動きに合わせて高いグリップ性、パワーロスを軽減するための左右非対称ソールに設計。



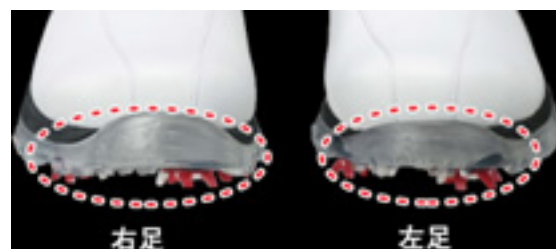
2. 新スパイク「スパイラル・グリップ」

スイングの回転運動を利用して地面に食い込むスパイラル(らせん)形状。鋳のツメ長さも負担のかかるポイントを長くした左右非対称形状。



3. 右つま先形状「パワー・トゥー」

蹴る・擦るエリアの面積アップ(補強)。パターンも改良しました。



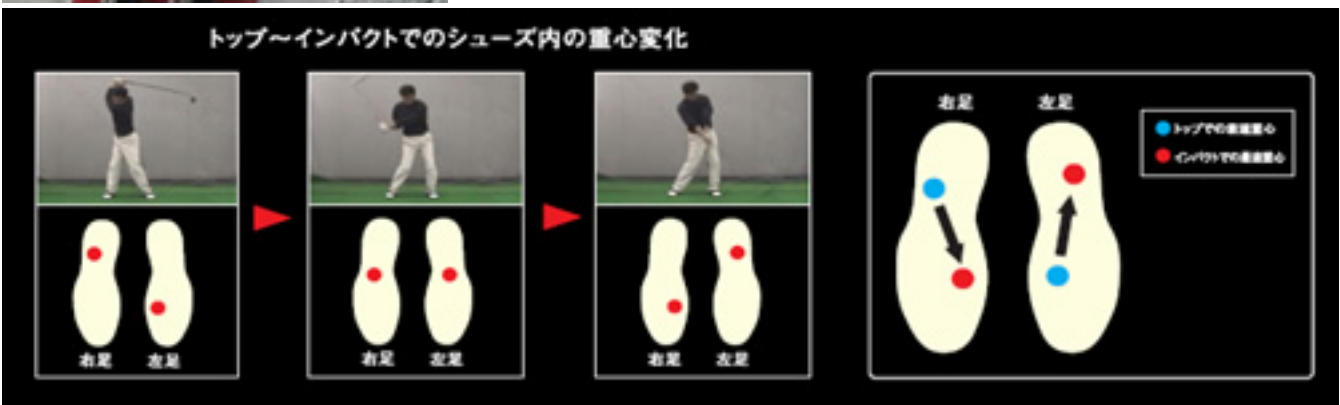
4. インソール「パワー・ガード・インソールプラス」
 インソールの表面にグリップ性の高いラバー加工を施し、靴内の遊びを少なくし、パワーロスを軽減。パターンもソール同様、左右非対称。



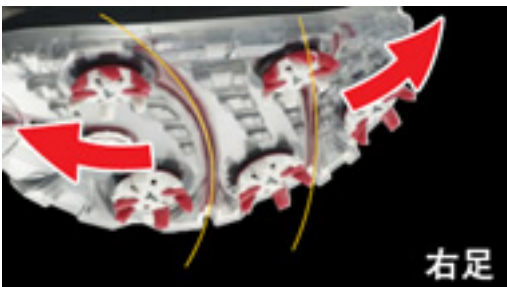
5. 重心位置「パワー・ウエイト」



前モデル同様、インパクト時の最適重心位置にウエイトを配置。
 スムーズな体重移動をサポートします。



6. 屈曲溝「パワー・ガット」



右足には、蹴る方向に屈曲しやすい向きに屈曲溝を配置。



左足には、タテ方向に屈曲溝を配置。左足のめくれを抑え、安定したスイングを確保する。