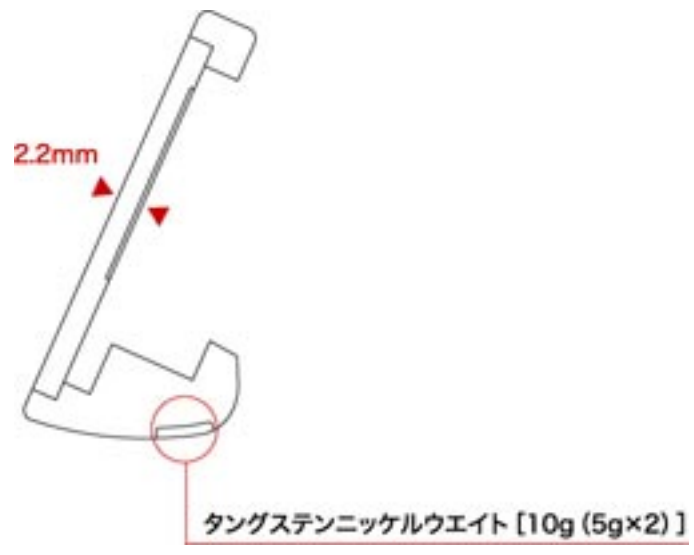
■「スリクソンGiE」アイアンの特長

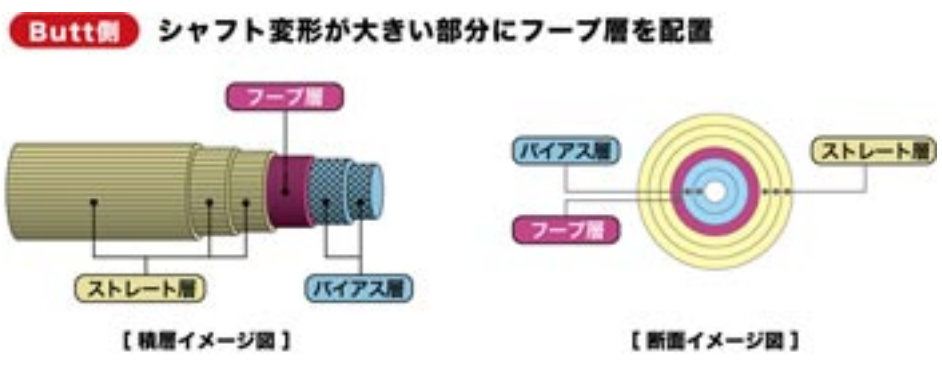
1. 低・深重心でやさしく飛ばす
タングステンウエイトをソール部分に配置したことにより、低重心化を図りました。その結果、ボールが上がりやすく、やさしく飛ばすことができます。



2. 高反発フェースで飛距離アップ
高強度マレージング鋼をフェースに採用し、薄肉化することでスイートエリア拡大と高反発化を実現。オフセンターショット時の飛距離ロスをなくすとともに、飛距離アップを可能にしました。

3. 高慣性モーメントで方向安定性アップ
フェースを軽量化することで余剰重量をヘッド外周部に配置。オフセンターショット時のヘッドのブレを軽減し、抜群の方向性を実現しました。

4. ヘッドスピードがアップするシャフト
スイングシミュレーション解析により、専用設計された「エナジーチャージシャフト」を装着。フープ層をシャフトが最も変形する部分に採用することで、ヘッドスピードアップを図り、また、振りやすさを向上のためにシャフト重量を軽量化しました。人気のN.S.プロ950GHスチールシャフト装着モデルもラインアップしています。



■新開発SV-3019Jカーボンシャフト

■「スリクソンGiE」アイアンの概要

仕様
◇ヘッド素材　：(#3～9、PW)　フェース　/　マレージング
(AW、SW)　フェース　/　SUS630ステンレス
(#3～6)　ボディ　/　SUS630ステンレス＋タングステンニッケルウエイト
(#7～SW)　ボディ　/　SUS630ステンレス

◇ヘッド製法　：(#3～9、PW)　フェース　/　ミーリング加工
ボディ　/　ロストワックス精密鋳造
(AW、SW)　ロストワックス精密鋳造

◇仕上げ　：サテン仕上げ＋ミラー仕上げ

◇シャフト　：

		重量(g)	トルク	調子
SV-3019Jカーボンシャフト	S	60	3.0	中
	SR	59	3.1	中
	R	58	3.2	中
N.S.プロ950GHスチールシャフト	S	98	1.8	中
	R	95	1.8	中

◇グリップ　：　ロイヤルグリップクロスラインフルラバー　グリップエンド：赤(スリクソンロゴ入り)

◇番手別仕様　：

番手		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(度)		20	22	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(度)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64		
クラブ長さ(インチ)	カーボン	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5		
	スチール	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25		
バランス	カーボン	S：D0　SR：D0　R：D0							S：D1　SR：D1　R：D1		
	スチール	S：D1　R：D1							S：D2　R：D2		
クラブ重量(g)		#5(R) カーボン369g/スチール399g									

※クラブ重量は変更になる場合があります。

メーカー希望小売価格(消費税込み)
SV-3019Jカーボンシャフト
#5～9、PW/6本セット　100,800円<本体価格　96,000円>
#3、#4、AW、SW単品　16,800円<本体価格　16,000円>

N.S.プロ950GHスチールシャフト
#5～9、PW/6本セット　88,200円<本体価格　84,000円>
#3、#4、AW、SW単品　14,700円<本体価格　14,000円>

MADE IN JAPAN

スリクソンGiEのラインアップ
・女性右用・・・2009年3月発売予定　→　後日リリース予定