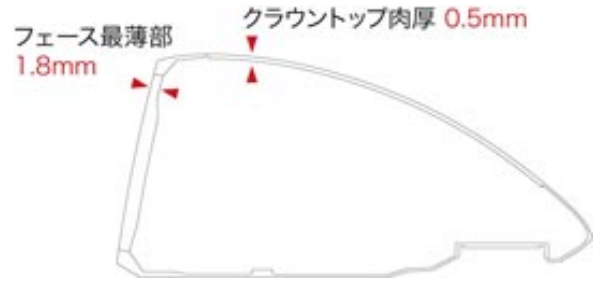


「スリクソンGiE」ドライバーの特長

1. 低重心化で飛距離アップ

フェース・クラウン部を軽量化し、その余剰重量をソールへ配分することで低重心化。高打ち出し・低スピンを実現し飛距離アップします。



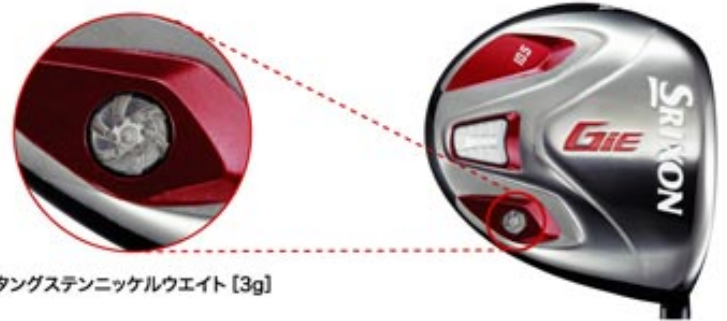
2. 「パワーチャージフェース」で平均飛距離アップ

スイートエリアを大きくする、デジタルシミュレーション解析により、反発エリアを拡大させました。これにより、オフセンターショットでも飛距離のロスなく平均飛距離がアップします。



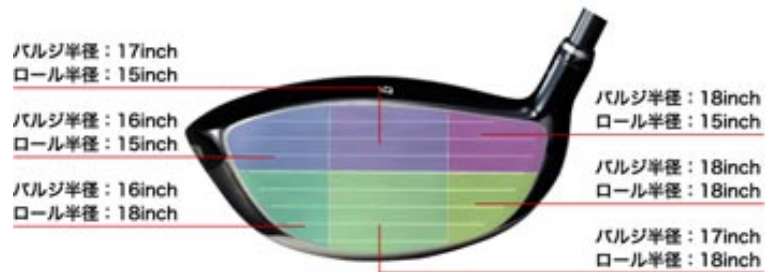
3. つかまりが良く、気持ちよく振りぬける

ソールのヒール寄りにウエイトを配置し重心距離を短くしたことにより、ボールのつかまりがよくなり、スクエアインパクトを実現しました。



4. 曲がらずに、真っ直ぐ飛ぶ

オフセンターショット時でも、ボールをセンターへとコントロールする「6分割バルジ&ロール設計」によって、さらに安定した方向性を実現しました。

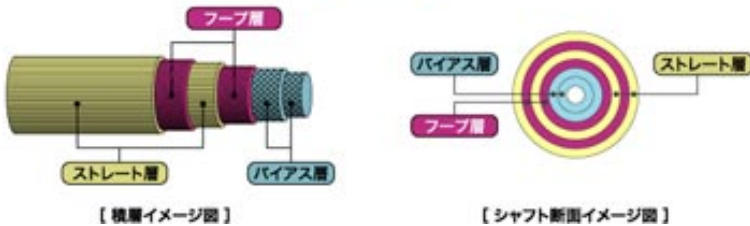


5. ヘッドスピードがアップするシャフト

デジタルシミュレーション解析により開発された、ヘッドスピードが上がる“エネルギーチャージシャフト”を装着しました。また振りやすさ向上のため、シャフト重量を軽量化することで、やさしく振りぬくことができます。

【エネルギーチャージシャフト】

SV-3019J



■ 新開発「SV-3019J」カーボンシャフト



6. 大型シャローヘッドでも心地良い打球音
高慣性モーメントクラブ特有の「音の悪さ」を解消するために、デジタルシミュレーション解析により、ソールにリップを2本配置し、高く伸びのある打球音を実現しました。



7. 精悍で美しい外観
ソールとフェースにブラックイオンプレーティング仕上げを施し、精悍で美しい外観にしました。また、ソールに立体感ある「GiE専用バッジ」を装着し高級感を演出しました。



「スリクソンGiE」フェアウェイウッドの特長

1. 高い方向安定性を実現する低重心設計
フェースの薄肉軽量化により、余剰重量をソール後方に配置し、低重心・深重心化を図りました。その結果、楽にボールが上がり、方向性もアップしました。
2. パワーチャージフェース採用で平均飛距離アップ
スイートエリアを大きくする肉厚分布をデジタルシミュレーション解析したことにより、反発エリアを拡大させました。これによりオフセンターショットでも飛距離ロスがなく平均飛距離がアップします。



「スリクソンGiE」ドライバーの概要

仕様

ヘッド素材・製法 : ボディ/6AL-4Vチタン + タングステンニッケルウエイト・真空精密鋳造
フェース/6AL-4Vチタン・鍛造

仕上げ・塗装 : ブラックイオンプレーティング仕上げ + ミラー仕上げ
+ ビーズショット仕上げ

シャフト :

		重量(g)	トルク	調子
SV-3019Jカーボンシャフト	S	52	5.0	中
	SR	49	5.2	中
	R	47	5.4	中

グリップ : ロイヤルグリップクロスラインフルラバーグリップ
グリップエンド : レッド(スリクソンロゴ入り)

番手別仕様 :

番手	W#1
ロフト角(度)	9.5/10.5/11.5
ライ角(度)	59.0
クラブ長さ(インチ)	45.5
バランス	D2(S,SR)、D1(R)
ヘッド体積(cm ³)	450
クラブ重量(g)	290(R)

クラブ重量は変更になる場合があります。

番手別ラインアップ

:

ロフト角(度)	9.5	10.5	11.5
S			
SR			
R			

は通常生産、それ以外は特注生産。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

ドライバー(#1) 1本 55,125円<本体価格52,500円> MADE IN JAPAN

*オリジナルヘッドカバー付き(MADE IN CHINA)

「スリクソンGiE」フェアウェイウッドの概要

仕様

ヘッド素材・製法 : ボディ・フェース/マレージング・ロストワックス精密鋳造

仕上げ・塗装 : ソール/ミラー+ビーズショット仕上げ
: フェース/サテン仕上げ

シャフト :

		重量(g)	トルク	調子
SV-3019Jカーボンシャフト	S	47	5.0	中
	SR	45	5.2	中
	R	43	5.4	中

グリップ : ロイヤルグリップクロスラインフルラバーグリップ
: グリップエンド: レッド(スリクソンロゴ入り)

番手別仕様 :

番手	#3	#4	#5	#7
ロフト角(度)	14.5	16.5	18.5	20.5
ライ角(度)	58.5	59.0	59.5	60.0
クラブ長さ(インチ)	42.75	42.5	42.0	41.5
バランス	S : D2 SR : D2 R : D1			
ヘッド体積(cm ³)	170	160	150	140
クラブ重量(g)(R)	313	316	319	324

クラブ重量は変更になる場合があります。

番手別ラインアップ

:

番手	#3	#4	#5	#7
S				
SR				
R				

は通常生産、それ以外は特注生産。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

フェアウェイウッド(#3、#4、#5、#7) 1本 34,650円<本体価格33,000円> MADE IN JAPAN

*オリジナルヘッドカバー付き(MADE IN CHINA)

スリクソンGiEのラインアップ

・女性右用・・・2009年3月発売予定 後日リリース予定