

キャロウェイゴルフ 「X DRS ユーティリティウッド」を発売

～ソールの抜けと優れたコントロール性能を兼ね備えたXシリーズ ユーティリティウッド～

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：アレックス・ボーズマン）は、2009年1月より、X DRS ユーティリティウッドを発売します。



■キャロウェイゴルフ 「X DRS ユーティリティウッド」

X SERIES装着モデル

1本 \31,500 (税込)

N.S.PRO 950GH 装着モデル

1本 \28,350 (税込)

Men's：2009年1月より発売予定

Women's：2009年3月より発売予定

Assembled in China

※カスタム、一部修理等 Assembled in Japan

※ヘッドカバー Made in China

製品の特徴

1. 安定した飛距離と正確なコントロール性能

コンパクトヘッドサイズによる重心距離を短めに設定することで、

コントロール性能を高めています。

また、ロングアイアンより安定した飛距離性能を高弾道の球で

ピンをデッドに攻められます。



コンパクトなヘッドサイズ

2. ソールの抜けの良さを追求

新開発デュアルランナーソール (DRS) により、芝の抵抗を最小限に抑え、フェアウェイだけでなく、深いラフから

でもソールが滑り、抜けのよさを実現。

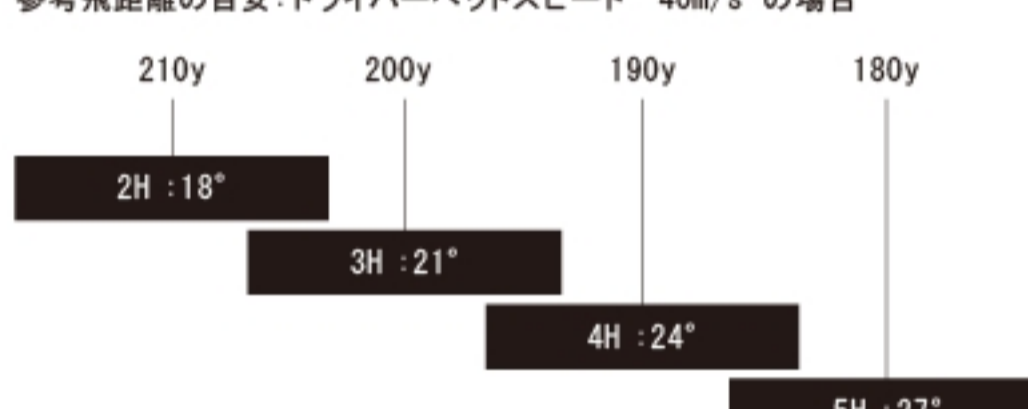


デュアルランナーソール(DRS)

3. ロングアイアンとフェアウェイウッドの飛距離の目安

X フェアウェイウッド	W#3	W#5	W#7		
X DRS ユーティリティウッド		2H : 18°	3H : 21°	4H : 24°	5H : 27°
X・22 アイアン			I#3	I#4	I#5

参考飛距離の目安:ドライバーヘッドスピード 40m/s の場合



シャフト・グリップ

■シャフト

X SERIES (S, SR, R)	
X SEIRES (L)	
N.S.PRO 950GH (S)	

■グリップ

X Wood JV 09 ラバー SD (約45g)	
X Wood JV 09 ラバー Ladies (約39g)	

クラブスペック

■Men's

番手	2H	3H	4H	5H
ヘッド 素材	SUS630(17-4ステンレス)			
クラブ長さ(インチ)	40.75	40.25	39.75	39.25
	40.0	39.5	39.0	38.5
ロフト角(°)	18.0	21.0	24.0	27.0
ライ角(°)	58.0	59.0	59.5	60.0
シャフト名(硬さ)	X SERIES (S:60H/SR:55H/R:50H)/N.S.PRO 950GH(S)			
ラインナップ	S	○	○	○
	SR	-	○	○
	R	-	○	○
	N.S.PRO	○	○	○
バランス	D1 / D2			
シャフト名(硬さ)	X SERIES (S)	X SERIES (SR)	X SERIES (R)	N.S.PRO 950GH(S)
クラブ重さ(3H)	342g	340g	338g	384g
シャフト重さ(3H)	56g	53g	51g	96g
シャフトトルク	3.9			2.3
シャフト調子	中調子			中調子

○: 通常在庫 - : カスタム対応 ※左用モデルは、3H, 4Hの S, SR, Rのみ

※Assembled in China(カスタム、一部修理など: Assembled in Japan) ※ヘッドカバー: Made in China

■Women's

番手	3H	4H	5H
ヘッド 構造	SUS630(17-4ステンレス)		
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75
ロフト角(°)	21.0	24.0	27.0
ライ角(°)	59.0	59.5	60.0
シャフト名(硬さ)	X SERIES 40H(L)		
ラインナップ	L	○	○
バランス	C3		
クラブ重さ(3H)	319g		
シャフト重さ(3H)	38g		
シャフトトルク	5.6		
シャフト調子	先調子		

○: 通常在庫 ※左用モデルの設定はありません

※Assembled in China(カスタム、一部修理など: Assembled in Japan) ※ヘッドカバー: Made in China

■キャロウェイゴルフ 「X DRS ユーティリティウッド」

X SERIES装着モデル

1本 \31,500 (税込)

N.S.PRO 950GH 装着モデル

1本 \28,350 (税込)

Men's：2009年1月より発売予定

Women's：2009年3月より発売予定

Assembled in China

※カスタム、一部修理等 Assembled in Japan

※ヘッドカバー Made in China