

製品の特徴

1. 安定した飛距離と正確なコントロール性能

X・20アイアンに比べ、ややグースを抑え、ホーゼルからリーディングエッジまでのつながりをスムーズにした結果、構えやすさが向上しました。

2. 進化したノッチウェイティング・システム

ノッチウェイティング・システムをさらに進化させ、よりトゥ、ヒールに重さを分散。X・20アイアンに比べて、約10%慣性モーメントを高めることに成功。より優れた方向性と安定した弾道を実現。



ノッチウェイティングシステム

3. スルーボアデザインによる打球感の向上

ポリカーボネイト・チップをシャフトエンドに装着し、インパクトでの衝撃を最小限に抑え、打球感の向上を実現。



スルーボアデザイン

シャフト・グリップ

■シャフト

X SERIES (S, SR, R)	
X SEIRES (L)	
N.S.PRO 950GH (S)	

■グリップ

X Wood JV 09 ラバー SD (約45g)	
X Wood JV 09 ラバー Ladies (約39g)	

クラブスペック

■Men's

番手	I#4	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	SW
ヘッド素材	SUS630(17-4ステンレス)								
クラブ長さ(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.25
ロフト角(°)	22.5	25.0	28.0	31.0	35.0	40.0	45.0	51.0	56.0
ライ角(°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	64.0	64.0
シャフト名(硬さ)	X SERIES(SR: 65i/R: 60i)/N.S.PRO 950GH(S, R)								
ラインナップ	SR	○	○ 6本セット(I#5-P)					○	○
	R	○						○	○
	SR	○	○ 6本セット(I#5-P)					○	○
	R	○						○	○
バランス	カーボン	SR, R: D1					SR, R: D2	SR, R: D4	
	N.S.PRO950	S, R: D2					S, R: D3	S, R: D5	
シャフト名(硬さ)	X SERIES(SR)		X SERIES(R)		N.S.PRO 950GH(S)		N.S.PRO 950GH(R)		
クラブ重さ(I#5)	368g		365g		398g		395g		
シャフト重さ(I#5)	63g		60g		96g		92g		
シャフトトルク	4.3		4.2		2.1		2.3		
シャフト調子	中調子					中調子			

○: 通常在庫 ※左用モデルは、右用と同じスペックになります ※青文字はスチールシャフト  
 ※ Assembled in China(カスタム, 一部修理など: Assembled in Japan)

■Women's

番手	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PA	AW	SW
ヘッド素材	SUS630(17-4ステンレス)							
クラブ長さ(インチ)	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	34.0	33.75
ロフト角(°)	25.0	28.0	31.0	35.0	40.0	45.0	51.0	56.0
ライ角(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	64.0	64.0
シャフト名(硬さ)	X SERIES 40i(L)							
ラインナップ	5本セット	/	/	○	○	○	○	○
	単品	○	○	/	/	/	○	/
バランス	C1				C2		C4	
クラブ重さ(I#7)	349g							
シャフト重さ(I#7)	37g							
シャフトトルク	5.1							
シャフト調子	中調子							

○: 通常在庫 ※左用モデルの設定はありません  
 ※ Assembled in China(カスタム, 一部修理など: Assembled in Japan)

■キャロウェイゴルフ 「X・22 アイアン」

X SERIES装着モデル

6本セット (#5-9,P) \119,700 (税込)

単品 (#4,A,S) \19,950 (税込)

N.S.PRO 950GH 装着モデル

6本セット (#5-9,P) \100,800 (税込)

単品 (#4,A,S) \16,800 (税込)

X SERIES (Women's) 装着モデル

5本セット (#7-9,P,S) \99,750 (税込)

単品 (#5,#6,A) \19,950 (税込)

Men's : 2008年12月より発売予定

Women's : 2009年3月より発売予定

Assembled in China

※カスタム、一部修理等 Assembled in Japan