

今度の進化は、[増量]。通称[メガ・シャトル]。

SHUTTLE i4000X

やさしく、遠くへ。
3番・5番ウッド。

正確に、狙って運ぶ。
7番・9番・11番・13番。

●400ccクラスのドライバーに匹敵!

慣性モーメント **4000g・cm²** ※W3の時

●最大級の慣性モーメントによる抜群の飛距離・方向安定性で
圧倒的な打ちやすさを実現。

●シャトル史上最大!デカ・スプーン。

ヘッド体積 **230cm³** ※W3の時

●深い重心深度と高めのスポット高さにより、高打ち出し、高スピンの
弾道が生まれ、ヘッドスピードが遅い方でも高弾道で大きなキャリー
を実現します。

●大きな重心アングルにより、つかまりの良さもさらにアップしました。

●番手重心設計により、同じタイミングでやさしく振り切れます。

※高スピン設計は歴代シャトルの特長です。

●ボール初速を上げ、最大限の飛距離を!

フェイス素材 **スーパーマレージング鋼**

●フェイス裏面構造

部分肉薄構造にすることで、広範囲で高いボール初速を得ることが
可能になりました。

さらに余分な重量を本体側へ配分することで、ヘッドサイズアップに
貢献しています。

	W3	W5	W7	W9	W11	W13
ロフト (°)	15	18	21	24	27	30
ライ角 (°)	59	59.5	60	60.5	61	61.5
プログレッション (mm)	18	18.5	19	20.5	21.5	23
ヘッド体積 (cm ³)	230	210	180	155	145	135
長さ (インチ)	42.5	42.0	41.5	41.0	40.5	40.0
総重量 (g) バランス	S (301/D1)	(305/D1)	(309/D1)	—	—	—
	SR 298/D0	302/D0	305/D0	309/D0	—	—
	R 295/C9	299/C9	303/C9	307/C9	311/C9	315/C9
	R2 (294/C9)	(297/C9)	(301/C9)	(305/C9)	(309/C9)	(314/C9)

※ () はオーダー対応スペック

●W7~W13 はフェイスの「タフェストマレージング771」、
ソールの「タングステンウエイ」により、長い距離も
高弾道でグリーンを狙えます。

◆フェアウェイ専用低トルクナノテクシャフト

ナノテク素材「カップスタックカーボンナノチューブ」配合

カーボン繊維同士の結合をアップさせ、しなやかに大きくしなり、戻りの早い
弾き感を得ることができます。これによりヘッドが走り、ボールを拾い上げて
くれます。

大型ヘッド対応、低トルク化

45gの軽量シャフトでありながらトルクを4.4°に抑えることに成功。
ダウンスイング~インパクトまでのヘッドの挙動を抑え、安定したインパクト
をむかえることができます。さらに、ライの悪い状況下でもシャフトが負ける
ことがなくしっかりと打ち込め、振り抜けます。

シャフト

名称	シャトルWLT TYPE-08F			
フレックス	S	SR	R	R2
重さ (g)	50	47	45	44
トルク	4.3	4.3	4.4	4.5
ベンディングカーブ	先調子			
材質	高強度カーボン+高弾性カーボン+カップスタックカーボンナノチューブ			

グリップ

名称	パイプノンライト
重さ (g)	37
内径	D
色入れ	シルバー

◆ 振動吸収軽量ラバーグリップ

ミスヒット時の不快な振動を吸収し、
常にソフトなフィーリングを得ることが
できます。

(W3、W5)

●材質/本体: マレージング200
フェイス: スーパーマレージング鋼

(W7、W9、W11、W13)

●材質/本体: マレージング200+タングステン
フェイス: タフェストマレージング771

●製法/本体: 精密鑄造 フェイス: 冷間圧延
●仕上&カラー/クロム下地+ディーブブラックIP
塗装: クリアブラック

PRICE No.3,5,7,9,11,13 (各1本)
42,000円 (本体価格40,000円)