

つかまりがいい、抜けがいい。高弾道で飛距離も出せるフェアウェイウッド。

『新生X-DRIVE GR FW』

- 構えた時に安定感がある「シャローフェース設計」。
- 抜けのよさを発揮する「ノンリッチソール設計」。
- 安定した高弾道を実現する「低・深重心設計」。



TOUR DESIGN B09-03wシャフト(CARBON)

GF9B1W 1本(#3,5,7,9) ¥34,650(本体¥33,000)

Tour AD EV-6シャフト(CARBON)

特注専用 1本(#3,5,7,9) ¥50,400(本体¥48,000)

ASSEMBLED IN CHINA

※価格はメーカー希望小売価格です。

ヘッド

素材	SUS630ステンレス+タングステンスクリュー
製法	ボディ：ロストワックス精密鑄造 フェース：プレス加工、CNCミーリング

クラブ

番手		3	5	7	9	
ロフト角(度)		15	18	21	24	
ライ角(度)		58.5	59	59.5	60	
フェース向き		ストレート				
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )		163	141	133	124	
長さ(インチ)		43	42.5	42	41.5	
TOUR DESIGN B09-03w	重さ(g)	R	318*	323*	327*	331
		SR	321	326	330	特注
		S	324	329	333	337*
		X	特注			
Tour AD EV-6	重さ(g) / バランス	R	D1*			
		SR	D2		特注	
		S	D2		D2*	
Tour AD EV-6	重さ(g) / バランス	S	特注			
		X	特注			

・クラブの重さは目安の値です

\*は発売開始後、しばらくは在庫をご用意しています。在庫終了後は特注対応とさせていただきます。

シャフト

シャフト	TOUR DESIGN B09-03w				Tour AD EV-6	
フレックス	R	SR	S	X	S	X
重さ(g)	54	57	60	63	67	69
トルク	4.9	4.7	4.5	4.3	3.1	
調子	中				先中	

・Tour ADのスペック値はメーカー（グラフィティデザイン社）公表値です。

グリップ : ツアーベルベットラバー ツアーステージオリジナル（バックライン有り）キャップカラータイプ



ヘッドカバー付 (中国製)

性能比較



飛距離チャート

