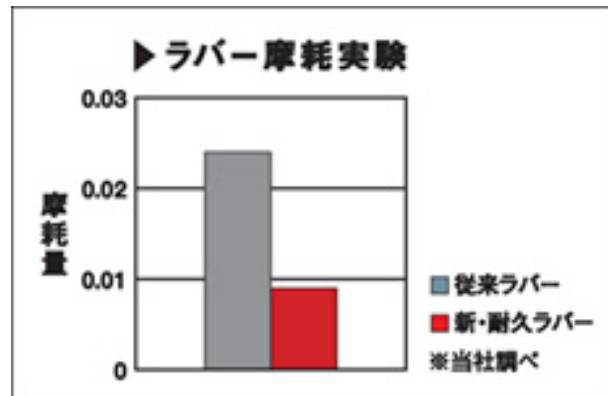


## 【商品特長】

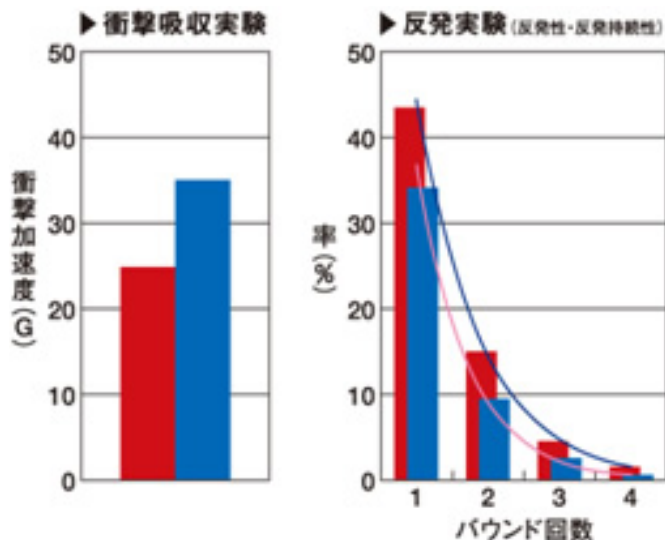
タイヤラバー技術を応用した特殊ゴムで耐久性アップ  
(当社従来品比約2倍)  
ブリヂストンのタイヤ技術をゴルフシューズに応用した「新・耐久ラバー」をソールに採用したことにより、耐久性が当社従来品の約2倍にアップ。  
耐久性がアップしたことにより、アウトソールが減りにくくなりました。



衝撃吸収性と反発性に優れたスプリング・ラバーをソール踵部に搭載

ソールの内部には、EVA<sup>1</sup>に比べ衝撃吸収性・反発性のよい「スプリング・ラバー」を搭載しました。当社従来素材に比べ衝撃吸収性と反発性が約30%アップし、地面から足への衝撃を和らげます。レディスモデルには、女性の体重では反発性を軽減しにくいいため、メンズモデルよりも柔らかい素材を使用することで、メンズモデル同等の衝撃吸収性と反発性を備えています。

1EVA：エチレンビニルアセテート



EVA対比、衝撃吸収性・反発性が約**30%UP**。 ※当社調べ

■ スプリング・ラバー ■ EVA — 指数(スプリング・ラバー) — 指数(EVA)

タイヤを連想させる「新トレッドパターン」  
当社従来品と変わらない高いグリップ性能を保持しつつ、タイヤを連想させるデザインに一新。



へたりに強い「新アーチパワーフィットインソール」採用  
長期の使用でインソールの厚みが薄くなったり、復元性がなくなるような状態になりにくく、へたりに強い新素材を採用。

