

【カスタムオーダーシステム レクシスシャフトご注文までの流れ】

STEP1 [試打会]

ヨネックス試打会場で試打

STEP2 [ヘッドタイプ選択]

ヘッドタイプを下記スペックより選択

ヘッド選択

【ヘッド特徴】大型ヘッドながら空気抵抗を抑えた新形状「エアロシェイプヘッド」を採用。インパクトスピードを加速させると共に、ヘッド軌道を安定させ方向性も向上。

| 対象ヘッドスピード(m/s) | ヘッドタイプ(体積・形状・ロフト角・球筋) | 推奨シャフト長さ(インチ) | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|---------|---------|----------|------|--------|---------|---------|----------|----|----|
| 35~50 | Spec 450D (450ml) / 丸型形状  <table border="1"> <tr><th>品番</th><th>ロフト角(°)</th><th>球筋</th></tr> <tr><td>RNVDP-1Z</td><td>9</td><td rowspan="3">ドロー</td></tr> <tr><td>RNVD-1Z</td><td>10</td></tr> <tr><td>RNVDU-1Z</td><td>11</td></tr> </table> | 品番 | ロフト角(°) | 球筋 | RNVDP-1Z | 9 | ドロー | RNVD-1Z | 10 | RNVDU-1Z | 11 | 45 |
| | 品番 | ロフト角(°) | 球筋 | | | | | | | | | |
| RNVDP-1Z | 9 | ドロー | | | | | | | | | | |
| RNVD-1Z | 10 | | | | | | | | | | | |
| RNVDU-1Z | 11 | | | | | | | | | | | |
| Spec 450 (450ml) / 洋梨形状  <table border="1"> <tr><th>品番</th><th>ロフト角(°)</th><th>球筋</th></tr> <tr><td>RNVP-1Z</td><td>9</td><td rowspan="3">フェード</td></tr> <tr><td>RNV-1Z</td><td>10</td></tr> <tr><td>RNVU-1Z</td><td>11</td></tr> </table> | 品番 | ロフト角(°) | 球筋 | RNVP-1Z | 9 | フェード | RNV-1Z | 10 | RNVU-1Z | 11 | | |
| 品番 | ロフト角(°) | 球筋 | | | | | | | | | | |
| RNVP-1Z | 9 | フェード | | | | | | | | | | |
| RNV-1Z | 10 | | | | | | | | | | | |
| RNVU-1Z | 11 | | | | | | | | | | | |
| 43~50 | Spec 425 (425ml) / 洋梨形状  <table border="1"> <tr><th>品番</th><th>ロフト角(°)</th><th>球筋</th></tr> <tr><td>RNVTP-1Z</td><td>9</td><td rowspan="2">ストレート</td></tr> <tr><td>RNVT-1Z</td><td>10</td></tr> </table> | 品番 | ロフト角(°) | 球筋 | RNVTP-1Z | 9 | ストレート | RNVT-1Z | 10 | 44.75 | | |
| 品番 | ロフト角(°) | 球筋 | | | | | | | | | | |
| RNVTP-1Z | 9 | ストレート | | | | | | | | | | |
| RNVT-1Z | 10 | | | | | | | | | | | |

STEP3 [シャフト選択]

ヘッドスピードを測定し、シャフト長さ、硬さ、重量を選択。

シャフト選択

【レクシスシャフトの特徴】ナノスパイラル構造によりインパクトスピードがさらに加速し飛距離アップ。また、スムーズな剛性分布により方向性・操作性を向上。

| 弾道イメージ | シャフト種類・スイングタイプ | 調子 | シャフトスペック | | | | | | 対象ヘッドスピード (m/s) | 対応シャフト長さ (インチ) |
|--------|---------------------------|----|----------|------------|--------|---------|------|-----------|-----------------|---|
| | | | サイズ | シャフト重量 (g) | シャフト硬さ | トルク (°) | バランス | 参考総重量 (g) | | |
| 低弾道 | Tシリーズ 切り返しの速いタイプ | 手元 | T45R | 48 | R | 4.2 | D0 | 295 | 40前後 | スペック450・4500装着は 44.75 \$ 45.75 スペック425装着は 44.5 \$ 45.5 |
| | | | T55SR | 58 | SR | 3.0 | D1 | 304 | 43前後 | |
| | | | T65S | 68 | S | 2.6 | D2 | 314 | 46前後 | |
| | | | T75SX | 77 | SX | 2.4 | D3 | 323 | 49前後 | |
| 中弾道 | Nシリーズ 曲のないオーソドックスなタイプ | 中 | N35R2 | 39 | R2 | 6.2 | C9 | 286 | 37前後 | |
| | | | N45R | 47 | R | 4.5 | D0 | 293 | 40前後 | |
| | | | N55SR | 57 | SR | 3.3 | D1 | 303 | 43前後 | |
| | | | N65S | 66 | S | 2.9 | D2 | 312 | 46前後 | |
| | | | N75SX | 75 | SX | 2.7 | D3 | 322 | 49前後 | |
| 高弾道 | Dシリーズ タメが大きくリリースが遅いタイプ | 先 | D35R2 | 38 | R2 | 6.5 | C9 | 287 | 37前後 | |
| | | | D45R | 46 | R | 4.8 | D0 | 294 | 40前後 | |
| | | | D55SR | 56 | SR | 3.9 | D1 | 305 | 43前後 | |
| | | | D65S | 64 | S | 3.7 | D2 | 312 | 46前後 | |
| | | | D75SX | 72 | SX | 3.5 | D3 | 320 | 49前後 | |
| | | | | | | | | | | |

※上記数値は推奨シャフト長さ45インチの場合(但しスペック425推奨シャフト長さは44.75インチ)

STEP4 [ご注文・お届け]

お近くの販売店様にてご発注。上記スペックは弊社7営業日でお届けいたします。

【粘りと弾きを融合した新次元シャフト】

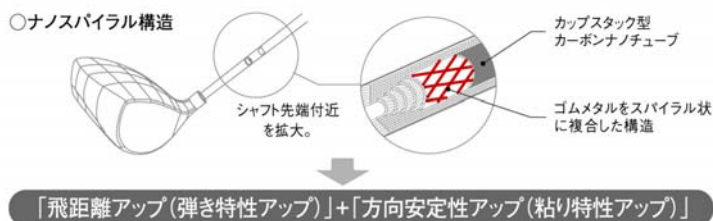
一般的なシャフトは、ヘッドを感じやすい「粘り系シャフト」とヘッドが走る「弾き系シャフト」の2つに大別されます。「粘り系シャフト」は操作性・方向安定性に優れるが、飛距離性能に不安が残り、「弾き系シャフト」は飛距離性能に優れるが球筋がばらつくという難点がありました。そこで開発したのが、この「レクシス」シャフトです。「粘り」と「弾き」両方の長所を融合し、新構造の「ナノスパイラル構造」が「撓り戻り」と「捻り戻り」のダブル復元反発力を可能にしました。

【ナノスパイラル構造により粘りと弾きを高レベルで実現】

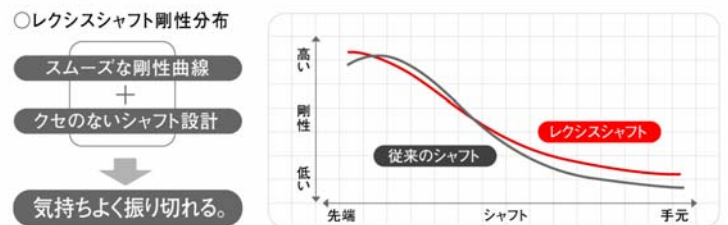
レクシスのシャフト先端付近には「ゴムメタル」と「カップスタック型カーボンナノチューブ」という2つのナノ素材を配合しました。これにより撓り戻りが加速し、インパクトスピードがアップ。また、直進復元性に優れる「ゴムメタル」をスパイラル状に複合することで、精密かつ強靱な捻り戻りを実現しました。

また、スムーズな剛性分布によりシャフトの無駄な動きを抑え、スイングのパワーを余すことなくボールに伝え、シャフト全体のしなりを活かした癖のない設計により、気持ちよく振り切れます。

「ナノスパイラル構造」により粘りと弾きを高レベルで実現。



プレイヤーの意をそのまま伝えるスムーズな剛性分布。



【レクシス シャフト 概要】

商品名：レクシス D35、N35

素材：シャフト／カーボン+カップスタック型カーボンナノチューブ+ゴムメタル
グリップ／マルチコンパウンドハーフコードグリップ 合成ゴム+綿糸

希望小売価格：スペック 450D、450、425 装着／¥94,500（本体価格¥90,000）

発売日：9月30日

原産国：シャフト及び本体／日本

【レクシス シャフト スペック】

| 商品名 | REXIS D35 (レクシス D35) | REXIS N35 (レクシス N35) |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| キックポイント | 先調子 | 中調子 |
| シャフト重量 | 38g | 39g |
| トルク | 6.5 | 6.2 |
| 硬さ | R-2 | R-2 |
| クラブ重量 ※450D ドライバー、45 インチの場合 | 287g | 286g |