

## ■スリクソン「ZR-800」「ZR-30」ドライバーの特長

### ◇プロ・上級者が求める飛距離

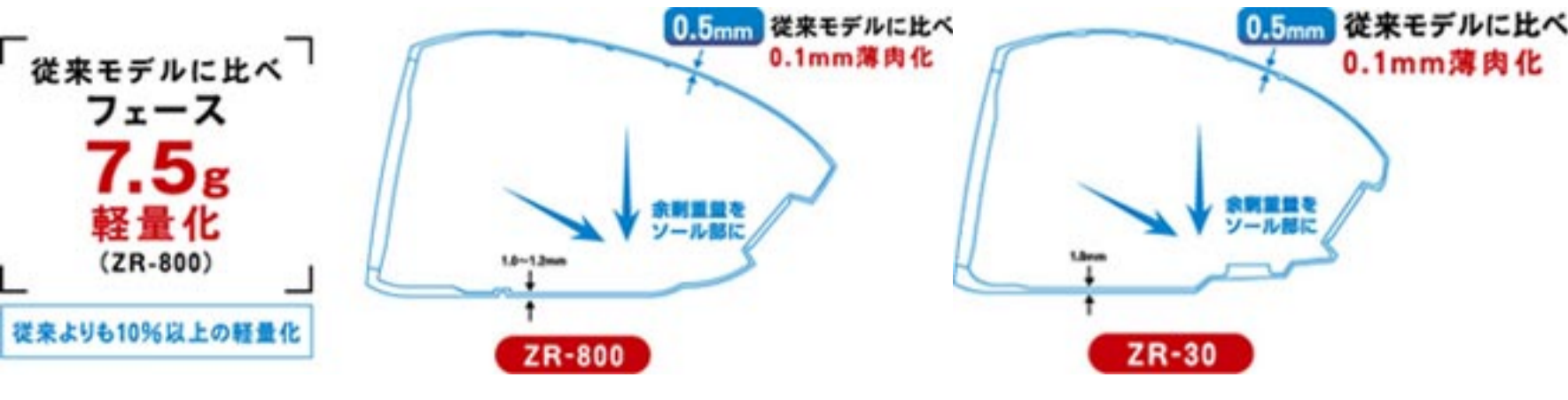
#### パワーチャージフェースで平均飛距離アップ

スイートエリアを大きくするための最適な肉厚分布をデジタルシミュレーション解析し、従来よりもフェース周辺を薄肉化。これにより従来モデルよりもスイートエリアがさらに拡大し、平均飛距離がアップしました。



#### 強度アップした「冷間圧延Ti-9」を採用

フェース素材に従来よりも強度アップした冷間圧延Ti-9を採用し、フェース部分を7.5g軽量化(ZR-800の従来モデル比)。さらにクラウン部分も0.1mm薄肉化した。これにより生じた余剰重量をソールに配分することで低重心化を図り、高打出し、低スピンを実現し、飛距離がアップしました。



### ◇プロ・上級者が求める正確性

#### 「6分割バルジ・ロール設計」で安定した飛距離と方向性

オフセンターショット時のスピンをコントロールするためにフェースのバルジとロールを6分割に設計しました。オフセンターショットでも左右のバラツキ・飛距離ロスが減少し、多少のミスでも狙ったところに飛ばせます。



#### 「ロフト別重心距離設計」でスクエアインパクト

ZR-800はロフト別に「ウイングウエイト」の重量を加え、ZR-30は「ハイパワーウエイト」の位置をロフト別にフローさせた最適重心距離設計。最適なロフトを選ぶことで、スクエアインパクトで左右のバラツキが減少し、狙った方向を外しません。



### ◇プロ・上級者が求めるフィーリング

#### お好みで選べる2タイプのヘッド

プレーヤーのゴルフスタイルに合わせて2タイプのヘッドをラインアップ。ZR-800は安心感のある460cm<sup>3</sup>ヘッド。ウイングウエイト部を厚肉にすることで重心が深くなった高弾道モデル。一方ZR-30はやや小振りの425cm<sup>3</sup>ヘッド。フェース寄りのトゥ・ヒールにウエイト配置することで重心がやや浅く、中弾道のモデルです。



#### プロ・上級者が好むヘッド形状

妥協を許さないプロ・上級者の意見を取り入れ、構えやすいヘッド形状を徹底追求しました。安心して構えられるストレートフェースに、大型ヘッドを感じさせない投影面積。そして精悍なブラック塗装でよりシャープさを強調します。



### ◇プロ・上級者が好む打球音

デジタルシミュレーション技術でサウンドチューニングしたことにより、大型ヘッドでもプロ・上級者が好む打球音を実現しました。ZR-800は高めの打球音で残響音が長くZR-30はZR-800よりやや低めの打球音で残響音も短めです。

#### プロ・上級者が思い切り振れるシャフト

ダンロップ独自のデジタルシミュレーションに基づいた「エナジーチャージシャフト」でヘッドスピードをUPさせ、「ダブルバイアス構造」で優れた方向安定性を実現しました。



#### 【ダブルバイアス+フープ構造】

#### ■ SV-3016J, SV-3017J

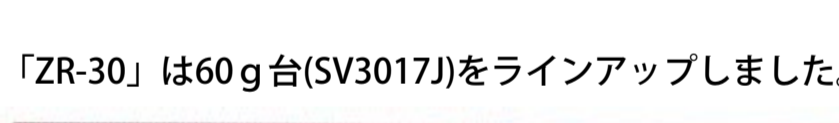


※ バイアス層：[トルクに影響する層]  
シャフトのタテ方向に対してカーボン繊維の方向を斜めにして巻き付ける層 イメージ図

「ZR-800」には60g台と50g台の2機種(SV3016J)



「ZR-30」は60g台(SV3017J)をラインアップしました。



## ■スリクソン「ZR-800」ドライバーの概要

### 仕様

- ◇ヘッド素材 : フェース/冷間圧延Ti-9チタン(強度アップ仕様)  
ボディ /6AL-4Vチタン
- ◇製法 : フェース/鍛造  
ボディ /真空精密鋳造
- ◇仕上げ : フェース/サテン仕上げ  
ソール /ミラー+ビーズショット+サテン仕上げ

### ◇シャフト

	フレックス	X	S	SR	R
SV3016J T-65カーボンシャフト (手元調子)	重量(g)	67	65	63	—
	トルク(°)	3.0	3.1	3.2	—
SV3016J T-55カーボンシャフト (中調子)	重量(g)	—	57	—	55
	トルク(°)	—	3.7	—	3.8

- ◇グリップ : ツアーベルベットフルラバー(スリクソンロゴ入り)

### ◇番手別仕様

番手	#1
ロフト角(°)	8.5/9.5/10.5
ライ角(°)	57.5
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	460
クラブ長さ(インチ)	45
バランス	SV3016J T-65 : X:D3 S:D2 SR:D1 SV3016J T-55 : S:D1 R:D0
クラブ重さ(g)	SV3016J T-65(S) : 318 SV3016J T-55(S) : 310

### ◇番手別ラインアップ

	SV3016J T-65			SV3016J T-55		
	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5
X				●	●	●
S	●	●	●			
SR						
R	—	—	—			●

●は通常生産、それ以外は特注生産。

クラブ：MADE IN JAPAN オリジナルヘッドカバー：MADE IN CHINA  
メーカー希望小売価格(消費税込み)

ドライバー(#1) 1本 71,400円<本体価格68,000円> \*オリジナルヘッドカバー付き

## ■スリクソン「ZR-30」ドライバーの概要

### 仕様

- ◇ヘッド素材 : フェース/冷間圧延Ti-9チタン(強度アップ仕様)  
ボディ /6AL-4Vチタン+SUSウエイト
- ◇製法 : フェース/鍛造  
ボディ /真空精密鋳造
- ◇仕上げ : フェース/サテン仕上げ  
ソール /ミラー+ビーズショット+サテン仕上げ

### ◇シャフト

	フレックス	X	S	R
SV3017J カーボンシャフト (手元調子)	重量(g)	68	66	64
	トルク(°)	2.9	3.0	3.1

- ◇グリップ : ツアーベルベットフルラバー(スリクソンロゴ入り)

### ◇番手別仕様

番手	#1
ロフト角(°)	8.5/9.5/10.5
ライ角(°)	57.5
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	425
クラブ長さ(インチ)	45
バランス	SV3017J : X:D3 S:D2 SR:D1
クラブ重さ(g)	SV3017J (S) : 319

### ◇番手別ラインアップ

	SV3017J		
	8.5	9.5	10.5
X			
S	●	●	●
SR			

●は通常生産、それ以外は特注生産。

クラブ：MADE IN JAPAN オリジナルヘッドカバー：MADE IN CHINA  
メーカー希望小売価格(消費税込み)

ドライバー(#1) 1本 71,400円<本体価格68,000円> \*オリジナルヘッドカバー付き