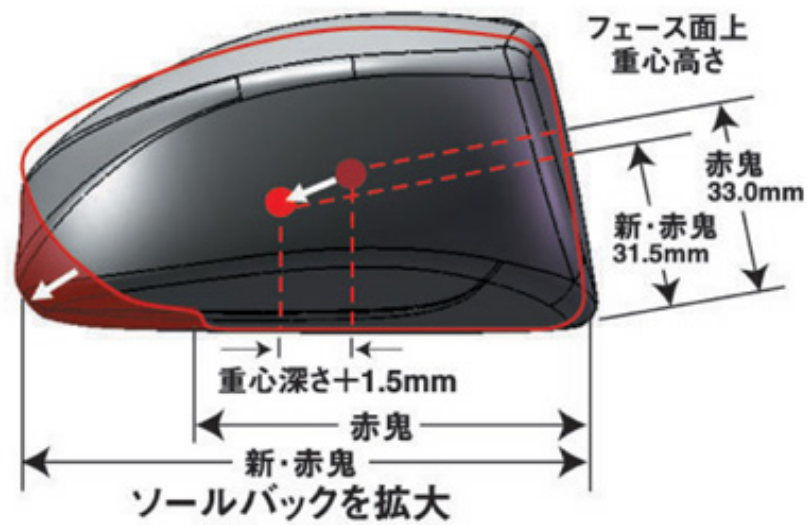


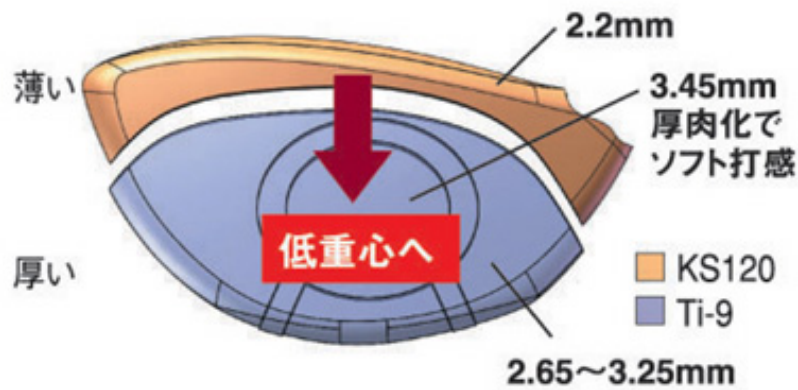
## PRGR「新・赤鬼ドライバー」の特長

高弾道・低スピンを実現するクラブヘッドの低深重心化設計

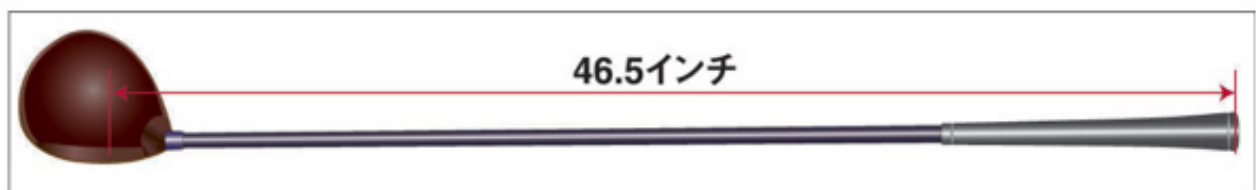
### 【低深重心化を実現するシャローバック形状】



### 【上部を薄く下部を厚くしたダブルチタンフェース】



しなり戻りの良い新長尺シャフト



- ・46.5インチの長尺シャフト → ボールの初速がアップ
- ・全周フラーレン配合シャフトでしなり戻りが速い → 長尺でも振り遅れない
- ・ミディアム・バット構造で軽量設計 → ヘッドスピードアップ

グリップ設計



- ・グリップ力増大 → 力まず振れる → ヘッドスピードアップ
- ・30gの軽量グリップ → 軽量化

PRGR「新・赤鬼ドライバー」のスペック

ヘッドスピード	ロフト(°)	クラブ長さ (inch)	ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	総重量 (g)	バランス
M-43	10.5	46.5/45	460	277	D-6/D-0
M-40	10.5	46.5/45		276	D-6/D-0
	11.5 *				
M-37	10.5 *	46.5/45		275	D-6/D-0
	11.5				
M-35	11.5	44.5		271	C-7
	12.5 *	44.5		267	C-4.5
M-30	12.5	44		266	C-2.5

数値はクラブ設計値

価格1本 126,000 円 (本体価格 120,000 円) \*は注文生産モデル

※オリジナルヘッドカバー付き

ゴルフクラブ : Made in JAPAN

オリジナルヘッドカバー : Made in CHINA