

<「RealStream(リアルストリーム)」の特長>

1. 快適なスポーツライドを可能にする数々の最新テクノロジーを搭載

新開発の「S.P.E.C.8アシストドライブ」「シフトポジションセンサー」により、どのギアポジションでも最適なアシストパワーを提供。

(1)「S.P.E.C.8(Shift Position Electric Control 8) アシストドライブ」

従来の電動アシスト自転車は、軽いギアではアシスト力が発揮しにくい機構でしたが、今回新開発した「S.P.E.C.8(Shift Position Electric Control 8)アシストドライブ」は、各ギア(8段変速)毎に最適なアシストパワーが設定可能で、軽いギアでも力強くスムーズなアシストを実現しました。

またアルミハウジングドライブユニットの採用により、従来より耐久性・静音性も向上。

(2)「シフトポジションセンサー」

各ギアポジション毎のアシスト設定を可能としたのが、「シフトポジションセンサー」。

シフトワイヤーの引き量からギアポジションを認識し、ポジション情報をドライブユニットに伝達します。

(3)「内装8段ギア」

一般的な3段変速より広いギアレンジと細かなギアポジションで、道路状況に応じて最適なギアを選択できます。

ギアが内蔵されているので変速トラブルが少なく、すっきりとしたフォルムを実現。

また内装変速は停車時に変速可能で、いつでも軽いギアからスタートすることが可能です。

(4)「オートエコモードプラス」

坂道や走り出しのみアシストし、一定の巡航速度に到達するとアシストを自動でOFFするオートエコモードプラスを搭載。バッテリーの節約になるだけでなく、スポーツライドと快適アシスト走行を両立した走りを楽しむ事ができます。

2. 大人にふさわしい個性的なクロスバイクスタイル

(1)男性好みの「フロントサスペンション付クロスバイクスタイルフレーム」は、ストレートパイプの組み合わせでスポーティな力強いフォルムを強調。

(2)ブレーキ・シフトワイヤーに加え、ドライブユニットワイヤーもフレームに内蔵したシンプルな仕上げで、デザインを重視した設計にしています。

(3)タイヤは街乗りに便利な「26×1.5HE」のスリックタイヤを採用し、安定した走行が楽しめます。

3. 大容量 4.0Ah のリチウムイオンバッテリー採用

(1)4.0Ahの大容量でありながら重量1.2kgの軽量タイプ。

(2)減った分だけつぎたし充電ができ、充電時間を短縮。

(3)スタンド式充電器の採用で、携帯電話同様手間のいらぬ置くだけ充電タイプ。

(4)オートエコモードONで航続距離61km と、一回充電当りの長距離走行を実現。

4. BAA(自転車協会認証)マーク装着

(財)自転車協会で制定されたBAA(自転車安全基準)に適合したモデル。

5. 実用性の高い機能を多数装着

- (1)すわり心地のよい「スポーティコンフォートサドル」。
- (2)静かで確実・高性能の「Vブレーキ」。
- (3)ハンドルの高さ角度の調整が可能な「可変式ハンドルステム」
- (4)電池式の LED ランプ、バッテリーロックと1 キー2 ロックになるワイヤー錠を標準装備。
- (5)オプションで専用フェンダー・リアキャリア等の装着可能。



シフトポジションセンサー



内装 8 段変速 (インター8)