

<参考資料>

■ ラングスターの由来

ラングスターは、勤続 17 年のスペシャライズド社員で、トラック競技の競合ドン・ラングレイ(Don Langley)にちなんで名前をつけたトラックレーサーです。原型となった S-WORKS LANGSTER は純競技用モデルで、ラングレイ自身が開発にかかりました。また、ラングレイは 200m スプリント(40-44 歳クラス)の世界記録保持者です。

■ ラングスター シティシリーズ

メッセンジャーバイクの気軽さと形にとらわれないスタイルを表現しました。そもそもトラックレーサーがメッセンジャーの代名詞となった背景には、構造がシンプルであること、中古のフレームが流通していることがあります。一方で、これらは市街地走行に適していなかったり、入手が困難な点が普及を妨げていました。

スペシャライズドはフレームはもとより、前後ブレーキ、フリーホイール機構をトータルでパッケージすることで、気軽に乗っていただけるメッセンジャースタイルのトラックレーサーに仕上げました。

後輪にフリーホイール機構(空転機構)がないので、動いているときには常に足を動かす必要があります。慣れが必要なので、時として乗り手にとっては負担となります。そこでラングスターは前後にブレーキを装備し、後輪の左右をそれぞれフリー有・無として選択できるようにしているので、トラックレーサーに乗る楽しみを持ちあわせながら、安全性を確保しています。

■ スペシャライズド社について

米国スペシャライズド社は、1974 年にカリフォルニア州で創業し、1981 年に世界で初めてマウンテンバイクを量産化したメーカーです。現在はロードバイクやクロスバイクにも注力し、キッズバイクまで幅広いカテゴリーをカバーしています。また、ツール・ド・フランスやオリンピックなどのレースで世界のトップライダーに使用されています。一方で、レクリエーションなどの目的でサイクリングを楽しむ方のために、自転車や用品の豊富なラインアップを取りそろえています。
