



(左) ウォーキングシューズ「パワー Cushion 旅ウォーク」写真は女性用のLT-03 (ワインレッド)
(右) 生卵を割らずに跳ね返す衝撃吸収力・反発力を併せ持つ衝撃吸収材パワー Cushion

新機能① ロングウォークに対応した新ソール構造

TPU バックボーン (熱可塑性ウレタン樹脂)

土踏まず部～つま先まで軽くて丈夫な素材 TPU を装着して、地面からの突き上げを「面」で受けて衝撃を分散、軽減させます。また、適度な屈曲性と復元性が蹴り上げを助けて歩きやすさを向上します。



オフロードグリップソール

突起の立ち上げを大きくして、滑りやすい路面でのグリップ性を向上。上り・下りの方向に強い形状の突起に加え、力の掛かる箇所には全方向からの力に強いスパイク状の突起を配置。あらゆる道で驚異的なグリップ力を発揮します。

新機能② 止水ファスナー



ファスナー部分の隙間から水が入りにくい新ファスナー。
※防水ではありません。(オートロックファスナー)

高反発・軽量衝撃吸収材 パワークッション

6 m の高さから落とした生卵が、割れずに約 3 m まで跳ね返る軽量衝撃吸収材「パワークッション」を、カカト部と踏みつけ部、そしてインソールに挿入しています。



ドライブリーズ

高い通気性と防水性を両立した特殊素材。雨天の濡れも晴天時のムレも防いで、快適さを保ちます。約 2 時間の防水効果※があります。



この実験では水を入れた管にそれぞれの素材を挟み、下から空気を送り込みました。

ドライブリーズは水を通さず、多くの空気を通しているのがわかります。
(2007 年ヨネックス調べ)



ドライブリーズ拡大写真

アッパー材の内側に使用しています。

※水位 4cm の水に靴を置き、2 時間経過した時点で靴内に水が入っていない状態を指します。

女性用 (LT-03)



ワインレッド



ブラウン



ブラック

男性用 (MT-03)



ブラウン



ブラック