

## <Acroclass (アクロクラス) ドライバー>

美しい形状・仕上がりの中に、優れた技術を凝縮しました。

先端の技術で完成したクラブは、ヘッドの複雑な構造も新開発のシャフトも、その全ては「打ちやすさと大きな飛距離」を実現するために設計されました。

クラブ全体の重量を軽量化し、振りぬきやすさとともにボールのつかまりやすさを高め、ゴルファーのスイングの力をロスすることなくボールに伝えます。

### [商品特徴]

#### 1) 構えやすい形状と卓越した仕上がり

大型でありながらやさしさと力強さを感じさせるこだわりの形状です。ヘッド全体をシャローにしながらか라운の後方部分を低くし、構えたときに高い弾道をイメージさせるヘッドを完成させました。そのイメージどおりに伸びのある素直な弾道で飛距離を伸ばします。

また、仕上げにもこだわりを。深みのあるオリジナルカラーのヘッドの中にきらめき感のあるフレークを加えました。ヘッドのグラデーションカラーとの相乗効果で、光が増すごとに表情を鮮やかに変化させます。

ヘッド全体に特殊なイオンプレーティング (IP) 処理を施すことで、高級感あふれる仕上がりとともにキズに対する強度を格段にアップしました。

#### 2) S-YARD独自の新構造、「マルチチタン・ハイブリッド構造」

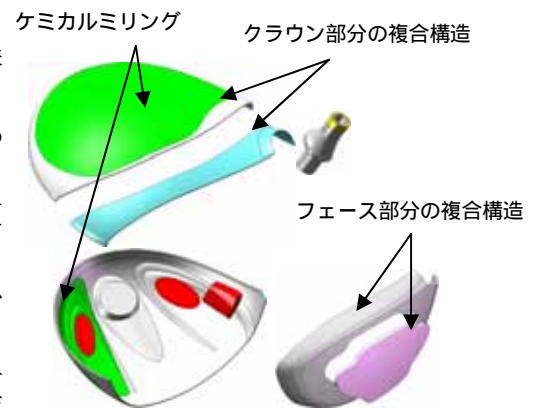
ヘッドにはゴルファーの力を最大限に飛距離に活かす新構造の「マルチチタン・ハイブリッド構造」を採用しています。

前回のアクロクラスで初めて採用した、フェース素材の複合化を更にヘッド全体にも応用しました。複合化されたカップフェースは、「フェース面の重量を抑えながら弾くエリアを拡大、ロスを減らしミスに強い大きな飛距離を実現する」ことができます。

さらに、今回初めてクラウン部分も複合化。前方・後方の二つのエリアと分けることで衝撃を受けとめ、そのエネルギーをすばやくボールに戻します。

「マルチチタン・ハイブリッド構造」はチタンを使い分けることで

ヘッド全体の強度や重量を細かくコントロールし、ゴルファーの力を最大限にボールに伝え飛距離を伸ばします。素材を複雑に組み合わせるこのヘッドは精度の高い鍛造製法だからこそ可能としたヘッドです。



<マルチチタン・ハイブリッド構造>イメージ図

#### 3) 新開発のアクロクラス ドライバー専用軽量シャフト

しなり戻りの早さが特徴の新開発・先調子シャフトです。シャフト全体のしなり感を出しながらすばやく戻るシャフトは無駄な動きが少なく、スイングのスピードをアップさせ、軽量でありながらスイングを安定させるとともにインパクト時のヘッドの動きも安定させます。

シャフトは先端をやや太め(9φ)としねじれ方向の力に対する強度をアップ。ボールをしっかりと捉え方向性良く打ち出します。また、先調子とすることでボールの上がりやすさを高め、加速感よくフィニッシュまで一気に振り切れるシャフトです。

ヘッドスピードが遅いゴルファーでも、そのスイングの力をそのまま飛距離へ活かせます。

#### 4) 専用グリップ

衝撃吸収効果の高いABR素材を採用。しっかりと柔らかいフィーリングとデザイン性を高めました。ゴールドカラーのフレークを加えることで、きらめき感のあるグリップです。

また、特に女性用は左手部分に細かなデザインパターンを配置しグリップ力を高めています。

### [商品] <S-YARD Acroclass (アクロクラス) ドライバー>

<S-YARD Acroclass Senfina (アクロクラス センフィナ) ドライバー> ※女性用

希望小売価格: 各262,500円(税込) (本体価格:250,000円)

発売予定日: 2008年3月中旬

## <Acroclass (アクロクラス) フェアウェイウッド>

「フェアウェイから打つ」という、そのコンディションでの最高のパフォーマンスに向け、他に例を見ない高度な製法で作りました。強度を高めるとともにボールのつかまりやすさもさらにアップ。

ドライバーとのベストマッチを考えて作り上げた、β型チタン一体成型の高性能フェアウェイウッドです。

### [商品の特徴]

#### 1) 構えやすい大型ヘッド

やさしく打てるイメージにこだわったオーソドックスな形状のヘッドです。

185cm<sup>3</sup>(3w)のシャローな形状の大型ヘッドは、構えた時にボールの上がりやすさをイメージさせます。

独特なソール形状により地面との接地面積を減らし、どんなライからもヘッドが抜けやすくなっています。

ヘッドにイオンプレーティング処理を施し、キズに対する強度を上げています。

#### 2) S-YARD独自の製法、「β型チタン一体成型」

剛性に優れた「フルチタン」ボディ設計です。さらに、他では例を見ない「β型チタン一体成型」です。

硬さと粘りに優れたβ型チタンを使い、ボディを一体に成型。クラウン部を開口とし、溶接個所が少なく剛性に優れた変形に強いヘッドが完成しました。「地面にあるボールを打つ」という、ドライバーとは違うフェアウェイウッド本来のコンディションで方向性の良さと大きな飛びを実現します。

鋳造製法の特徴を生かし、ソールの肉厚設計で最適な重心位置を獲得。つかまりやすさを高め、上がりやすくより遠くへ飛ばします。

フルチタンによる大型化+高剛性ヘッド。やさしく大きく飛ばす力のロスが少ないヘッドです。

#### 3) フェアウェイウッド専用軽量シャフト

飛距離だけでなく時には直接グリーンを狙うため、フェアウェイウッドもさらに精度を高めています。ドライバー同様、先端を9φとやや太めに設計。オフヒットはもちろん多少のダフリによるヘッドのブレを最小限に抑え、正確な方向性で打ち出せます。

しなり戻りの早い軽量のシャフトは無駄な動きが少なく、インパクト時のヘッドの動きを安定させます。ボールをしっかりと捉え、方向性良く打ち出します。

また、上がりやすくするためにより先端部分のしなり感を高めました。先端をすばやくしならせボールをしっかりと捉えます。

#### 4) 専用グリップ

衝撃吸収効果の高いABR素材を採用。しっとりとした柔らかいフィーリングとデザイン性を高めました。ゴールドカラーのフレックを加えることで、きらめき感のあるグリップです。

また、特に女性用は左手部分に細かなデザインパターンを配置しグリップ力を高めています。

### [商品] <S-YARD Acroclass (アクロクラス) フェアウェイウッド>

<S-YARD Acroclass Senfina (アクロクラス センフィナ) フェアウェイウッド> ※女性用

希望小売価格: 各189,000円(税込) (本体価格:180,000円)

発売予定日: 2008年3月中旬

## <Acroclass (アクロクラス) アイアン>

アクロクラスアイアンは鍛造チタンの中空構造です。

振りやすさを感じさせるオーソドックスな形状でありながら、軽量なチタン素材のメリットを最大限に活かし、内部に大きな中空エリアを設けました。アイアンの振りやすさにウッ드의打ちやすさをプラスした、そんなアイアンです。

### [商品の特徴]

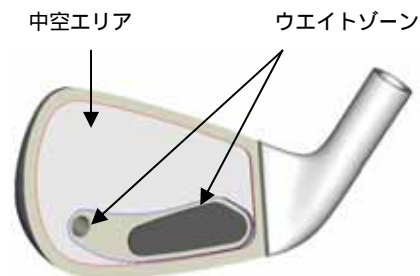
#### 1) 弾きの良いチタン鍛造ヘッド

鉄系素材に比べ大幅に比重の軽いチタン素材で作上げた鍛造チタンヘッドです。

オーソドックスな形状でやや大きめのヘッドは、構えやすく安心感があります。またヘッド内部に大きな中空エリアを設け、打ちやすさをアップしました。

チタンにメッキをかけるという難しい技術を採用。高級感あふれるニッケルボロンメッキ仕上げで耐久性にも優れます。

また、女性用アイアンはラインの丸みを加えるとともにキャビティ内をゴールドカラーとし、柔らかさと華やかさをプラスしています。



<ヘッド構造イメージ図>

#### 2) さらに広がった、打ちやすさの中空構造ヘッド+番手別フェース

ヘッド内部を中空とする構造は、いわば「チタンウッド」のような構造です。その中空部分をさらに広げて重量を出来るだけ周辺へ配分し、打ちやすさと方向性を一段と向上させました。

フェース部分を大きくした中空構造ヘッドは弾き感が強く、飛距離を伸ばすとともに打球感にも優れます。

更に内部にタングステンウェイトをバランスよく配置。重量の異なる2つのタングステンウェイトの位置を番手ごとに調整し、どの番手でもボールがつかまりやすい構造としました。

また、番手によってフェース面のチタン素材を使い分けています。飛距離を求める番手、方向性を高めたい番手などそれぞれの用途を考え、3つのフェース素材を使い分けました。弾きの強さや打球感をコントロールし、各番手の性能を究めています。

#### 3) アイアン専用軽量カーボンシャフト

ドライバーからのシリーズの流れを大切に、アクロクラスアイアン専用の軽量シャフトです。

どの番手も同じようなフィーリングで振れるよう、異なる長さの番手でも重量を同一に設計。また、トルクやキックポイントも統一の設計としています。

ウッド同様軽量でしなり戻りの早い新設計のシャフトは無駄な動きが少なく、また先調子とすることでヘッドが走り、ボールが高く上がり安定した弾道が実現できました。

#### 4) 専用グリップ

衝撃吸収効果の高いABR素材を採用。しっとりとした柔らかいフィーリングとデザイン性を高めました。ゴールドカラーのフレックを加えることで、きらめき感のあるグリップです。

また、特に女性用は左手部分に細かなデザインパターンを配置しグリップ力を高めています。

### [商品] <S-YARD Acroclass(アクロクラス) アイアン>

<S-YARD Acroclass Senfina(アクロクラス センフィナ) アイアン> ※女性用

希望小売価格:

(男性用) 6本セット(#5~PW)	504,000円(税込) (本体価格:480,000円)
*AW、SWは各1本	84,000円(税込) (本体価格:80,000円)
(女性用) 6本セット(#7~SW)	504,000円(税込) (本体価格:480,000円)
* #5、#6は各1本	84,000円(税込) (本体価格:80,000円)

発売予定日: 2008年3月中旬

## <Acroclass (アクロクラス) パター>

オーソドックスなピンタイプ形状のパターです。スクエアに構えやすい、精密な削り出しによる複合構造パターです。

### [商品の特徴]

- 1) ロジウムメッキ仕上げ  
貴金属に使用される「ロジウムメッキ」仕上げです。  
深みと光沢感を備えた高級感あふれる仕上がりです。
- 2) 構えやすくソフトなフィーリングの削り出し・4ピース構造  
軟鉄を精密に削り出し、フェース部分にはIP処理された純チタンプレートを入サート。ボディ部分をフェース側とバック側とに分け、その間に衝撃吸収樹脂をはさみこむことで、ヘッド全体でソフトなフィーリングを実現しています。
- 3) カーボンシャフト・専用グリップ  
ドライバーやアイアンと色味を合わせたカーボンシャフトを装着。  
また、本革製のグリップを使用し、優れたフィーリングで高級感にあふれます。



### [商品] <S-YARD Acroclass (アクロクラス) パター>

<S-YARD Acroclass Senfina (アクロクラス センフィナ) パター> ※女性用

希望小売価格: 各105,000円(税込) (本体価格:100,000円)

発売予定日: 2008年3月中旬

## <Acroclass (アクロクラス) キャディバッグ・ボストンバッグ・シューズケース>

S-YARD最上級シリーズ「Acroclass (アクロクラス)」にふさわしい、本革仕様の高級感あふれるバッグシリーズ。

### [商品の特徴]

- 1) 本革をアクセントにした高級感のあるデザイン  
男性用はなめらかでつや感のある厚手の革を使用したモダンなデザイン。  
女性用は深みのあるワインカラーのクロコダイル調の革をアクセントにした、女性らしいお洒落で華やかさのあるモデルに仕上げました。
- 2) 丹念な仕上げ  
日本国内の熟練したクラフトマンによってひとつひとつ丹念に仕上げられたバッグです。  
細部まで丁寧に仕上げ、使う方に満足していただける最高の品質をお届けします。
- 3) 使いやすさへのこだわり  
キャディバッグは随所にポケットを配置し収納性をアップしています。  
ボストンバッグは、開口部が大きく開き、衣類などを出し入れしやすいトップロード(天棒)タイプを採用。  
お洒落なデザインは、ゴルフシーンだけでなく旅行用にもお使いいただけます。



### [商品仕様]

発売予定日: 2008年3月中旬

品番	キャディバッグ(SAC-03) 男性用	ボストンバッグ(SAB-03) 男性用	シューズケース(SAS-03) 男性用	キャディバッグ(SAC-SF03) 女性用	ボストンバッグ(SAB-SF03) 女性用
カラー・素材	ブラック(人工皮革)×茶(牛革)			サーモンピンク(人工皮革)×ワイン(牛革)	
サイズ	9型	L46×W22×H28 cm	L22×W12×H32 cm	8.5型	L43×W21×H27 cm
重量(kg)	4.0kg	1.4kg	0.6kg	3.9kg	1.1kg
税込価格(本体価格)	¥157,500(¥150,000)	¥63,000(¥60,000)	¥31,500(¥30,000)	¥157,500(¥150,000)	¥63,000(¥60,000)

※男性用には、キャディバッグ、ボストンバッグと併せたデザインのシューズケースもご用意しています。

## <S-YARD Acroclass>シリーズ

### [ドライバー 商品仕様]

ロフト角(°)	10.5			12.5		
ライ角(°)	61.0					
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	445					
クラブ長(インチ)	45.5					
フレックス	(SR)	R1	R2	(SR)	R1	R2
バランス	C8	C8	C8	C8	C8	C8
総重量(R1/g)	282					
ヘッド材質	フェース部センター: α β 型チタン(Ti-9) フェース部外周: α 型チタン(KS120) クラウン部: 前方 β 型チタン(15-3-3-3) 後方 α 型チタン(KS120) ソール部: α 型チタン(KS120)					
シャフト	Acroclass ドライバー専用軽量カーボンシャフト / 先調子					
長さ特注	45.0/46.0/46.5/47.0インチ					

### [フェアウェイウッド 商品仕様]

	3w			4w			5w			7w		
ロフト角(°)	15			17			20			23		
ライ角(°)	59.0			59.5			60.0			60.5		
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	185			170			160			145		
クラブ長(インチ)	43.0			42.5			42.0			41.5		
フレックス	(SR)	R1	R2	(SR)	R1	R2	(SR)	R1	R2	(SR)	R1	R2
バランス	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
総重量(R1/g)	297			300			304			307		
ヘッド材質	ボディ部: β 型チタン一体成型 クラウン部: α β 型チタン											
シャフト	Acroclass フェアウェイウッド専用軽量カーボンシャフト / 先調子											

### [アイアン 商品仕様]

	#5	#6	#7	#8	#9	PW	(AW)	(SW)
ロフト角(°)	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	63.5	63.5	64.0
クラブ長(インチ)	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.5	35.0
フレックス: 重量(g) / バランス(#5)	345/C8							
ヘッド材質	ボディ部: 純チタン / フェース部: 15-5-3(#5~#7)、15-3-3-3(#8~Pw)、純チタン(Aw, Sw) ウエイト: タングステンウエイト							
シャフト	Acroclass アイアン専用軽量カーボンシャフト							

### [パター 商品仕様]

ロフト角(°)	3°
ライ角(°)	72°
クラブ長(インチ)	34.0
重量(g)	514
ヘッド材質	ボディ部: 軟鉄 / フェース部: 純チタン / 衝撃吸収樹脂
シャフト	Acroclass パター専用カーボンシャフト

パターを除き、全ての商品のフレックス SR は受注生産となります

- 日本製

## <S-YARD Acroclass Senfina>シリーズ

### [ドライバー 商品仕様]

ロフト角(°)	11.5	13
ライ角(°)	61.0	
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	430	
クラブ長(インチ)	44.0	
フレックス	L	L
バランス	C4	C4
総重量(L/g)	275	
ヘッド材質	フェース部センター: α β 型チタン(Ti-9) フェース部外周: α 型チタン(KS120) クラウン部: 前方 β 型チタン(15-3-3-3) 後方 α 型チタン(KS120) ソール部: α 型チタン(KS120)	
シャフト	Acroclass Senfinaドライバー専用軽量カーボンシャフト / 先調子	
長さ特注	44.5インチ	

### [フェアウェイウッド 商品仕様]

	3w	4w	5w	7w
ロフト角(°)	16	18	21	24
ライ角(°)	59.0	59.5	60.0	60.5
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )	180	165	155	140
クラブ長(インチ)	42.0	41.5	41.0	40.5
フレックス	L	L	L	L
バランス	C4	C4	C4	C4
総重量(L/g)	286	290	294	298
ヘッド材質	ボディ部: β 型チタン一体成型 クラウン部: α β 型チタン			
シャフト	Acroclass Senfina フェアウェイウッド専用軽量カーボンシャフト / 先調子			

### [アイアン 商品仕様]

	(#5)	(#6)	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	63.5	63.5	64.0
クラブ長(インチ)	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	34.5
フレックス: 重量/ バランス(#5)	330/C4							
ヘッド材質	ボディ部: 純チタン / フェース部: 15-5-3(#5~#7)、15-3-3-3(#8~Pw)、純チタン(Aw、Sw) ウエイト: タングステンウエイト							
シャフト	Acroclass Senfina アイアン専用軽量カーボンシャフト / 先調子 / トルク:							

### [パター 商品仕様]

ロフト角(°)	3°
ライ角(°)	72°
クラブ長(インチ)	33.0
重量	512
ヘッド材質	ボディ部: 軟鉄 / フェース部: 純チタン / 衝撃吸収樹脂
シャフト	Acroclass Senfina パター専用カーボンシャフト

● 日本製