

## PRGR 「TRドライバー MODEL 500」の特長

### ■ 吹き上がりを抑える低重心ヘッドは、安心して叩け、強弾道で飛ぶ

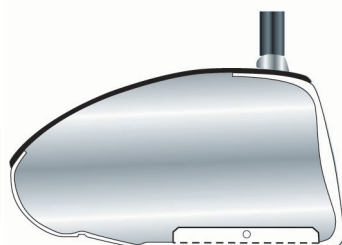
#### 【ポイント① 高比重（比重6.5）ジルコニウムソール】

ヘッドの最下部に溶接できるジルコニウムは低重心効果大。

#### 一般的低重心構造

チタン偏肉設計による  
低重心構造

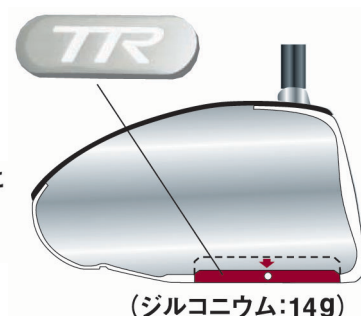
→ 効果 ⓪



#### TR500ヘッド

高比重材をソール面に  
溶接した低重心構造

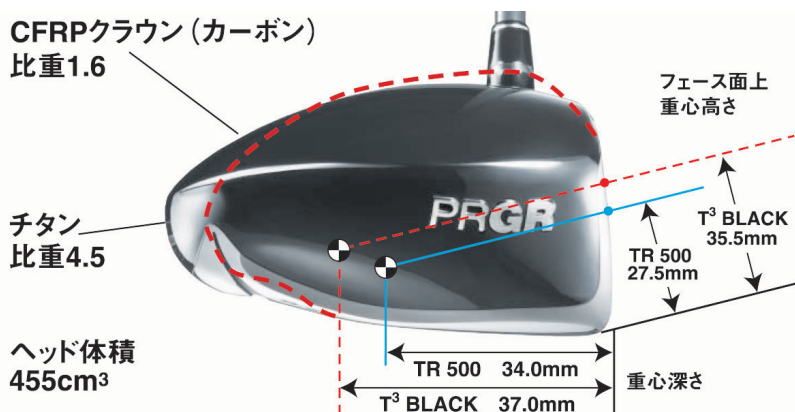
→ 効果 Ⓛ



(ジルコニウム:14g)

#### 【ポイント② CFRP コンポジットクラウン】

クラウン部に軽量のCFRP（炭素繊維強化樹脂）を採用し、低重心化。



	重心高さ率	GL (mm)	FP (mm)	慣性モーメント
TR500 (8.5°)	54.0%	39.5	18.5	4100
T <sup>3</sup> BLACK (9°)	63.0%	39.0	19.0	3980
501銀 (9°)	55.5%	44.0	19.0	3900

### ■ スイングタイプ別 INSPEC シャフトをシャフトメーカー 3社と共同開発

#### ミッドターンタイプ（標準装着モデル）

- ・ 先端から中間のしなりが大きい
- ・ 加速感のある弾きのいいシャフト



#### リストターンタイプ（注文生産）

- ・ 手元剛性を高め、しなりを抑えた
- ・ スイング中の挙動を抑え、操作しやすい



#### ボディターンタイプ（注文生産）

- ・ 全身のしなり戻りがいい
- ・ 切り返して自然なタメが作れる



PRGR 「TRドライバー MODEL 500」 のスペック

■ TRドライバー MODEL 500

ヘッドスピード	ロフト (°)	ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	クラブ長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
M-49	8.5	455	44.75	327	D-4.0
	10				
M-46	8.5			318	D-3.5
	10				
M-43	8.5			313	D-3.0
	10				

価格 1 本 99,750 円 ( 本体価格 95,000 円 )

標準装着シャフトはグリップスピードが標準的なミッドターンタイプのスイングに対応。この他、グリップスピードが比較的遅いリストターンタイプのスイングに適したカスタムシャフト仕様、およびグリップスピードが比較的速いボディターンタイプのスイングに適したカスタムシャフト仕様を用意する。

カスタムシャフト仕様はいずれも注文生産で、価格は 1 本 110,250 円 ( 本体価格 105,000 円 )

上記のデータはクラブ設計値