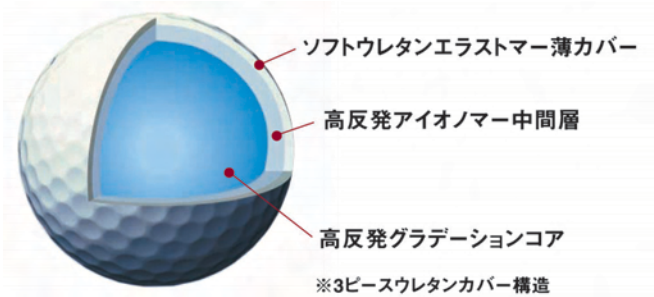


## PRGR 「TR SPIN」 の特長



### ■弾道が高く、飛距離をロスするドライバーショットには、弾道を抑えて飛ばす

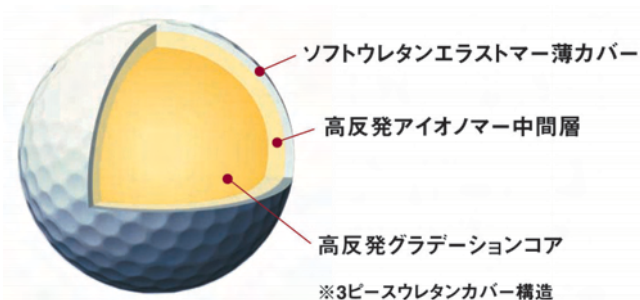
#### ①飛距離性能のアップ

- 330 ディンプルの設計を変化させた中弾道ディンプル。
- 落ち際まで伸びるフラットで直進性のある弾道を実現。

#### ②驚くほどソフトなフィーリングを実現

- アウターカバーには、当社従来品「TC-330」より柔軟なウレタンエラストマーを採用。
- 反発性能をアップさせた新開発コアは大きく変形してソフトなフィーリングが得られる。

## PRGR 「TR DISTANCE」 の特長



### ■ハードヒッター向けの弾道、ドライバースピン量、硬度

#### ①ハードヒッターのパワーを活かす高初速

- インパクト時のエネルギーロスを大幅に少なくした新構造で、高初速を実現。

#### ②ハードヒッター向けのドライバースピン量

- コアの外側から中心に向かって硬さが変化する構造を採用。
- ヘッドスピードが高速でも、ドライバースピン量を低減し、力強い飛びを実現。

**PRGR 「TR SPIN」 のスペック**

構造	ウレタンカバー 3 ピース構造
タイプ	ハイスピン
ディンプル数	330
識別番号	11、33、55、77
適正ヘッドスピード	40m / s ~ 50m / s
価格	オープンプライス 予想店頭価格 6,048 円前後 / ダース (消費税込み) 販売価格を拘束するものではありません

**PRGR 「TR DISTANCE」 のスペック**

構造	ウレタンカバー 3 ピース構造
タイプ	スピン
ディンプル数	330
識別番号	11、33、55、77
適正ヘッドスピード	45m / s ~ 50m / s
価格	オープンプライス 予想店頭価格 6,048 円前後 / ダース (消費税込み) 販売価格を拘束するものではありません