

[カスタムオーダーシステム レクシスシャフトご注文までの流れ]

STEP1 [試打会]

ヨネックス試打会場で試打

STEP2 [ヘッドタイプ選択]

ヘッドタイプを下記スペックより選択

ヘッド選択

[ヘッド特徴]大型ヘッドながら空気抵抗を抑えた新形状「エアロシェイプヘッド」を採用。インパクトスピードを加速させると共に、ヘッド軌道を安定させ方向性も向上。

対象ヘッドスピード(m/s)	ヘッドタイプ(体積・形状・ロフト角・球筋)	推奨シャフト長さ(インチ)										
35~50	Spec 450D(450ml)/丸型形状  <table border="1"> <tr><th>品番</th><th>ロフト角(°)</th><th>球筋</th></tr> <tr><td>RNVDP-1Z</td><td>9</td><td rowspan="3">ドロー</td></tr> <tr><td>RNVD-1Z</td><td>10</td></tr> <tr><td>RNVDU-1Z</td><td>11</td></tr> </table>	品番	ロフト角(°)	球筋	RNVDP-1Z	9	ドロー	RNVD-1Z	10	RNVDU-1Z	11	45
	品番	ロフト角(°)	球筋									
RNVDP-1Z	9	ドロー										
RNVD-1Z	10											
RNVDU-1Z	11											
Spec 450(450ml)/洋梨形状  <table border="1"> <tr><th>品番</th><th>ロフト角(°)</th><th>球筋</th></tr> <tr><td>RNVP-1Z</td><td>9</td><td rowspan="3">フェード</td></tr> <tr><td>RNV-1Z</td><td>10</td></tr> <tr><td>RNVU-1Z</td><td>11</td></tr> </table>	品番	ロフト角(°)	球筋	RNVP-1Z	9	フェード	RNV-1Z	10	RNVU-1Z	11		
品番	ロフト角(°)	球筋										
RNVP-1Z	9	フェード										
RNV-1Z	10											
RNVU-1Z	11											
43~50	Spec 425(425ml)/洋梨形状  <table border="1"> <tr><th>品番</th><th>ロフト角(°)</th><th>球筋</th></tr> <tr><td>RNVTP-1Z</td><td>9</td><td rowspan="2">ストレート</td></tr> <tr><td>RNVT-1Z</td><td>10</td></tr> </table>	品番	ロフト角(°)	球筋	RNVTP-1Z	9	ストレート	RNVT-1Z	10	44.75		
品番	ロフト角(°)	球筋										
RNVTP-1Z	9	ストレート										
RNVT-1Z	10											

STEP3 [シャフト選択]

ヘッドスピードを測定し、シャフト長さ、硬さ、重量を選択。

シャフト選択

[レクシスシャフトの特徴]ナノスパイラル構造によりインパクトスピードがさらに加速し飛距離アップ。また、スムーズな剛性分布により方向性・操作性を向上。

弾道イメージ	シャフト種類・スイングタイプ	調子	シャフトスペック						対象ヘッドスピード(m/s)	対応シャフト長さ(インチ)
			サイズ	シャフト重量(g)	シャフト硬さ	トルク(°)	バランス	参考総重量(g)		
低弾道	Tシリーズ 切り返しの速いタイプ	手元	T4R	48	R	4.2	D0	295	40前後	スペック450-450g級は 44.75 45.75 スペック425級は 44.5 45.5
			T5SR	58	SR	3.0	D1	305	43前後	
			T6S	69	S	2.6	D2	315	46前後	
			T7SX	77	SX	2.4	D3	323	49前後	
中弾道	Nシリーズ 曲のないオーソドックスなタイプ	中	N3SL	39	SL	5.9	D0	286	37前後	
			N4R	47	R	4.5	D0	293	40前後	
			N5SR	57	SR	3.3	D1	304	43前後	
			N6S	67	S	2.9	D2	312	46前後	
高弾道	Dシリーズ タメが大きくリリースが速いタイプ	先	D3SL	39	SL	6.2	D0	286	37前後	
			D4R	46	R	4.8	D0	295	40前後	
			D5SR	56	SR	3.9	D1	307	43前後	
			D6S	65	S	3.7	D2	315	46前後	
D7SX	75	SX	3.5	D3	324	49前後				

※上記数値は推奨シャフト長44.5インチの場合(但しスペック425推奨シャフト長は44.75インチ)

STEP4 [ご注文・お届け]

お近くの販売店様にてご発注。上記スペックは弊社7営業日でお届けいたします。

【粘りと弾きを融合した新次元シャフト】

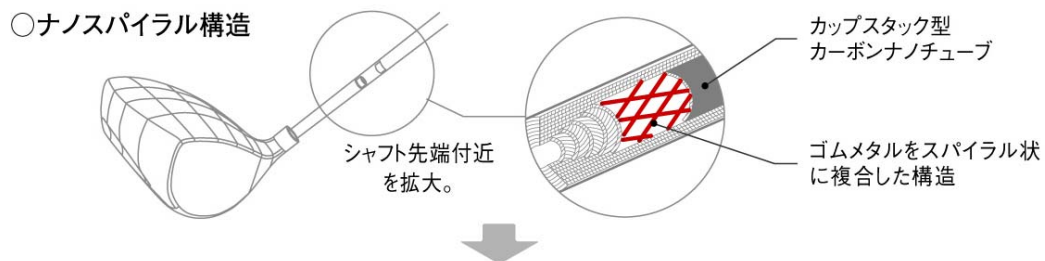
一般的なシャフトは、ヘッドを感じやすい「粘り系シャフト」とヘッドが走る「弾き系シャフト」の2つに大別されます。「粘り系シャフト」は操作性・方向安定性に優れるが、飛距離性能に不安が残り、「弾き系シャフト」は飛距離性能に優れるが球筋がばらつくという難点がありました。そこで開発したのが、この「レクシス」シャフトです。「粘り」と「弾き」両方の長所を融合し、新構造の「ナノスパイラル構造」が「撓り戻り」と「捻り戻り」のダブル復元反発力を可能にしました。

【ナノスパイラル構造により粘りと弾きを高レベルで実現】

レクシスのシャフト先端付近には「ゴムメタル」と「カップスタック型カーボンナノチューブ」という2つのナノ素材を配合しました。これにより撓り戻りが加速し、インパクトスピードがアップ。また、直進復元性に優れる「ゴムメタル」をスパイラル状に複合することで、精密かつ強靱な捻り戻りを実現しました。

また、スムーズな剛性分布によりシャフトの無駄な動きを抑え、スイングのパワーを余すことなくボールに伝え、シャフト全体のしなりを活かした癖のない設計により、気持ちよく振り切れます。

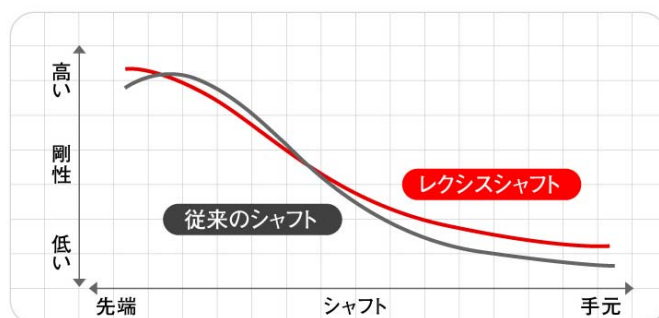
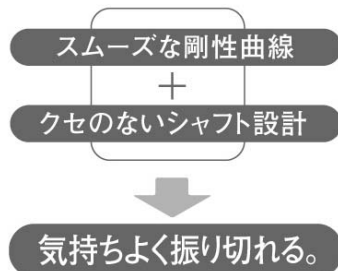
「ナノスパイラル構造」により粘りと弾きを高レベルで実現。



「飛距離アップ(弾き特性アップ)」+「方向安定性アップ(粘り特性アップ)」

プレーヤーの意をそのまま伝えるスムーズな剛性分布。

○レクシスシャフト剛性分布



【アメリカ ゴルフラボ社による飛びの実証テストで高性能を発揮】

国内外にて評価の高いシャフトをプロ、上級者に試打していただき、その中から最も高かったシャフトを最終的に4本選別。この4本と「レクシス」シャフトの比較テストを行いました。その結果、他社4種のシャフトとレクシスシャフトではヘッドスピード、ボール初速、飛距離共にNo1の実証結果が出ています。

	ヘッドスピード (m/s)	ボール初速 (m/s)	打出角 (°)	スピン量 (r/m)	キャリー (ヤード)	トータル (ヤード)
A社(手元系)	45.5	68.1	11.6	3349	242.3	257.5
B社-1(中調子系)	45.6	68.1	11.2	3206	242.5	259.7
B社-2(中調子系)	45.8	68.0	11.6	3255	235.5	243.7
C社(先調子系)	45.2	67.7	11.9	3415	240.7	254.8
レクシス D(先)	46.2	68.6	11.1	3359	246.7	262.0
レクシス N(中)	46.4	69.0	10.1	3142	249.8	266.7
レクシス T(手元)	46.1	68.7	10.7	2895	252.3	263.7

※【クラブ仕様】ヘッド:ニューナノブイ スペック450D、ロフト10°に各社のシャフトを装着 シャフト長さ:一律45インチ
【テスト条件】A社シャフトを45.5m/sの設定にした状態でテスト実施(実施日:平成19年12月5日 サンディエゴにて)

【商品概要】

商品名 : レクシス
素材 : シャフト/ カーボン+カップスタック型カーボンナノチューブ+ゴムメタル
グリップ/マルチコンパウンドハーフコードグリップ 合成ゴム+綿糸
希望小売価格: スペック 450D、450、425 装着・・・・・・ ¥94,500 (本体価格 ¥90,000)
発売日 : 3月10日
年間販売目標: 5,000本
原産国 : シャフト及び本体/日本製