

<TX-V HD ドライバー>

フック角 3° の 460cm^3 大型シャローヘッドは、アベレージゴルファーに限りない安心感を与えます。

異なる2種類のチタン合金を組み合わせたS-YARD独自の新構造「デュアルチタン ゾーン・カップフェース」を採用しました。フェースの中央部分に装着した軽比重・高強度を誇る $\alpha\beta$ 型チタン合金「Ti-9」はボールを強く弾き、フェース周辺部に採用した薄く粘り感の強い軽比重 α 型チタン合金「KS120」はボールをしっかりと捕らえ、押し出します。

「KS120」の外側部分は、 1.9mm の極薄化に成功。ボールをより強く押し出すエリアを大幅に拡大することによって、抜群の飛距離性能と同時に心地よい打球感を実現しています。さらに、フェース全体の軽量化により最適重心設計を可能にしました。また、高い慣性モーメント、深い重心深度を両立したヘッドは、オフセンターヒットにも極めて強く高い性能を誇ります。さらに、手元部分にややしっかりしたフィーリングを感じ、先端部分にキックポイントを持つオリジナルシャフトは、驚異的なしなり戻りの速さが特徴です。高性能ヘッドとのベストマッチングによりボールをしっかりとつかまえ大幅な飛距離アップを約束します。

憧れのハイドローでもっと飛距離を伸ばしたい、そんなアベレージゴルファーが最適な力強い弾道を得られるドライバーです。

[商品の特徴]

1) 新構造「デュアルチタン ゾーン・カップフェース」

S-YARD独自の新構造「デュアルチタン ゾーン・カップフェース」は、鍛造製法で精密に仕上げ、中央部分には周辺部と異なるチタン合金をインサートしています。

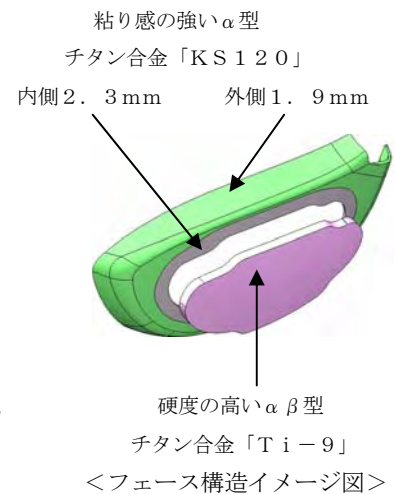
フェースの中央部分に軽比重で硬度の高い $\alpha\beta$ 型チタン合金

「Ti-9」^{※1}採用。ボールに当たる部分は硬く、インパクトの衝撃に負けずにボールを強く弾きます。その周辺部分は軽比重で粘り感の強い素材の α 型チタン合金「KS120」^{※2}を採用。

「Ti-9」周辺部の厚さ 2.3mm の部分は、インパクトの力を伝えながらボールをしっかりと捕らえ、更にその周辺部を

1.9mm の薄さにすることでボールを押し出すエリアを大幅に拡大。抜群の飛距離性能と同時に心地よい打球感を実現しています。

さらに、フェース全体の軽量化により最適重心位置を獲得しました。



2) 「マルチウエイトシステム」搭載 460cm^3 大型シャローヘッド

TX-Vドライバーに比べて約 20% シャローにしたヘッドは、^{※3}ケミカルミリングエリア 重心高を低く保ち、非常に深い重心深度も実現しました。

「ケミカルミリング処理」^{※3}により約 20g の軽量化に成功。

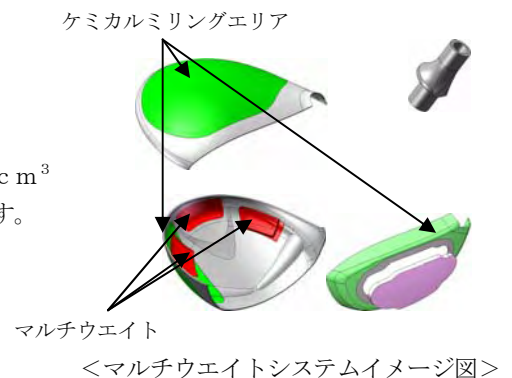
その重量を最適重心位置獲得のために最適配分する

「マルチウエイトシステム」を搭載したフック角 3° の 460cm^3 大型シャローヘッドは、アドレス時に限りない安心感を与えます。

高い慣性モーメント、深い重心深度を両立したヘッドで、オフセンターヒットにも極めて強く高い性能を誇ります。

アベレージゴルファーに力強いハイドロー弾道をもたらし

大幅な飛距離アップを実現しました。



3) 新開発の<TX-V HD>ドライバー専用 オリジナルカーボンシャフト

ヘッドの性能を最大限に活かすべくシャフト先端径を 9Φ として、インパクト時のヘッドのブレを抑えます。

手元部分にややしっかりしたフィーリングを感じ、先端部分にキックポイントを持つ高性能な「TX-V HD」ドライバー専用設計の先調子シャフトは、驚異的なしなり戻りの速さが特徴です。アベレージゴルファーにおこりがちな、スイング中の手やヘッドの遅れが原因となるスライスを防ぎます。ヘッドがボールを追い越すようなスピード感のある高性能シャフトは、ボールをしっかりと捕らえ、力強いハイドロー弾道で大幅な飛距離アップを実現しました。

4) 衝撃吸収グリップ<TX-V>シリーズ オリジナル ABRラバー ソフト^{※4}

衝撃吸収素材の「ABR」をベースにし、さらに光沢感のあるしっとりとした柔らかなフィーリングのグリップ「ABRラバー ソフト」です。

< S-YARD TX-V HD > ドライバー

[商品仕様]

ヘッド角 (°)	9.5			10.5				11.5			
ライ角 (°)	61.0										
ヘッド体積(cm ³)	460										
クラブ長 (インチ)	45.5										
フレックス	S1	S2	(R1)	S1	S2	R1	(R2)	(S2)	R1	R2	
バランス	D2			D2	D0			D0			
総重量 (g)	300(S1)			295(R1)							
ヘッド材質	鍛造チタン合金/フェース部：αβ型チタン合金「Ti-9」/α型チタン合金「KS120」 ホドボディ部：α型チタン合金「KS120」										
フェース角 (°)	+3.0										
シャフト	TX-V HD ドライバー専用 S-YARD オリジナルカーボンシャフト/先調子トルク：4.8										
長さ特注	45.0/46.0/46.5 インチ										

※ () は受注生産です。

《用語注釈》

※1 :「Ti-9」

Tiをベースにアルミ、モリブデン、バナジウムなどを添加したαβ型合金。

アルミ成分が含まれるためβ型合金より軽く、純チタンと同等の比重(4.50g/cm³)で高強度。

※2 :「KS120」

Tiをベースに微量の酸素、鉄、シリコンを添加したα型合金。

合金添加成分が少ないため純チタンと同等の比重(4.51g/cm³)で成型加工性に優れます。

※3 :「ケミカルミリング処理」

ヘッドの各部分の板厚や重量を最適化するために、化学薬品を使って材料を研磨する技術。

細かな板厚の設計が可能になります。

※4 :「ABRラバー ソフト」

耐磨耗性は維持しながら通常のグリップ素材よりもおよそ20%反発弾性を抑え、手に伝わる衝撃を吸収する素材「ABR」を、さらにフィーリングよく仕上げたソフトタイプのグリップです。

感触が柔らかく、高いフィット感が得られます。

●お問い合わせ先

セイコーエスヤード (株) ゴルフ用品部

フリーダイヤル 0120-099-301 (9:00~17:30/土・日・祝日を除く)