

パワーチャージでもっとやさしくピンを狙う
ダンロップ「ザ・ゼクシオ」アイアンを新発売

ダンロップのSRIスポーツ(株)は、パワーチャージ設計でやさしくピンをデッドに狙えるゴルフクラブ「ザ・ゼクシオ」アイアンを12月15日から新発売します。新たに10ヤード刻みでフルショットができるウエッジ(A47、A53)もラインアップに加えました。メーカー希望小売価格(消費税込み)は、8本セット(#5~9、P44、A50、S56)がMP500カーボンシャフト装着で184,800円<本体価格176,000円>、NS PRO 950GH HT for XXIOスチールシャフト装着で151,200円<本体価格144,000円>です。6本セット(#5~9、P44)、単品(#3、#4、A47、A50、A53、S56)もあります。



■「ザ・ゼクシオ」アイアンの特長

1. フェースにパワーチャージ

慣性モーメント増加で反発エリア拡大
ソールに配置したタングステンニッケルウエイトの形状を、トウとヒール部を大きくしたダンベル状にしました。これにより左右の慣性モーメントが増加しました。また、トップブレードをステンレスにし、ボディと一体化したことにより、上下方向の慣性モーメントも増加しています。これらにより、ゼクシオ史上最も大きい慣性モーメントが得られ、反発エリアが拡大しています。



2. ボディにパワーチャージ

低重心で高打ち出し・低スピンを実現
ソールに60g※1のダンベル状タングステンニッケルウエイトを配置しました。これにより、重心位置がさらに深く低くなり、高打ち出し・低スピンを実現しています。さらにやさしく飛距離が出せる設計になっています。
※1・・・5番アイアンの設定重量

3. シャフトにパワーチャージ

エネルギーチャージシャフトでヘッドスピードアップ
スイング時におけるシャフトの断面を解析すると、最も力のかかる手元部分が楕円形に変形しており、この部分のシャフト断面剛性を高くすることでヘッドスピードが上がることをデジタルシミュレーションIIIによって解明しました。新開発シャフト「MP500」では、このシャフトの手元部分のフープ層(シャフトに対して垂直に配置されたカーボン層)に、70tの高弾性素材を積層することにより断面剛性を向上させました。



MP500カーボンシャフト

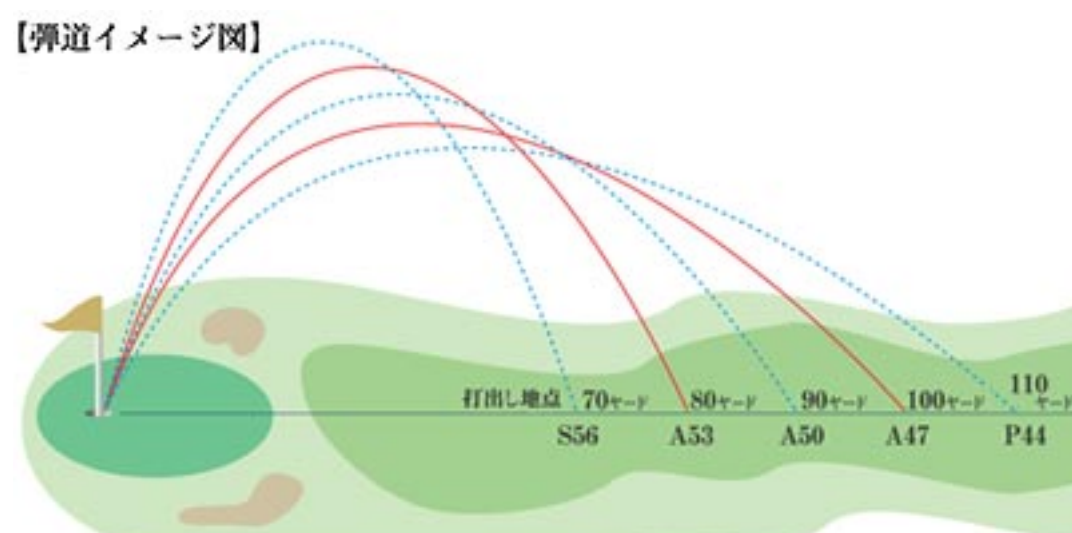
しっかりとしたスイングで打ち込みたいプレーヤー向けにスチールシャフトもラインアップしています。日本シャフト(株)と共同開発した「NS PRO 950GH HT for XXIO」は、「ザ・ゼクシオ」のために開発された専用設計で、ロング~ミドルアイアンでも高弾道の球筋を実現します。



NS PRO 950GH HT for XXIO

4. 10ヤード刻みでフルショットができるウエッジが新たにラインアップ

アベレージゴルファーに多い、ハーフショットが苦手な方にぴったりなウエッジをラインアップしました。PWとAWの中間距離をフルショットで狙えるロフト角47°のA47と、AWとSWの中間距離をフルショットで狙えるロフト角53°のA53です。スコアに直結する100ヤード以内の距離がぐっと楽になります。



■「ザ・ゼクシオ」アイアンの概要

- 仕様
◇ヘッド素材: フェース/6AL-4Vチタン
ボディ/SUS630ステンレス+タングステンニッケルウエイト(#3~#9に装着)
◇製法: フェース/ミール加工加工インサート
ボディ/ロストワックス精密铸造
◇仕上げ: ミラー+サテン仕上げ(一部ショット仕上げ)
◇シャフト:

	フレックス	S	SR	R	R2
MP500カーボンシャフト (中調子)	重量(g)	63	62	60	58
	トルク(°)	3.9	4.0	4.1	4.2
NS950GH HT for XXIO スチールシャフト(中調子)	重量(g)	97	-	93	-
	トルク(°)	2.9	-	3.0	-

カーボンのR2シャフトは特注生産です。

- ◇グリップ: MP500カーボン ゼクシオ専用フルラバーグリップ(ゼクシオロゴ入り)
NS PRO 950GH HT for XXIO ツアーベルベットフルラバーグリップ(ゼクシオロゴ入り)

◇番手別仕様

番手	3	4	5	6	7	8	9	P44	A47	A50	A53	S56
ロフト角(°)	20	22	24	27	30	34	39	44	47	50	53	56
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5				
クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5				
バランス	MP500	S/SR:D0、R/R2:C9						S/SR:D1、R/R2:D0				
	NS950	S:D2、R:D1						S:D3、R:D2				
クラブ重さ(g)	MP500	359(#5/R)										
	NS950	395(#5/R)										

メーカー希望小売価格(消費税込み)

- 8本セット(#5~9、P44、A50、S56)
MP500カーボンシャフト 184,800円<本体価格176,000円>
NS PRO 950GH HT for XXIOスチールシャフト 151,200円<本体価格144,000円>
6本セット(#5~9、P44)
MP500カーボンシャフト 138,600円<本体価格132,000円>
NS PRO 950GH HT for XXIOスチールシャフト 113,400円<本体価格108,000円>
単品(#3、4、A47、A50、A53、S56)
MP500カーボンシャフト 23,100円<本体価格22,000円>
NS PRO 950GH HT for XXIOスチールシャフト 18,900円<本体価格18,000円>

■「ザ・ゼクシオ」アイアンのラインアップ

- 「ザ・ゼクシオ」アイアンには豊富なラインアップがあります。
・男性右用(カーボンシャフト)・・・2007年12月15日発売
・男性右用(スチールシャフト)・・・2008年1月発売予定
・女性右用(カーボンシャフト)・・・2008年1月発売予定
・男性左用(カーボン/スチールシャフト)・・・2008年3月発売予定 } 後日リリース予定

■「ザ・ゼクシオ」アイアンカラーカスタム

バッヂの色が選べる特注対応の「カラーカスタム」を今回も発売予定です。

