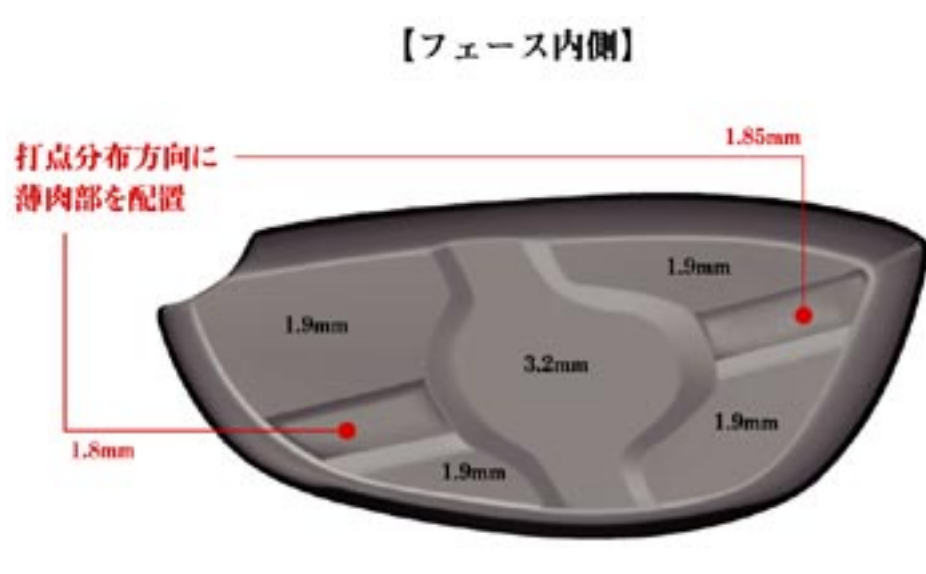


■「ザ・ゼクシオ」ドライバーの特長

1. フェースにパワーチャージ

新開発2way(ツウウェイ)機構の「パワーチャージフェース」で飛距離向上

重心をヒール寄りにしてヒール打ちに強く、トゥ部のフェース肉厚を薄くしてトゥ打ちも強くすることによって、反発エリアを拡大した「パワーチャージフェース」を開発しました。従来モデルより反発エリアが30%拡大しています。また、アベレージゴルファーの打点分布方向のフェーストウ上部からヒール下部に合わせて反発エリアを拡大させています。



2. ボディにパワーチャージ

新「パワーチャージボディ」でさらに易しい

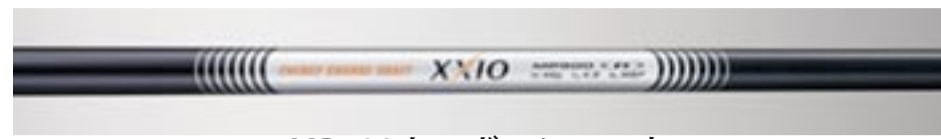
クラウン部分の薄肉化やボディの最適重量配分及びSUSウエイトの配置により、低重心化と反発エリアの拡大を実現しました。また、重心距離を短くする事によりつかまりがよくなり、スクエアインパクトで強く正確な弾道を実現しました。



3. シャフトにパワーチャージ

エナジーチャージシャフトでヘッドスピードアップ

スイング時におけるシャフトの断面を解析すると、最も力のかかる手元部分が楕円形に変形しており、この部分のシャフト断面剛性を高くすることでヘッドスピードが上がることをデジタルシミュレーションIIによって解明しました。新開発シャフト「MP500」では、このシャフトの手元部分にフープ層(シャフト軸に対して垂直に配置されたカーボン層)を4層(うち1層は70tの高弾性素材)積層することにより断面剛性を向上させました。やや重めのシャフトでしっかりとスイングしたいプレーヤー向けに、ミドルウエイトの「MP500M」も追加発売する予定です。



MP500カーボンシャフト

4. ゴルファーにパワーチャージ

投影面積を拡大し、構え易くて安心感のあるヘッド形状

同じ460ccのヘッドを持つ「ALL NEW XXIO 460ドライバー」よりも大きな投影面積に設定しました。これにより、ヘッドの座りが良くかまえやすい設計になっています。

短く見えて振りやすいシャフトデザインを採用

錯視による効果で短く見えて振りやすく設計しています。シャフトの中間部分に横縞柄を取り入れることで、シャフトが短く見え、シャープに振りぬくことができます。

爽やかな打球音で気持ち良く振りぬける

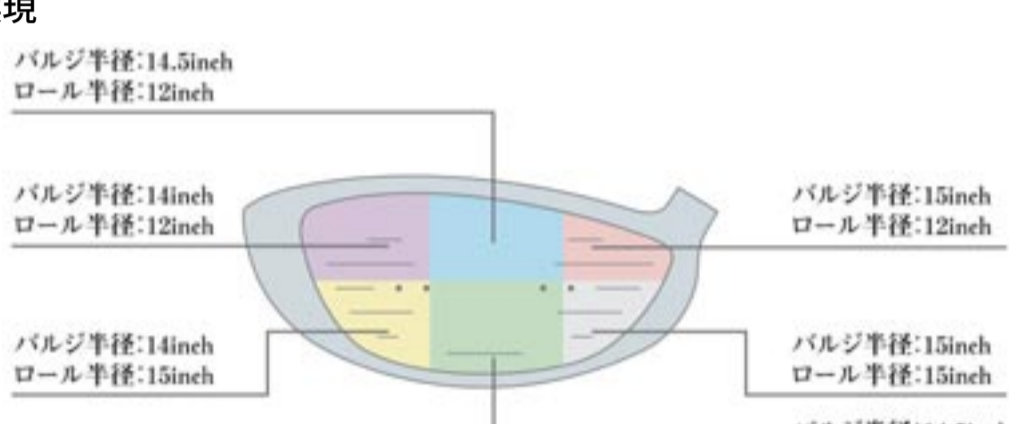
ヘッド肉厚分布やソール形状の凹凸を工夫することによって、高く伸びのある「ゼクシオ」ならではの打球音を実現しています。心地よい爽やかな打球音で気持ち良く振り抜けます。

【錯視効果イメージ図】



5. 「6分割バルジ&ロール設計」で安定した飛距離と方向性を実現

オフセンターショット時に、ボールに適度な スピンを与えることによって、センターへとコントロールさせるために設計された「6分割バルジ&ロール設計」です。これにより、さらに安定した方向性と飛距離を実現することができました。

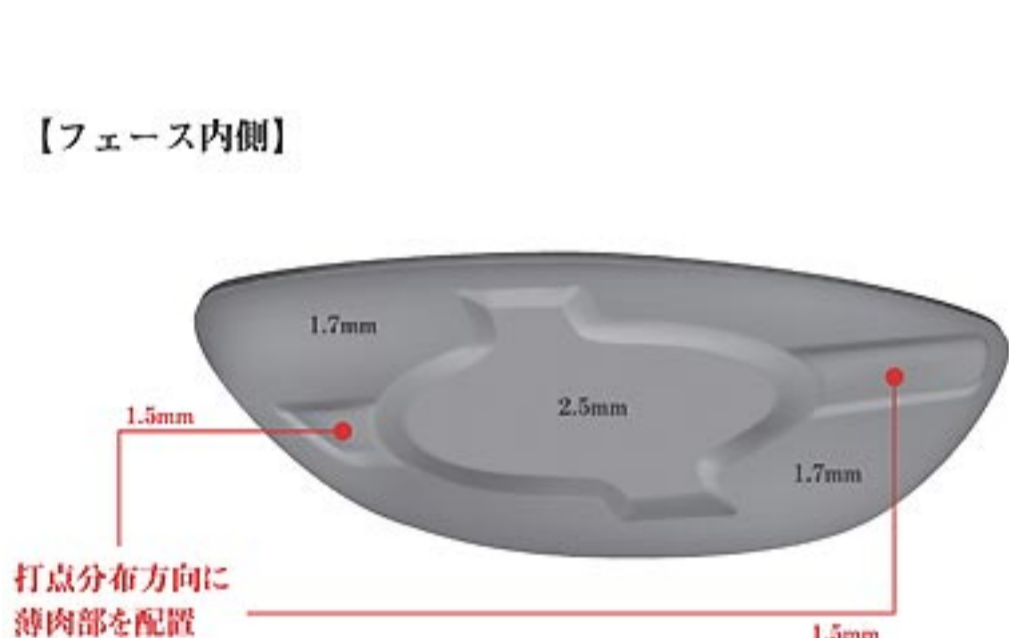


■「ザ・ゼクシオ」フェアウェイウッドの特長

1. フェースにパワーチャージ

新開発「パワーチャージフェース」で飛距離向上。

パワーチャージフェースにより、オフセンターショットにも強いフェースに仕上がっています。さらにフェースの開口部分を拡大したことにより、反発エリアも拡大され、大きな飛距離が実現しました。(従来モデルより35%反発エリア拡大)



2. ボディにパワーチャージ

低・深重心で高打ち出し・低スピン

クラウン部分の肉厚を薄くし、得られた余剰重量をソールやタンゲステンニッケルウエイトに配置したことにより、重心位置を低く深くしました。これにより高い打ち出しで低スピンの打球をやさしく打つことができます。



3. シャフトにパワーチャージ

エナジーチャージシャフトでヘッドスピードアップ

ドライバーと同様の手元部分の断面剛性を高めたカーボンシャフト「MP500」を装着し、ヘッドスピードをアップさせます。

パワーチャージ

ヘッドの反発力にとって代わる
全く新しいテクノロジー
高反発を超える飛距離を可能にします

▼

フェース・ボディ・シャフト・ゴルファー
飛びに係わる全ての要素*を
関連づけて相乗効果を生み出す技術

*要素とは・・・

- 反発エリアの位置、形状を自在に設計
- 重心位置を自在に設計
- シャフトの剛性を自在に設計
- ヒトの感性に訴え、気持ちよくスイングさせる設計

■「ザ・ゼクシオ」ウッドの概要

仕様<ドライバー>

◇ヘッド素材： フェース/チタン(SUPER-TIX®51AF for XXIO)
ボディ/6AL-4Vチタン+SUSウエイト
クラウン/高強度15V-3Cr-3Sn-3ALチタン

◇製法： フェース/鍛造
ボディ/真空精密鑄造
クラウン/鍛造

◇仕上げ： 高輝度メタリックブルー塗装
ミラー仕上げ+ビーズショット仕上げ
パッチ： ネイビー

◇シャフト：

	フレックス	S	SR	R	R2
MP500カーボンシャフト (中調子)	重量(g)	51	49	46	45
	トルク(°)	4.7	4.8	4.9	5.0

◇グリップ：ゼクシオ専用フルラバーグリップ(ゼクシオロゴ入り)

◇番手別仕様

番手	#1
ロフト角(°)	8.5/9.5/10.5/11.5
ライ角(°)	57.5
ヘッド体積(cm³)	460
クラブ長さ(インチ)	45.75
バランス	S/SR:D2、R/R2:D1
クラブ重さ(g)	285(R)

◇番手別ラインアップ

	8.5	9.5	10.5	11.5
S		●	●	
SR		●	●	
R			●	●
R2				

●は標準。それ以外は特注生産。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

ドライバー(#1) 1本 84,000円<本体価格80,000円> *オリジナルヘッドカバー付き

仕様<フェアウェイウッド>

◇ヘッド素材： フェース/SP700チタン
ボディ/マレージング+タンゲステンニッケルウエイト
クラウン/高強度15V-3Cr-3Sn-3ALチタン

◇製法： フェース/鍛造
ボディ/ロストワックス精密鑄造
クラウン/鍛造

◇仕上げ： 高輝度メタリックブルー塗装
サテン仕上げ+ショット(一部ミラー仕上げ)
パッチ： ネイビー

◇シャフト：

	フレックス	S	SR	R	R2
MP500カーボンシャフト (中調子)	重量(g)	51	49	46	45
	トルク(°)	4.7	4.8	4.9	5.0

◇グリップ：ゼクシオ専用フルラバーグリップ(ゼクシオロゴ入り)

◇番手別仕様

番手	#3	#4	#5	#7	#9
ロフト角(°)	15	16.5	18	20	23
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積(cm³)	164	154	143	135	128
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5	41
バランス	S/SR:D1、R/R2:D0				
クラブ重さ(g)	300g/R(#3)				

◇番手別ラインアップ

	#3	#4	#5	#7	#9
S	●	●	●	●	
SR	●	●	●	●	
R	●	●	●	●	●
R2					

●は標準。それ以外は特注生産。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

フェアウェイウッド(#3,#4,#5,#7,#9) 1本 57,750円<本体価格55,000円> *オリジナルヘッドカバー付き