

## 【商品特長】

### EXE DRIVER



#### ドライバー商品特長

- 1.構えた時の安心感を与え、オフセンターヒット時の反発効率を高めた460cm<sup>3</sup>の丸型新構造ヘッド。
- 2.ヘッドを加速させ、最大飛距離性能を生み出す最新設計シャフト。
- 3.上質感を追求した高級感あふれる仕上げ。

#### 1.ヘッド

(1)アドレスがスムーズに決まるこだわりのある美しい形状の大型ヘッド

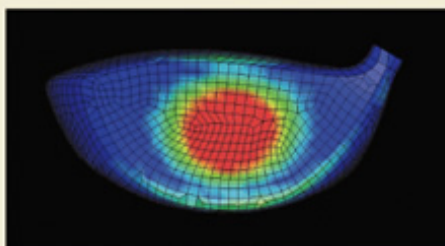
TOURSTAGEらしい460cm<sup>3</sup>の丸型ヘッドは、アドレス時の安心感をもたらします。仕上げは漆黒のヘッドに微細な粒子を織り交ぜた、通常のメタリックとは異なる、上質感溢れるブラッククリスタル塗装です。



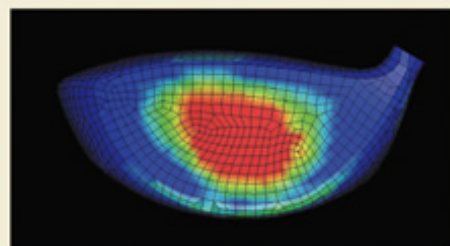
(2)オフセンターヒット時の反発効率を高めた新構造  
トゥ側上部とヒール側下部方向に、フェースを包み込む2枚の羽のような立ち上がり部分をつけた画期的な新構造、DUAL FIN CUPフェース構造により、反発エリアが拡大。広い打点領域での初速保持率が高く、オフセンターヒット時でも大きく飛ばせます。



#### オフセンターヒット時の反発効率を高めたヘッド構造

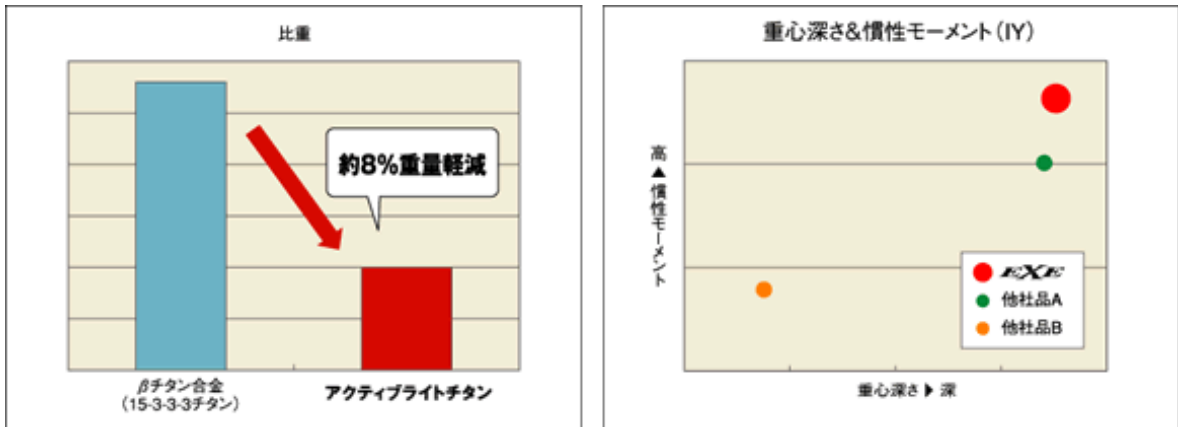


従来品構造



TOURSTAGE EXE

(3)「アクティブライトチタン」採用によるさらなる軽量化で深重心化を実現  
フェース材料に新開発の軽比重「アクティブライトチタン」を採用。チタン合金より約8%比重が小さく、フェース部の軽量化が可能となり、深重心化を実現します。

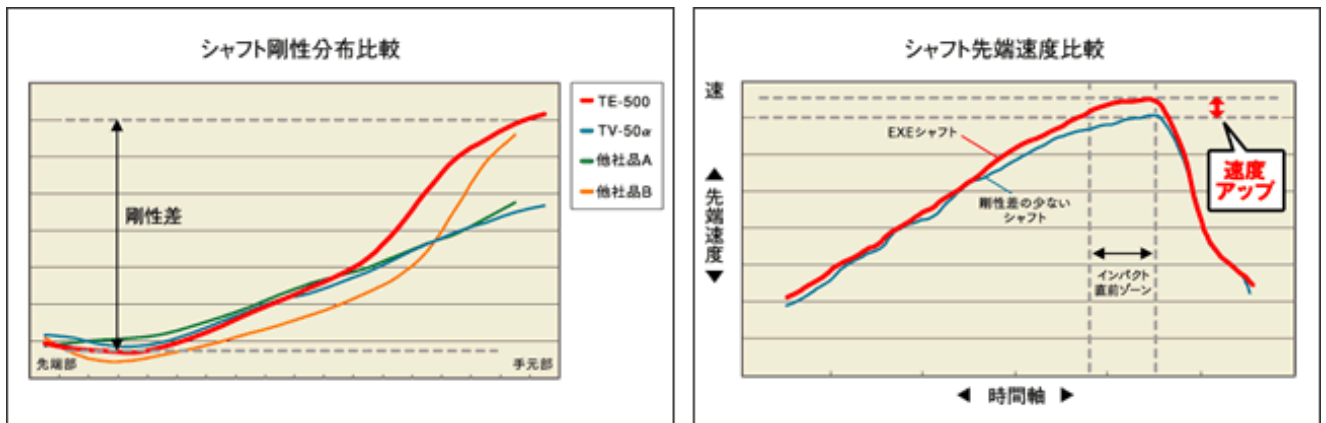


## 2.シャフト

剛性差で加速するシャフトで、ヘッドスピードを上げる「スイングエンジンSP設計」

(1)先端部に弾性率の低いアモルファスカーボンを採用して剛性を下げ、手元部には高弾性の低レジンプリプレグシートを採用。先端部と手元部の剛性差を大きくし、シャフト先端にしなりのエネルギーを集中させ、ヘッドスピードを上げる設計です。

(2)重みを感じて打ちたいゴルファーのために、60gタイプもラインアップしました。



## 3.上質感を追求したイオンプレーティング処理

鏡のように磨かれたヘッド、シャフトにイオンプレーティング処理を施し、クラブ全体で深みのある上質感を追求しました。シャフトのグラデーション塗装は、長さを意識させない視覚的効果があります。



TOURSTAGE TE-500



TOURSTAGE TE-600



イオンプレーティング処理