



■「スリクソン AD Hybrid」ユーティリティの特長

商品コンセプト
FWの飛距離とアイアンの正確性を兼ね備えた、やさしさ重視のユーティリティ

◇優れた方向安定性を実現するポイント

1. 「新ハイパワーウェイト設計」で慣性モーメントを増大
ヘッドソール部分のトゥ側に13g、ヒール側に7gのタングステンニッケルウェイトを配置することにより、慣性モーメントを増大させました。これにより、オフセンターショット時のヘッドのブレを抑えて方向安定性を向上しています。さらに、重心が低くなることにより、打ち出し角がアップし、高い弾道で飛距離アップも実現しています。



◇安定した飛距離を実現するポイント

1. E.I.G.I.設計※1による「SV-3015J」シャフトでヘッドスピードアップ
ユーティリティ専用シャフトとして、軽量カーボンシャフトの「SV-3015J」をラインアップしました。とにかく楽に打ちたいアベレージゴルファーにお奨めです。

※1 E.I.G.I.設計とは、ダンロップ独自の「E.I.G.I.理論」に基づき設計されたもの。「E.I.」はシャフトの曲げ剛性、「G.I.」はシャフトのねじれ剛性を意味し、硬さやトルクを自在に変えることで優れたフィーリング、方向性の向上、ヘッドスピードアップなど様々な設計が可能となります。



SV-3015J

2. 業界初のN.S.プロ950GHユーティリティ専用シャフトを採用
日本シャフト(株)よりこの秋発売予定のN.S.プロ950GHユーティリティ専用シャフトを、他社に先駆けて当社が初採用しました。アイアンより球が上がりやすく、フェアウェイウッドのようなしなり感を持つこのシャフトは、ユーティリティをしっかりと打ちたいゴルファーにお奨めです。



NSプロ950GHユーティリティ

■「スリクソン AD Hybrid」ユーティリティの飛距離目安

【ドライバーヘッドスピード 45m/s相当】		150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260 (ヤード)
ZR-700ドライバー	SV-3012J T65[S]シャフト												W#1
Z-STEEL II	SV-3013J T65[S]シャフト							W#7	W#5	W#4	W#3	W#3*	
AD Hybrid	N.S.PRO950GH[S]シャフト			U#5	U#4	U#3	U#2						
ZR-700アイアン	DG[S200]シャフト	I#5	I#4	I#3									

【ドライバーヘッドスピード 43m/s相当】		150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260 (ヤード)
ZR-700ドライバー	SV-3012J T65[SR]シャフト												W#1
Z-STEEL II	SV-3013J T65[SR]シャフト							W#7	W#5	W#4	W#3		
AD Hybrid	SV-3013J[S]シャフト			U#5	U#4	U#3	U#2						
	N.S.PRO950GH[S]シャフト			U#5	U#4	U#3	U#2						
ZR-700アイアン	N.S.PRO950GH[S]シャフト	I#5	I#4	I#3									

【ドライバーヘッドスピード 41m/s相当】		150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260 (ヤード)
ZR-700ドライバー	SV-3012J T35[R]シャフト												W#1
Z-STEEL II	SV-3013J T35[R]シャフト							W#7	W#5	W#4	W#3		
AD Hybrid	SV-3013J[R]シャフト			U#5	U#4	U#3	U#2						
ZR-700アイアン	N.S.PRO950GH[R]シャフト	I#5	I#4	I#3									

■「スリクソン AD Hybrid」ユーティリティの概要

- 仕様
- ◇ヘッド素材： マレージング
 - ◇製法： ロストワックス精密鑄造
 - ◇仕上げ： フェース/サテン仕上げ
ソール/サテン仕上げ+ミラー仕上げ+ショット仕上げ

◇シャフト：

	フレックス	S	R
SV-3015J カーボンシャフト	重量(g)	61	59
(中調子)	トルク(°)	4.3	4.4
NSプロ950GHユーティリティ	重量(g)	98	95
スチールシャフト(中調子)	トルク(°)	2.2	2.3

◇グリップ：ツアーベルベットフルラバー(スリクソンロゴ入り)

◇番手別仕様

番手	#2	#3	#4	#5	
ロフト角(°)	16	19	22	25	
ライ角(°)	59	59.5	60	60.5	
ヘッド体積(cm ³)	112	114	116	118	
クラブ長さ(インチ)	SV-3015J	40.75	40.25	39.75	39.25
	NSプロ950GHユーティリティ	40.25	39.75	39.25	38.75
バランス	SV-3015J	S:D1 R:D0			
	NSプロ950GHユーティリティ	S:D2 R:D1			
クラブ重さ(g)	SV-3015J (S)	341	344	348	354
	NSプロ950GHユーティリティ (S)	375	380	385	391

◇番手別ラインアップ

		U2	U3	U4	U5
SV-3015J	S	●	●	●	●
	R	●	●	●	●
N.S.プロ950GH ユーティリティ	S	●	●	●	●
	R				

●は通常生産、それ以外は特注生産

希望小売価格(消費税込み)

◇SV-3015Jカーボンシャフト装着モデル
1本(#2、#3、#4、#5) 29,400円<本体価格28,000円>

◇N.S.プロ950GHユーティリティスチールシャフト装着モデル
1本(#2、#3、#4、#5) 28,350円<本体価格27,000円>

■「スリクソン AD Hybrid」ユーティリティ使用プロのコメント



横峯 さくらプロ
パー3のティショットでピンをデッドに狙っていけるし、ミスしたときの曲がり方も少ないので、すごくやさしいクラブです。距離が残っていてもグリーンをとらえる確率が高くなったので、プレーがやさしくなりました。もう手放せないクラブです。