



〈S-YARD TX-V SENFINA〉 シリーズ



〈キャディバッグ・グローブ〉

## <TX-V SENFINA ドライバー>

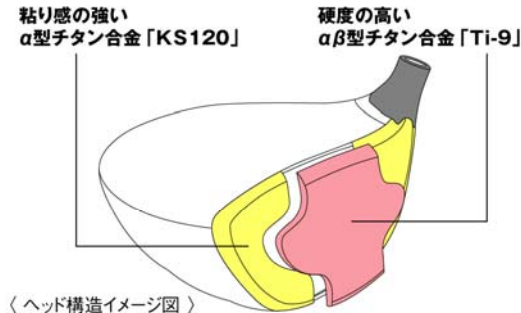
打ちやすさと飛距離を求める女性ゴルファーにお届けする、新構造の軽量高性能ドライバーです。

女性ゴルファーのパワーを最大限に活かすために、フェースには独自の「デュアルチタン・ゾーンフェース」を採用。

さらにヘッドの内部には「マルチウエイトシステム」を搭載しました。軽量設計で楽に振りぬげ、ボールをしっかり弾き、気持ちのよい高弾道で飛距離を伸ばします。

[商品の特徴]

### 飛びを追求した、S-YARD独自の新構造「デュアルチタン・ゾーンフェース」



フェース中央部分と両サイドに異なるチタン合金素材を使用しました。中央部分はαβ型チタン合金「Ti-9」※<sub>1</sub>を採用し、ボールをしっかり弾きます。さらにソール、クラウン方向に伸ばすことで上下方向の反発エリアを拡大、飛距離をアップさせます。

両サイド部分には粘り感の強いα型チタン合金「KS120」※<sub>2</sub>を使用し、ボールを強く押し出すと同時に心地よい打球感を実現します。

S-YARD独自の「デュアルチタン・ゾーンフェース」で、「2008年新ルール」※<sub>3</sub>適合でありながら、抜群の飛距離性能を実現しました。

### 打ちやすさと方向性に優れた「マルチウエイトシステム」搭載

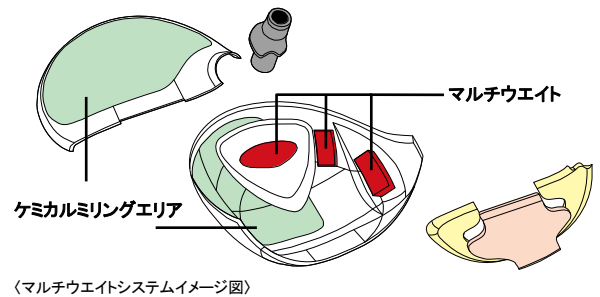
方向性のアップとオフヒットによる飛距離のロス減らすため、ヘッド内部に最適な重量配分をしました。

ヘッドの内部肉厚を細かく設定できる「ケミカルミリング処理」※<sub>4</sub>を施し余分な重量を削り、その重量をヒール寄りに分散して最適配分しました。

ヘッドのスムーズなターンを実現し、さらにオフヒット時のヘッドのブレを抑えます。

女性ゴルファーにとって打ちやすさをさらにアップさせる「マルチウエイトシステム」です。

低く、深く分散配置したウエイトによりボールが上がりやすく、抜群の方向安定性を発揮します。



### ヘッドスピードが自然に加速する、新開発の「TX-V SENFINA」ドライバー専用 オリジナルカーボンシャフト

軽量で高性能な、「TX-V SENFINA」ドライバー専用設計シャフトです。

女性ゴルファーのヘッドスピードをさらにアップさせる、中先調子の専用シャフトです。軽量で、しなった状態からの戻りの速さとボールの上がりやすさが特徴で、安定感のある高い弾道で飛距離を伸ばします。

### 女性ゴルファーに合わせた、2つのタイプ

女性ゴルファーに合わせて、2つのタイプを用意しました。

大きな飛距離を求める方には、ロフト11.5°（44.5インチ）モデル。ボールの上がりやすさと打ちやすさを求める方にはロフト13°（44.0インチ）モデル。

ロフトと長さの相乗効果で、女性ゴルファーのニーズに応えます。

### 高級感あふれる仕上がり

クラブ全体をイメージカラーである紫でコーディネートしました。

ヘッドは深みのある紫の中にメタリックフレックをちりばめ、きらめき感をプラスしています。

シャフトはグラデーションカラーとし、グリップと色を合わせました。

イメージカラーの紫の微妙な色合いの変化や、S-YARDならではの仕上がりへのこだわりが、高級感を高めます。

### 衝撃吸収グリップ「TX-V SENFINA」オリジナル ABRラバー ソフト※<sub>5</sub>

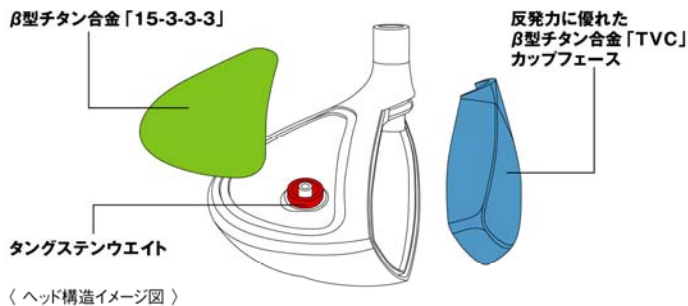
衝撃吸収素材の「ABR」をベースにし、さらに光沢感のあるしっとりとした柔らかなフィーリングの新グリップ「ABRラバーソフト」です。

## <TX-V SENFINA フェアウェイウッド>

「TX-V SENFINA」ドライバーとのベストマッチを考えて作り上げた、フルチタン高性能フェアウェイウッドです。ボールの上がりやすさを追求した大型のヘッドは構えやすく抜けもよく、女性ゴルファーが軽快に振り抜け、飛距離がアップします。楽に振って高く上がるフェアウェイウッドは女性ゴルファーにとって心強いパートナーとなります。

[商品の特徴]

### 方向性に優れた「マルチウエイトシステム」搭載 高性能「フルチタン」ボディ



女性ゴルファーのスイングのエネルギーをロスなく最大限ボールに伝える、剛性に優れた「フルチタン」ボディ設計です。

クラウン部を薄くして軽量化し、さらにソール部後方に比重の重いタングステンウエイトを配置しました。

「マルチウエイトシステム」で重心位置を最適化し、フェアウェイや浅いラフからでもボールが抜群に上がりやすいヘッドです。

フェース部にはβ型チタン合金「TVC<sup>※6</sup>カップフェース構造」を採用。センターヒットはもとより多少のオフヒット時でもボールを捕え、しっかり弾き飛距離をアップさせます。

ボールを弾いて高く上げて飛ばす、女性にやさしいフェアウェイウッドです。

### 構えやすく安心感のある大型ヘッド

大型ヘッド（3wで165cm<sup>3</sup>）で、構えやすく打ちやすいイメージがもてます。

さらに、地面との接地面積を大幅に少なくした独特なソール形状によりヘッドが抜けやすく、楽に打てます。

### 高級感あふれる仕上がり

クラブ全体をイメージカラーである紫でコーディネートしました。

ヘッドは深みのある紫の中にメタリックフレークをちりばめ、きらめき感をプラスしています。

S-YARDならではの仕上がりへのこだわりが、高級感を高めます。

### 「TX-V SENFINA」フェアウェイウッド専用 オリジナルカーボンシャフト

ドライバーと同じフィーリングで楽に振れるフェアウェイウッド専用設計の中先調子シャフトを装着。

女性ゴルファーのヘッドスピードをさらにアップさせるため、しなった状態からの戻りの速さと、ボールの上がりやすさが特徴です。

ドライバー同様、楽にボールが上がり飛距離をアップさせます。

### 衝撃吸収グリップ「TX-V SENFINA」オリジナル ABRラバー ソフト<sup>※5</sup>

衝撃吸収素材の「ABR」をベースにし、さらに光沢感のあるしっとりとした柔らかなフィーリングの新グリップ「ABRラバーソフト」です。

## <TX-V SENFINA アイアン>

「TX-V SENFINA」アイアンは、やさしく高く飛ばす、美しい顔つきの軽量高性能アイアンです。構えやすいオーソドックスなヘッド形状でありながら、その内部に打ちやすさを凝縮しました。「トリプルポケットキャビティ構造」で方向性がよく、ボールを楽に高く上げて飛距離を伸ばします。

[商品の特徴]

### 構えやすいヘッド形状、やさしく打てる鍛造「トリプルポケットキャビティ構造」

精度の高い軟鉄鍛造製法を採用。

キャビティの内側に工夫を凝らし、重量を正確にコントロールするS-YARD独自の  
新構造「トリプルポケットキャビティ構造」を採用しました。

キャビティ内部を3段のポケット構造として、周辺やソールに重量を再配分。重心を女性  
ゴルファーに合わせて最適にコントロール。慣性モーメントもアップし、方向安定性が向上  
しました。やさしく高く打てるオーソドックスな美しい顔つきの高性能アイアンです。

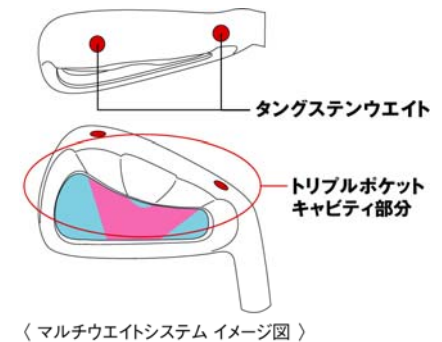


<トリプルポケットキャビティ構造イメージ図>

### 優れた方向性を実現する「マルチウエイトシステム」

「トリプルポケットキャビティ構造」と、ソールのトゥとヒールにタングステンを装着した  
「マルチウエイトシステム」により最適な重心コントロールを実現し、さらに大きな慣性モー  
メントを獲得しました。インパクト時のフェースのブレを抑え、素直な高い弾道で飛距離  
を伸ばします。

フェース部に弾きの強い素材の「高強度特殊鋼 SUP-10」<sup>※7</sup>を装着（#5～PW）。  
フェース板厚を薄くしさらに反発力を高めることで、女性ゴルファーのスイングの力を最大  
限に活かし、弾きのいい心地よい打球感で楽に飛距離を出すことができます。



<マルチウエイトシステムイメージ図>

### 振りやすい番手別設計の「TX-V SENFINA」アイアン専用 オリジナルカーボンシャフト

女性ゴルファーにあわせた、弾きがよくコントロール性にすぐれたシャフトです。

ロングアイアンは先端部分のしなりを利用し、より高い弾道で大きな飛距離を実現。ショートアイアンは、方向性に優れ安定感のあるショットを可能にしました。

番手別設計の軽量専用シャフトとヘッドとのマッチングで、ボールを楽に上げ、飛距離をアップさせます。

### 美しさへのこだわり

シンプルでオーソドックスな形状は構えやすく、金色の色味を帯びたニッケルボロンメッキは、落ち着きとともにソフトな打球感をイメージさせます。またキャビティ内部の銘板とバック面が連動した流れのあるデザインは、見る人に高級感あふれる印象を与えます。

### 衝撃吸収グリップ「TX-V SENFINA」オリジナル ABRラバー ソフト<sup>※5</sup>

衝撃吸収素材の「ABR」をベースにし、さらに光沢感のあるしっとりとした柔らかなフィーリングの新グリップ「ABRラバーソフト」です。

<S-YARD TX-V SENFINA>シリーズ 商品仕様

[ドライバー]

ロフト角 (°)	11.5	13
ライ角 (°)	60	
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	430	
クラブ長 (インチ)	44.5	44.0
フレックス	L1	L2
バランス	C4	C4
総重量 (g)	273	276
ヘッド材質	鍛造チタン合金/フェース部：αβ型チタン (Ti-9)/α型チタン (KS120) ボデー部：α型チタン (KS120)	
シャフト	TX-V センフィッドライバー専用 S-YARD オリジナルカーボンシャフト 中先調子/トルク:6.0	

※11.5° (44.5インチ) のL2 と、13° (44.0インチ) のL1 も受注生産にて承ります。

[フェアウェイウッド]

	3W	4W	5W	7W	9W
ロフト角 (°)	16	18	20	23	26
ライ角 (°)	59.5	60.0	60.5	61.0	61.5
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	165	155	145	130	115
クラブ長 (インチ)	42.0	41.5	41.0	40.5	40.0
フレックス	L	L	L	L	L
バランス	C4	C4	C4	C4	C4
総重量 (g)	286	290	294	298	302
ヘッド材質	フェース部：鍛造β型チタン合金 TVCカップフェース ボデー部：6-4真空精密鋳造チタン クラウン部：鍛造β型チタン合金(15-3-3-3) ウェイト：タンクステンウェイト				
シャフト	TX-V センフィア フェアウェイウッド専用 S-YARD オリジナルカーボンシャフト 中先調子/トルク：7.0				

[アイアン]

	(#5)	(#6)	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角 (°)	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角 (°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	63.5	63.5
クラブ長 (インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.5	34.0
フレックス・バランス (総重量/#5)	L:C1 (328g)							
ヘッド材質	ボデー部：軟鉄鍛造/フェース部：SUP-10(#5~PW)、軟鉄鍛造(AW、SW) ウェイト：タンクステンウェイト							
シャフト	番手別設計 TX-V センフィア アイアン専用 S-YARD オリジナルカーボンシャフト							

## <S-YARD SENFINAシリーズ キャディバッグ>

S-YARDから華麗な女性ゴルファーのための、ゴルフシーンをお洒落に演出するキャディバッグです。

### [商品の特徴]

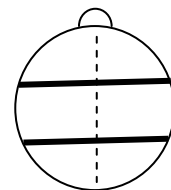
- 1) 高級感のある素材にこだわった、飽きのこないシンプルでお洒落なデザイン。  
モダンな黒、ビビッドなオレンジ、シックなカーキと、お好みに合わせてお選びいただける3色展開です。  
特に、黒とオレンジのモデルは光沢感のあるエナメル素材と本革も使用し、高級感あふれる仕上がりです。
- 2) 前ポケットは小物の出し入れが楽なフルオープンタイプを採用し、さらにそのポケットの内側にアクセサリなどの収納に適した「シークレットポケット」を設けました。
- 3) 背袋部にオウネームが可能。(料金別途)
- 4) 8.5型。46インチ対応。



### [商品仕様]

品番	SC-SF07K	SC-SF07C	SC-SF07A
カラー	黒	オレンジ×茶	カーキ×赤
サイズ	8.5型	8.5型	8.5型
重量	3.5kg	3.5kg	3.4kg
素材	ナイロン×PU合皮×本革	ナイロン×PU合皮×本革	ナイロン×PU合皮

### <セパレーターイメージ>



太線は底までセパレーター付  
点線は口径部分の仕切りのみ

<価格> 希望小売価格：39,900円(税込)(本体価格：38,000円)

<発売日> 2007年9月下旬発売予定

## <S-YARD SENFINAシリーズ ゴルフグローブ>

S-YARDから華麗な女性ゴルファーのための、ゴルフシーンをお洒落に快適に演出するグローブです。

### [商品の特徴]



- 1) 滑りにくく通気性に優れた合成皮革を採用した、水洗いも可能な全天候型タイプです。(両手用)
- 2) 部分的にストレッチ素材を使用し、プレー中の手の動きにフィットします。
- 3) 手のひら側にあて布付で耐久性もアップしました。
- 4) 爪先が圧迫されず、ネイルなどのお洒落も楽しめる「爪先オープンタイプ」(SG-072シリーズ)も用意しています。



<SG-071>



<SG-072>爪先オープンタイプ

### [商品仕様]

品番	SG-071BW	SG-071PW	SG-072BW	SG-072PW
カラー	黒×白	ピンク×白	黒×白	ピンク×白
形状	通常タイプ		爪先オープンタイプ	
サイズ	18cm～21cm (両手用)			
素材	合成皮革×ナイロン (ストレッチ素材)			

<価格> 希望小売価格：3,780円(税込)(本体価格：3,600円)

<発売日> 2007年9月下旬発売予定

### 《クラブ用語注釈》

#### ※1 :「Ti-9」

Tiをベースにアルミ、モリブデン、バナジウムなどを添加した $\alpha$  $\beta$ 型合金。アルミ成分が含まれるため $\beta$ 型合金より軽く、純チタンと同等の比重で高強度。

#### ※2 :「KS120」

Tiをベースに微量の酸素、鉄、シリコンを添加した $\alpha$ 型合金。合金添加成分が少ないため純チタンと同等の比重で成型加工性に優れる。

#### ※3 :「2008年新ルール」

「ゴルフ規則」の中で定められている、「2008年1月1日より、ドライビングクラブのスプリング効果について、R&A/USGAのテスト機器によって計測された数値が基準値を超えたクラブはゴルフ規則に不適合のクラブとなります。」とされたルールのこと。

#### ※4 :「ケミカルミリング処理」

ヘッドの各部分の板厚や重量を最適化するために、化学薬品を使って材料を研磨する技術。細かな板厚の設計が可能になります。

#### ※5 :「ABRラバー ソフト」

耐磨耗性は維持しながら通常のグリップ素材よりもおよそ20%反発弾性を抑え、手に伝わる衝撃を吸収する素材「ABR」を、さらにフィーリングよく仕上げたソフトタイプのグリップです。感触が柔らかく、高いフィット感が得られます。

#### ※6 :「TVC」

$\beta$ 型チタン合金の一種で、加工性がよく極薄のフェース材料に最適。

#### ※7 :「SUP-10」

特殊鋼の一種。硬度・強度に優れ板厚を薄くでき、抜群の反発を誇ります。