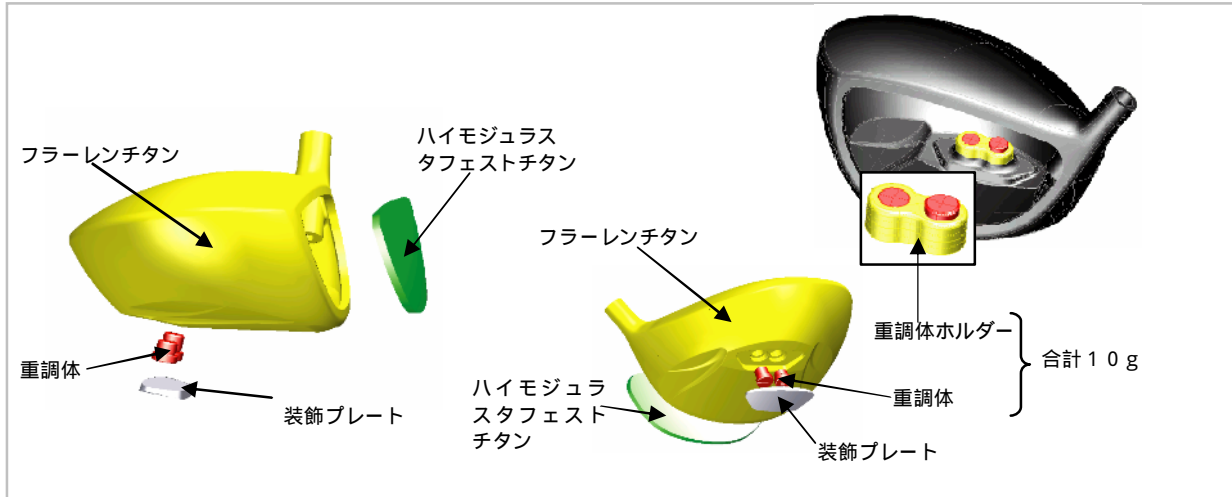


ドライバーヘッド

ナノテク素材フラレンを配合することで強度がアップし、設計自由度を大幅にアップさせることに成功しました。約20年にわたる CAD 設計から得られたノウハウとFEM応力解析をフル活用することで、肉厚を高精度にコントロールし、本体剛性を制御しています。
また、スーパーレピキャスト製法の採用で超高精度の鋳造が可能になりました。

フェイスには適合専用素材、ハイモジュラスタフェストチタンを採用。(ハイモジュラ=高弾性 変形しづらい物性を表す用語) 変形しづらいため、板厚を薄くしても反発力を抑えることができます。また比重が軽いので、重量を軽くできました。



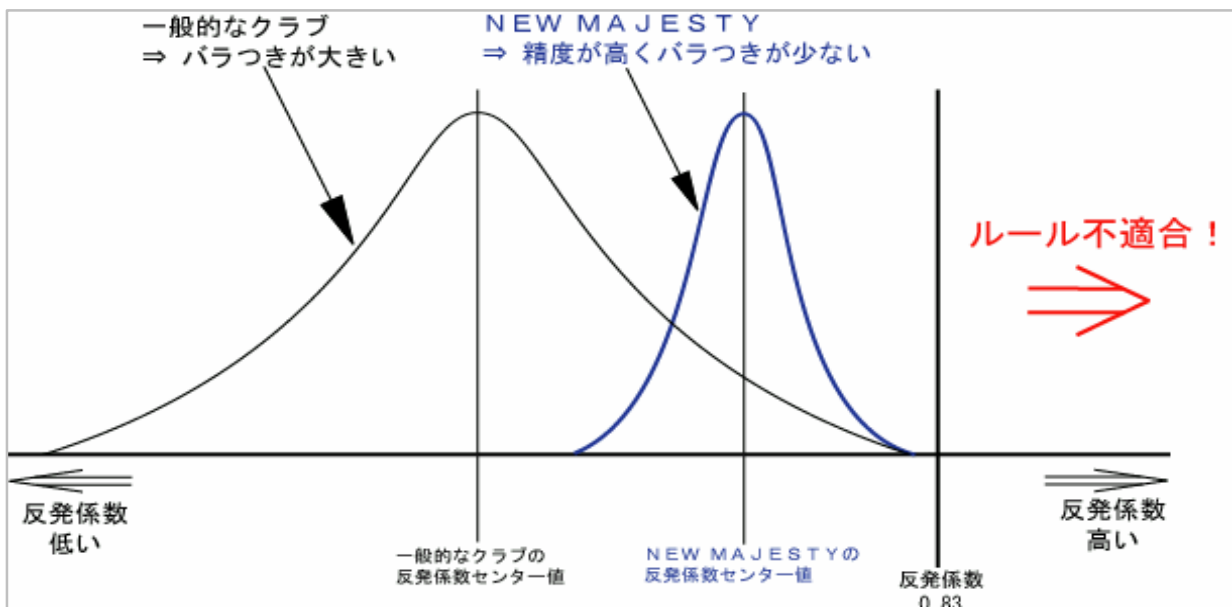
さらにフェイス裏面をミーリング加工することで、板厚精度を $\pm 0.05\text{mm}$ までアップ。

一般的に $\pm 0.1\text{mm}$ で高精度と言います。

反発係数をルール限界に設定し、適合ヘッド最高の初速性能を実現しました。

精度が悪い バラつきが大きい 反発係数センター値を低く設定しなければならない

精度が高い バラつきが少ない 反発係数センター値を高く設定することができる



シャフト

Royal - VQ

<カーボン>

シャフトに2gのニッケルコートカーボンファイバーをコンポジットしたニューバランスシャフトを採用。軽量でありながら全体に重量感を感じることができ、自然とタメが作れ安心して振り抜くことができます。また、ナノテク素材カップスタックカーボンナノチューブをコンポジットすることでカーボン繊維同士の結合力をアップさせ、しっかり感と同時にねばり感を感じるシャフトとしました。



グリップ

Royal - VQ



名称: MJライト3 軽量グリップ 32g(Lフレックス)、35g(Aフレックス)

軽量グリップは振り易さ重視のマジェスティには欠かせません。内側は軽量発砲ラバー層、外側をソフトラバー層にすることで軽量かつ、ソフトフィーリングを両立しました。

研磨・・・匠の業

研磨歴20年以上の名匠軍団により、ヘッドは鏡の様に磨き上げられます。美しい曲面や波のうねりの様な複雑なウッドソールデザインも通常の倍以上の複雑な研磨工程を経る事で光輝くヘッドに仕上がります。また、アイアンのキャビティ内に手研磨の加工を施すと言う常識では考えられない工程も、仕上がりの違いに差を付けています。

仕上げ

Royal - VQ

ウッド、アイアンとも新開発のゴールドプラスシルバー・I.P.処理を採用。チタンやステンレスのミラー仕上げとは全く異なる気品ある輝きを放ちます。ウッドのトップ面はロイヤルブルーカラーで仕上げました。



『MAJESTY』シリーズ・2007年ニューモデルのスペック等は マジェスティ専用サイト



<http://majesty.maruman-golf.jp> を ご参照くださいますようお願い申し上げます。

一般からのお問合せ先 TEL : 03-3272-9404 (カスタマーセンター)
MARUMAN GOLFウェブサイト <http://www.maruman-golf.jp/>