

MIYATA『トライクロス』

商品特長

軽量で振動吸収性の高い「フルアルミフレーム」

国内外のレースでも豊富な実績を残してきたMIYATAのアルミフレーム。そのテクノロジーと豊富なノウハウを生かして生まれた異形断面チューブ採用のフルアルミTIGフレーム。軽量で振動吸収性が高いため、ロングライドでも疲れにくく快適な走りが楽しめます。



クイックなハンドリングを実現した「クロモリストレートフォーク」

クイックでスポーティな走りを実現するストレート形状のフロントフォーク。クロモリならではの適度なしなりとやさらかさで路面ショックを吸収。メンテナンスしやすいA-HEADシステムに加え、走行安定性を高めるためにオーバーサイズ化を図っています。



軽快な走りを実現する「シマノALTUS21段シフト」

フロント3段・リア7段の21段シフト。ブレーキ一体型のシフトレバーなので、路面状況に合わせて指先で簡単にシフトチェンジできます。

フロント：48T×38T×28T リア：14T×16T×18T×20T×22T×24T×28T



ロックを防いで安全・確実なブレーキング 「パワーモジュレーター付前後V型ブレーキ」

あらゆる天候下で強力なストッピングパワーを発揮するVブレーキシステムを前後に採用。また、急激なブレーキングでもパワーモジュレーターが働いて、ブレーキをロックしにくくするため、初心者でも安心して使えます。



ロングライドも快適な「700×28Cエアロホイール&タイヤ」

転がり抵抗が低くスピードの乗りの良い700×28Cホイールに、ドライ・ウェット両方のグリップ力に優れ、耐パンク性の高いタイヤを採用しました。(英式バルブ)



軽くてサビに強いアルミパーツを多用

ギアクランク/シートピラー /シートピン/ハンドル/ハンドルステム/ペダル/ベル/リム/ハブ

安全性と快適性にもこだわりました

夜間の安全性を確保「バッテリーライト」「各種リフレクター」
約17時間連続点灯可能。最適な配光パターンに加え、両サイドも光る安全設計。

パンツの裾を巻き込まない「ギヤガード」

フロントギヤにはガードを装備しているため、パンツの裾を汚れや巻き込みから守ります。

BAA対応車種

MIYATA『テラランナー』

商品特長

軽量で振動吸収性の高い「フルアルミフレーム」

国内外のレースでも豊富な実績を残してきたMIYATAのアルミフレーム。そのテクノロジーと豊富なノウハウを生かして生まれた異形断面チューブ採用のフルアルミTIGフレーム。軽量で振動吸収性が高いため、ロングライドでも疲れにくく快適な走りが楽しめます。



段差などの衝撃を吸収する「アルミサスペンションFフォーク」

路面からの衝撃を効果的に吸収するサスペンションフォークを採用。体への負担を軽減し、あらゆるコンディション下で安定した走りを楽しめます。フレームと同色で、カラーコーディネーションにもこだわっています。



軽快な走りを実現する「シマノ 21段レボシフト」

グリップを回すだけで簡単にシフトチェンジできる、シマノSL-R43シフトを採用。21段シフトなので路面状況に合わせて快適な走りを楽しめます。

フロント:48T×38T×28T

リア:14T×16T×18T×20T×22T×24T×28T



ロックを防いで安全・確実なブレーキング 「パワーモジュレーター付前後V型ブレーキ」

あらゆる天候下で強力なストッピングパワーを発揮するVブレーキシステムを前後に採用。また、急激なブレーキングでもパワーモジュレーターが働いて、ブレーキをロックしにくくするため、初心者でも安心して使えます。



局部の圧迫を防ぐ「Oゾーンカットスポーティサドル」

お尻のしびれや痛みをやわらげ、局部への圧迫を防ぐOゾーンカットを施した、ロングライドにも最適なスポーティサドルを採用。



軽くてサビに強いアルミパーツを多用

ギアクランク/シートピラー /シートピン/ハンドルステム/ペダル/ベル/リム/ハブ

安全性と快適性にもこだわりました

夜間の安全性を確保「バッテリーライト」「各種リフレクター」

約17時間連続点灯可能。最適な配光パターンに加え、両サイドも光る安全設計。

パンツの裾を巻き込まない「ギヤガード」

フロントギヤにはガードを装備しているため、パンツの裾を汚れや巻き込みから守ります。

BAA対応車種

『トライクロス』

商品名	車種略号	フレーム サイズ	タイヤ サイズ	シフト	標準現金 販売価格(税込)	カラー	発売月	生産台数
トライクロス	ATC428	420mm	700C	21段	¥44,800	ブルーブラック フラットシルバー ソリッドホワイト オリーブグレー	2007年6月	5000台
	ATC468	465mm	700C	21段	¥44,800			

車両本体重量: 12.6kg (ATC428)

『テラランナー』

商品名	車種略号	フレーム サイズ	タイヤ サイズ	シフト	標準現金 販売価格(税込)	カラー	発売月	生産台数
テラランナー	BTR388	380mm	26	21段	¥39,800	ボルドーレッド フラットシルバー ソリッドホワイト	2007年6月	5000台
	BTR448	440mm	26	21段	¥39,800			

車両本体重量: 14.0kg (BTR388)