

1.3大特長

(1)風に負けない強い弾道

新開発の4ピース構造により、ドライバースピンを低下させ、直進性を一段と向上しました。

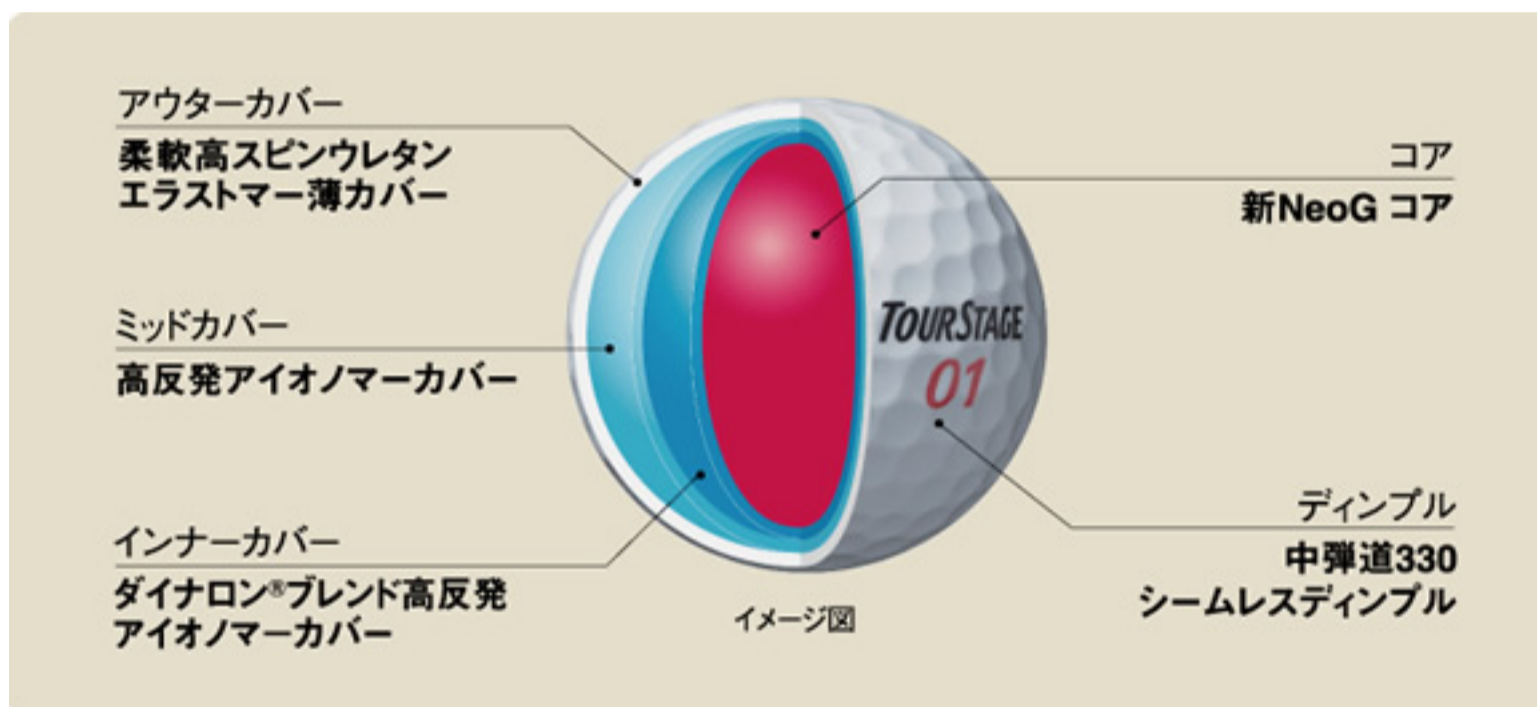
(2)大きな飛距離

新開発の4ピース構造により、インパクト時のエネルギーロスを軽減し、力強い飛び出しを実現します。

(3)優れたコントロール性能

アウターカバーに高スピンウレタンカバーを採用し、高いアプローチスピン性能を発揮します。

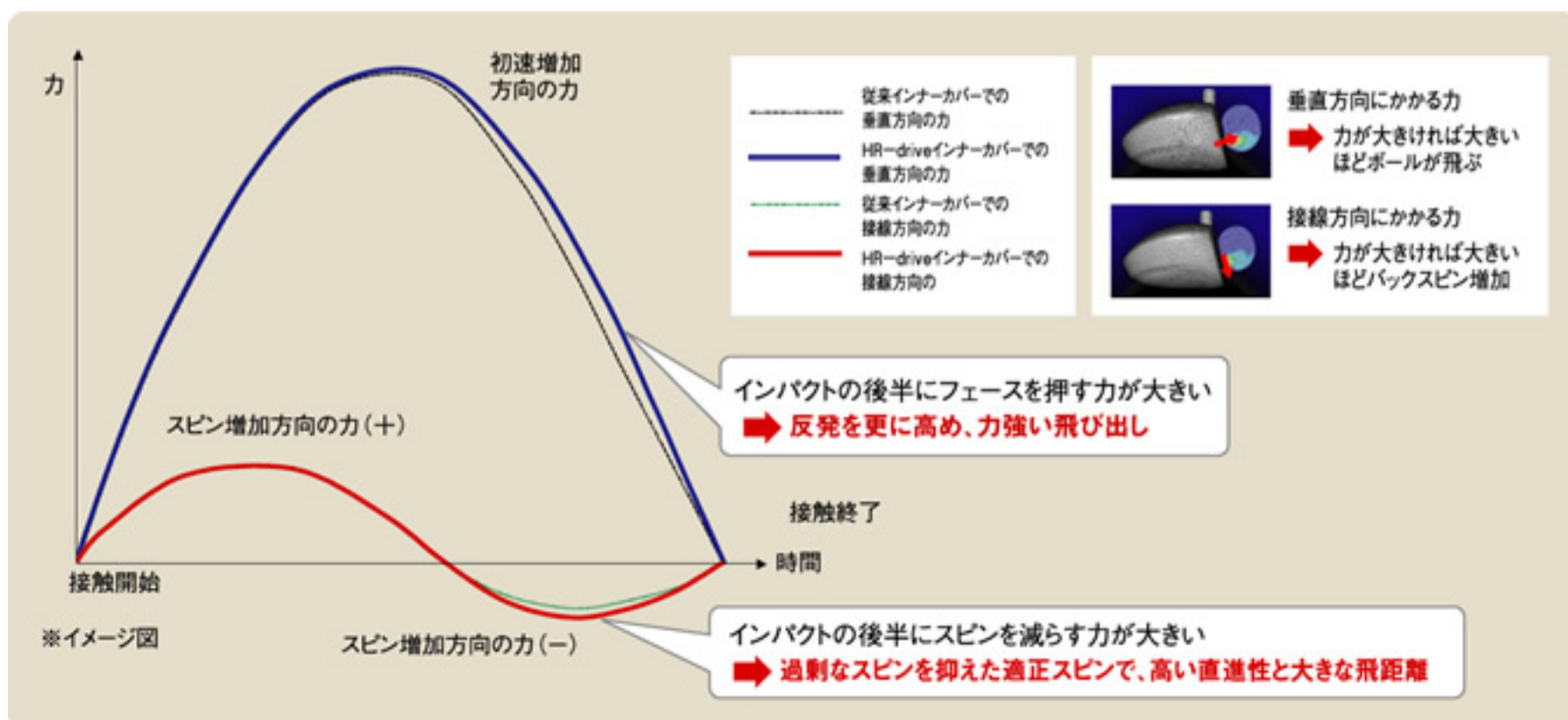
2.構造



3.新開発 4 ピース構造の効果

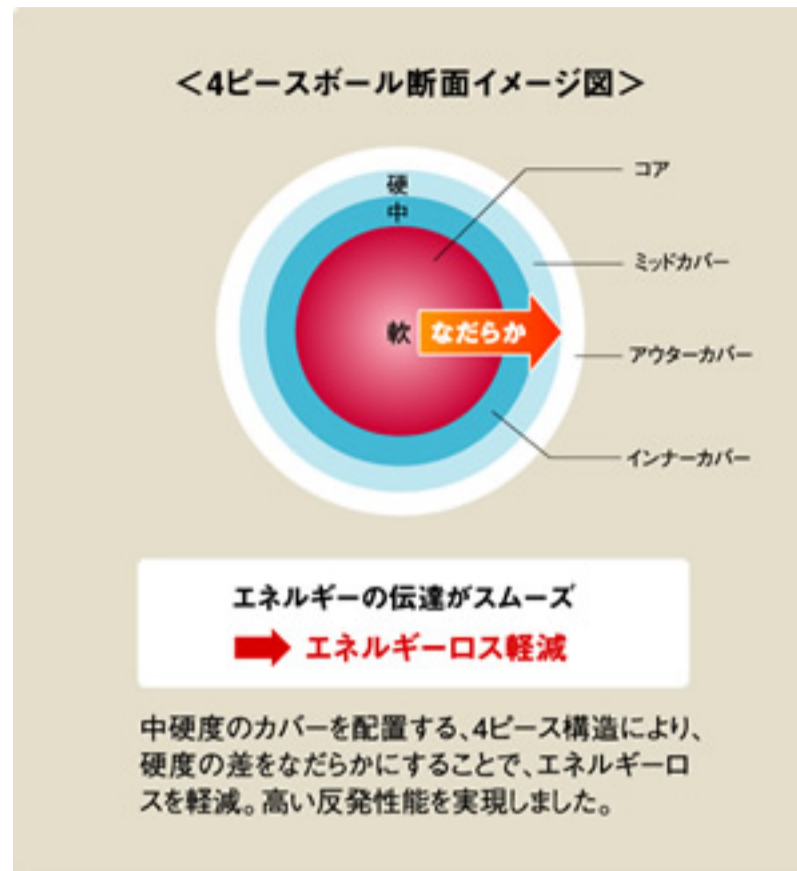
(1) コアの外側に1層を加えることにより、インパクト時のボールの変形が復元するタイミングをコントロールし、ボールがクラブフェースから離れる直前にバックスピンを減少させる方向に働く力を増加させました。

バックスピスが低減し、直進性が向上。



(2) 4ピース構造にすることで、内側から外側への硬度変化がなだらかになり、インパクト時のエネルギーロスを軽減します。

高い反発性を生み、力強い飛び出しを実現。



X-01R⁴ 契約プロコメント



平塚哲二選手

「X-01R⁴を打ってまず思ったのは直進性が優れているということ。風があっても強く、真っ直ぐ飛んでいき、ランもかなり出ていると思います。打感は重みがあって強いボールが出ている感触があるし、アプローチはスピン、フィーリングともイメージ通りで、明らかに進化したのがわかりますね。」



宮本勝昌選手

「X-01R⁴は僕が理想とするドライバーの弾道で、打感も良くなっているので非常に気に入っています。またドライバーでは強く出るけど、アプローチでは低く出て止まるという、ドライバーとアプローチそれぞれで良いフィーリングが得られるのが大きな特徴ですね。」



宮里聖志選手

「ドライバーでの打感が結構柔らかいので、最初は「どうかな?」と思いましたが、結果を見て驚きました。横の風にも強いし、アゲインストでも前に行きますね。アプローチでも柔らかくてコントロールしやすく、その場で止まるというイメージで、ちょうど良いですね。」



宮里優作選手

「風が吹いてもすごく曲がりにくい。狙ったところに打てるっていうのが、僕が感じている大きな違いですね。また、ドライバーも良いけどショートゲームで縦のバラツキが無くなったところが好印象です。ボールがフェースにくっついている感じがするフィーリングがあっていいですね。」