

< 「ベルトロ E.A.」の特長 >

1. おしゃれなセンスを引き立てる上質なデザイン

R E L A X したお散歩が楽しめるオシャレな街乗り自転車を、「Relaxy Bike Project (リラクシーバイクプロジェクト)」として展開し、実用が中心の自転車の世界から一歩先行くオシャレなコンセプトバイクへの変身を提案していますが、電動アシスト自転車の分野にもこの考えを導入し、新しい流れを創りたいと考えます。

ドロヨケ・F キャリヤ・ランプもフレームカラーと共色化し、シンプルで統一感のある上質なデザインを実現しました。

2. 女性に優しいリラックスした走行が楽しめます

リラックスしたライディングポジションがとれる「デルタハンドル」で、美しく楽な姿勢で乗車が可能。スカートでも跨ぎやすく軽量の「ループ型アルミフレーム」。靴底を傷めない「新型ノンスリップペダル」。

3. 明るい10.5W-LEDを採用した「ホワイトフラッシュミニバッテリーランプ」を搭載

- (1) F キャリヤの中央に装着し、路面を左右対称に照射する視認性の高いLED仕様。
- (2) アシストスイッチOFF時でもバッテリーランプの点灯が可能となる「安心バッテリーライトシステム」を採用しています。

4. 「オートエコモード」搭載のドライブユニット採用

- (1) 距離とパワーを実現した「オートエコモード」
発進・登り坂・向かい風時など足に負担がかかった時だけアシスト。平坦路・下り坂など補助を必要としない時はアシストをカットし節電する為、平坦路が多めの走行時に航続距離を伸ばします。
- (2) 「オートエコモード」での一般路走行は航続距離48kmと、一回充電当りの長距離走行を実現。
- (3) 磁歪式トルクセンサーの採用により、電池切れのときでも軽い自転車走行が可能。

5. 3.7Ahのリチウムイオンバッテリー採用

- (1) 重量1.2kgと超軽量の3.7Ahバッテリー採用(ブラック仕様)。
- (2) 減った分だけつぎたし充電ができ、充電時間を短縮。
- (3) スタンド式充電器採用で、携帯電話同様手間のいらぬ置くだけ充電タイプ。

6. 実用性の高い機能を多数装着

電動アシスト機能だけでなく、使う人の身になって実用機能も数多く搭載。

- (1) 後輪錠をかけると同時にハンドルもロックする「一発二錠」装着で、盗難防止強化と前輪の回転防止で荷物の積み下ろしや駐輪場での出し入れがより便利。
- (2) タイヤの空気圧が一目でわかる「空気ミハル君」を装備。
- (3) 夜間走行の安全を守る「ソーラーテールランプ」。
- (4) オプションパーツとして4種類のバスケットが装着可能。