

参考資料

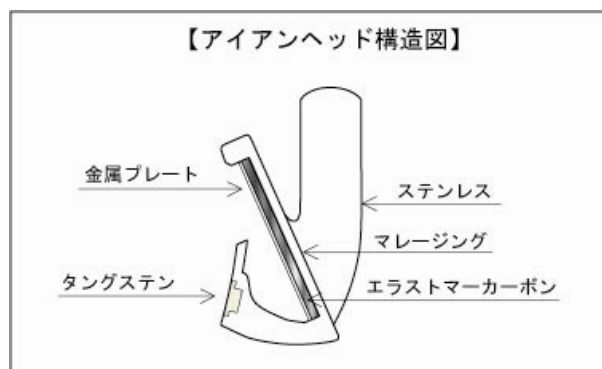
さらなる飛距離と心地よい打感を兼ね備えた「ニューナノブイ」

インパクトスピードを高めて飛距離を伸ばす「ナノハイスピードシャフト」

従来しなりの少ないシャフト先端部に「新型カーボンナノチューブ」を複合し、キックポイントに複合したナノスケールチタン合金「ゴムメタル®」との相乗効果により、インパクトの直前から直後にかけてスピードが加速する「ナノハイスピードシャフト」を採用。ヘッドスピードだけでなく、インパクトスピードがアップすることでボール初速が増し、さらなる飛距離アップが望めます。

薄肉高反発フェース+エラストマーカーボンで飛びと打感を両立

高強度マレージングの薄肉フェースの裏側に、衝撃吸収材「エラストマー」を複合したエラストマーカーボンを接着させ、さらなる飛びを生む高反発フェースとマイルドな打球感を両立しました。

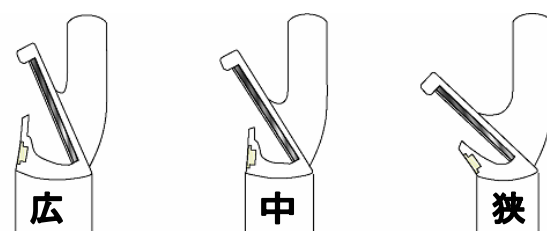


やさしさも重視したヘッドの番手別設計

ヘッドのソール幅とタングステンの重量を、ロング・ミドル・ショートでフローさせた番手別設計により、低重心ならびに全番手同一重心距離を実現。ラクにボールが上がるやさしさに加え、同じスウィングリズムで振りやすく、ショットの安定性が向上します。

ソール幅フロー設計

ロングでもボールが上がりやすい設計



タングステン重量フロー設計

低重心 & 全番手同一重心距離



軟鉄の打感そのままに、やさしさを追求した「ニューナノブイ フォージド」

フォージドアイアンには、軟鉄鍛造ながらも中空構造としたセミラージヘッドを採用。アドレス時の安心感と、スポットの拡大による安定した飛びと方向性が得られます。さらに中空部には、衝撃を吸収する「発泡エラストマー」を内蔵し、打感の軽さと振動による不快感を軽減しました。



また、従来のフォージドアイアンはスチールシャフトが主流でしたが、アスリートに対応した重めで打ち応えのあるカーボンシャフト「ナノハイスピードツアー」を新たにラインナップ。インパクトスピードを上げ、飛距離アップを図れます。