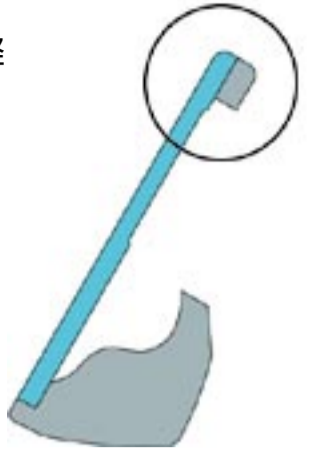


ダンロップ「ゼクシオフォージドアイアン」の特長

1. 新開発「トップブレード軽比重圧延フェース構造」で、楽に球が上がる
 フェースのトップブレード部分まで「軽比重圧延フェース」にすることにより、トップブレード部分を軽量化しました。これにより、重心位置がより低くなり、球が上がりやすくなりました。



2. 新開発「軽比重圧延フェース+アンダーカットボディ」で、方向性がアップ
 ダンロップが独自に開発した軽比重素材をフェースに使用した「軽比重圧延フェース」でフェース部を約15g³軽量化し、さらにアンダーカットボディでソール後方に重量を配することで、重心位置をさらに深くしました。これにより、オフセンターショット時のヘッドのブレを軽減し、抜群の方向性を実現しました。

3 弊社従来鍛造アイアン比

この軽比重素材は、鉄・アルミ・マンガンの合金で、一般的なステンレスに比べて振動吸収性に優れています。インパクト時の衝撃を吸収してマイルドな打球感を実現します。



3. 新開発「軟鉄鍛造複合(スルーフェース)構造」⁴で平均飛距離アップ
 ゼクシオアイアンに搭載している「スルーフェース構造」を軟鉄鍛造アイアンで新開発⁵しました。これにより、左右の慣性モーメントが約15%拡大⁶し、オフセンターショット時の飛距離ロスが減ったので、平均飛距離がアップしました。

4,5 当社初

6 当社従来軟鉄鍛造アイアン比

4. こだわりのあるゴルファーも満足させる形状
 トップブレードの厚みを薄くし、グース度も抑えたすっきりとした形状にしました。形状にこだわりの強いゴルファーも満足させます。



5. 新開発「MX-1000カーボンシャフト」により、高打出しを実現
 ゼクシオフォージドアイアン専用新たに開発した「MX-1000カーボンシャフト」は、ダンロップ独自のE.I.G.I.理論に基づき、中央部のE.I.(曲げ剛性)を低く(軟らかく)しました。これにより、高い弾道で大きな飛びを実現しました。また人気のN.S.プロ950GHスチールシャフト装着モデルもラインナップしています



MX-1000カーボンシャフト



N.S.プロ950GHforXXIOスチールシャフト

開発コンセプト

「やさしい軟鉄鍛造アイアン」、これがゼクシオフォージドアイアンのコンセプトです。競技に勝つための軟鉄鍛造「SRIXON ZR600アイアン」、やさしさを追求する「オールニューゼクシオアイアン」、この両者のコンセプトを両立する「ゼクシオフォージドアイアン」。やさしいクラブでも、打感や形状にこだわるゴルファー、クラブにステータス感やエグゼクティブ感を持ってゴルフがしたいゴルファー、練習にも励んで競技ゴルフに挑戦したいゴルファーにきっと満足いただけると思います。

ダンロップ「ゼクシオフォージドアイアン」の概要

仕様

ヘッド素材・製法： フェース/軽比重圧延フェース(鉄+アルミ+マンガン 合金) ボディ/軟鉄鍛造
 仕上げ： ミラーサテン仕上げ

シャフト：

| | | 重量(g) | トルク | 調子 |
|-------------------------|---|-------|-----|----|
| MX-1000カーボンシャフト | S | 65 | 3.6 | 中 |
| | R | 62 | 3.7 | 中 |
| N.S.プロ950GH スチールシャフト | S | 98 | 1.8 | 中 |
| | R | 95 | 1.8 | 中 |

グリップ： ツアーベルベットフルラバー(XXIOロゴ入り)

番手別仕様：

| 番手 | #3 | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | PW | AW | SW |
|------------|-------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|----|
| ロフト角(度) | 21 | 23.5 | 26 | 29 | 32 | 36 | 41 | 46 | 51 | 57 |
| ライ角(度) | 59.5 | 60 | 60.5 | 61 | 61.5 | 62 | 62.5 | 63 | | |
| クラブ長さ(インチ) | カーボン | 39 | 38.5 | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 | |
| | スチール | 38.75 | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36.25 | 35.75 | 35.25 | |
| バランス | カーボン | S : D0 R : C9 | | | | | | S : D1 R : D0 | | |
| | スチール | S : D2 R : D1 | | | | | | S : D3 R : D2 | | |
| クラブ重量(g) | #5(R) カーボン372g/スチール399g | | | | | | | | | |

希望小売価格(消費税込み)

MX-1000カーボンシャフト 2007年4月中旬発売予定
 #5~9、PW/6本セット 138,600円 < 本体価格 132,000円 >
 #3、#4、AW、SW各単品 23,100円 < 本体価格 22,000円 >

N.S.プロ950GHスチールシャフト
 #5~9、PW/6本セット 113,400円 < 本体価格 108,000円 >
 #3、#4、AW、SW各単品 18,900円 < 本体価格 18,000円 >